



Gesamtbericht 2024

NACH ART. 7 (1) DER VERORDNUNG (EG) NR. 1370/2007
DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

INHALT

I. Bericht Regionalverband Großraum Braunschweig - 3

I. 1 Allgemeines - 3

I. 2 Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung - 4

I. 3 SPNV-Dienstleistungen: Angebot, Qualität und Finanzierung - 6

II. Berichte von Behördengruppen zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag - 8

II. 1 Bericht der Behördengruppe mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) - 8

II. 2 Bericht der Behördengruppe mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG) - 9

II. 3 Bericht der Behördengruppe mit der Stadtbus Goslar GmbH - 11

II. 4 Bericht der Behördengruppe mit der Wolfsburger Verkehrs GmbH (WVG) - 12

II. 5 Bericht der Behördengruppe mit der Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn (VLG) - 12

I. Bericht

Regionalverband Großraum Braunschweig

I. 1 Allgemeines

Der Regionalverband Großraum Braunschweig ist Aufgabenträger für den ÖPNV (ÖSPV und SPNV) im Großraum Braunschweig und ist zuständig für die drei kreisfreien Städte Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg sowie für die fünf Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel.



IMPRESSUM

Regionalverband Großraum Braunschweig
Frankfurter Straße 2
38122 Braunschweig

Tel.: 0531/24262-0
info@rv-bs.de
www.regionalverband-braunschweig.de



I. 2 Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Der Regionalverband Großraum Braunschweig ist Aufgabenträger für den ÖSPV in Großraum Braunschweig und ist zuständig für die drei kreisfreien Städte Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg sowie für die fünf Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel.

Bei nachgewiesenem Bedarf wird den im Verbandsgebiet verkehrenden Busunternehmen ein Ausgleich für verbund- und tarifbedingten Mindereinnahmen ausgezahlt. Im Jahr 2024 betrugen die Ausgleichszahlungen ca. 82,5 Mio. €.

Die Ausgaben umfassen den verbundbedingten Ausgaben aus den öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (inkl. Rufbusbetrieb Flexo) und aus der allgemeinen Vorschrift.

Dieser Betrag in Höhe von 82,5 Mio. € enthält den Teil der Ausgaben für den Ausgleich der tarifbedingten Mindereinnahmen für das D-Ticket, für das 30 €-Schülerticket und für die Vergünstigungen im Ausbildungsverkehr nach §7a NNVG.

Die Finanzierung der Busleistungen basiert auf ÖDA-Verträgen sowie bei eigenwirtschaftlichen Busunternehmen auf der allgemeinen Vorschrift als Satzung. Die jeweils gültigen Verträge entnehmen Sie aus Tabelle 1.

Eine Auflistung der Linien der Busunternehmen entnehmen Sie bitte aus den Tabellen 2 und 3.

Über die allgemeine Vorschrift (Satzung) des Regionalverbands sind die entsprechenden Verkehrsunternehmen zur Einhaltung von Mindeststandards verpflichtet. So ist eine ausreichende Verkehrsbedienung von vorab festgelegten Verkehrsleistungen gemäß aktuell gültigem Nahverkehrsplan für das jeweilige Fahrplanjahr sicherzustellen. Neben der Mitwirkungspflicht in der Verkehrsverbund Region Braunschweig GmbH (VRB) ist eine erforderliche Koordination des Schülerverkehrs im Bedienungsbereich des jeweiligen Teilnetzes zu gewährleisten. Als Mindeststandard ist zudem festgelegt, welche Anzahl von Fahrzeugen nach Fahrzeugtyp in den jeweiligen Teilnetzen eingesetzt und ggf. an den Bedarf (Nachfrage) angepasst wird.

Bei Verkehrsunternehmen mit öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (ÖDA) werden darüber hinaus für eine hohe Beförderungsqualität ausschließlich barrierefreie, behindertengerechte Fahrzeuge (Niederflur) eingesetzt. Weiterhin sind Qualitätskriterien zur Haltestellenausstattung, Fahrgastinformation und zur allgemeinen Zuverlässigkeit festgelegt. Für die Leistungsdaten des Jahres, die Pünktlichkeit, die Tourenausfälle und die Entwicklung der Fahrgastzahl wird gemäß öffentlicher Dienstleistungsaufträge ein Jahresbericht des jeweiligen Verkehrsunternehmens erstellt. Auf Grundlage des Jahresberichtes werden seitens des Regionalverbandes gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen entsprechende Maßnahmen zur Qualitätssteigerung abgeleitet.

Tabelle 1: Verkehrsverträge

Aufteilung der Verkehrsunternehmen im Verbandsgebiet Großraum Braunschweig nach Satzung und Verträgen im Jahr 2024		
Allgemeine Vorschrift (Satzung)	ÖDA für Linienverkehr	ÖDA für Flexo-Betrieb
Harzbus GmbH & Co. eGbR	Bischof-Brauner GbR seit 28.07.2024	Bischof-Brauner GbR bis 27.07.2024
Kraftverkehr Mundstock GmbH	Braunschweiger Verkehrs-GmbH	Harzbus GmbH & Co. eGbR
ONS Omnibus-Nahverkehrsservice GmbH	Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig mbH	ONS Omnibus-Nahverkehrsservice GmbH
Peiner Verkehrsgesellschaft mbH	Stadtbus Goslar GmbH	Reisebüro Schmidt GmbH
Pülm Reisen GmbH bis 08.2024	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH (TN14) seit 07.12.2024	
Regionalbus Braunschweig GmbH	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	
Reisebüro Schmidt GmbH	Wolfsburger Verkehrs-GmbH	
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH (TN14) bis 06.12.2024		

Tabelle 2: Verkehrsunternehmen und Linien, die nach der allgemeinen Vorschrift finanziert werden

Busunternehmen	Linien 2024
HarzBus GmbH & Co. eGbR	650, 655, 810, 821, 822, 830, 831, 832, 833, 834, 836, 840, 841, 850, 851, 852, 860, 861
Kraftverkehr Mundstock GmbH	560, 566
Omnibus-Nahverkehrs-Service GmbH	500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 530, 531
Peiner Verkehrsgesellschaft mbH	509, 510, 511, 513, 514, 515, 516, 517, 518 (BB), 521, 522, 524, 525
Regionalbus Braunschweig GmbH	656, 660, 658
Reisebüro Schmidt GmbH	730, 731, 732, 733, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH (GF) (ab 07.12.2024 öDA)	151, 153, 160, 161, 162, 163, 165
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH	335, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757

Tabelle 3: Verkehrsunternehmen mit öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (hier nur Regionalbus-Linien)

Busunternehmen	2024	
Bischof-Brauner GbR	120, 121, 123, 124, 125, 127, 128, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, flexo"	Ab 14.07.2023 Not-ÖDA, seit 28.07.2024 ÖDA inkl. flexo
Braunschweiger Verkehrs-GmbH	420, 434, 421, 450, 430, 480	
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig	360, 370, 372, 380, 390, 397, 610, 630, 640, 710, 790, 820, 879, flexo	
RegioBus Hannover	948	
Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 150, 152, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 164, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, flexo	
Wolfsburger Verkehrs-GmbH	230	
Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen*	440, 450, 460, 470, 472	
Stadtbus Goslar GmbH	801, 802, 803, 804, 805, 806, 809, P+R	809 (Welterbeshuttle) zum 31.08.2024 eingestellt
Reisebüro Schmidt GmbH	flexo	
Harzbus GmbH & Co. eGbR	flexo	
Omnibus-Nahverkehrs-Service GmbH	flexo	
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH (GF)	151, 153, 160, 161, 162, 163, 165	ÖDA ab 07.12.2024

*Federführender benachbarter Aufgabenträger

I. 3 SPNV-Dienstleistungen: Angebot, Qualität und Finanzierung

Die Verkehrsverträge und die jeweiligen Betreiber der SPNV-Netze im Verbandsgebiet für das Fahrplanjahr 2024 sind in Tabelle 4 aufgelistet. Die aggregierten Soll-Zugkilometer der fünf Netze (Dieselnetz Südost-Niedersachsen (Teillos 1 und 2), Elektronetz Niedersachsen-Ost, Expresslinien Emsland/Mittelland (Teillos Mittelland), Elektronetz Nord Magdeburg, Dieselnetz-Sachsen-Anhalt) im Verbandsgebiet betragen 8.222.264 Zug-km und wurden 2024 vom Regionalverband mit 97.038.295,98 Euro bezuschusst.

Die Verkehrsverträge mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) beinhalten Qualitätskriterien, die bei Verstoß des jeweiligen

EVU mit entsprechendem Malus belegt werden.

Die Pünktlichkeitsquote für eine Verspätung bis 5 Minuten im Jahr 2024 liegt für das gesamte Verbandsgebiet bei 90,21 % (gewichtet nach Zugkilometern im Verbandsgebiet).

Die Zielpünktlichkeitsquote für eine Verspätung bis 5 Minuten liegt bei 95%. Diese konnte im Jahr 2024 u.a. auch wegen infrastrukturellen Einschränkungen wie z.B. Baustellen nicht erreicht werden. Im Kalenderjahr 2024 sind rund 7,5 % der bestellten Zugkilometer ausgefallen. Den größten Anteil der Ausfälle sind auf Baustellen zurückzuführen. Im Durchschnitt wurden ca. 66,50 % der Ausfälle durch Busersatzverkehr (Busnotverkehr oder Schienenersatzverkehr) kompensiert.

.Grafik 2: Schienennetz im Verbandsgebiet



Tabelle 4: Verkehrsleistungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen

Verkehrsvertrag	Produkt- und Linienbezeichnung und Linienverlauf		Fahrplan		Betreiber
			2024	2025	
Elektronetz Nord Magdeburg (ENORM)	RB 40	Braunschweig - Helmstedt (- Eilsleben - Magdeburg - Genthin)	X	X	DB Regio Südost
Dieselnetz Südost- Niedersachsen, Teillos 1 (DINSO 1)	RB 40	Braunschweig - Königslutter - Helmstedt	X	X	DB Regio Nord
	RB 44/ RB 48	Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt	X	X	
	RB 45	Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt	X	X	
	RB 46	Braunschweig - Seesen (- Herzberg am Harz)	X	X	
	RB 82	Bad Harzburg - Seesen (- Kreiensen - Göttingen)	X	X	
Dieselnetz Südost- Niedersachsen, Teillos 2 (DINSO 2)	RB 42/ RB 43	Braunschweig - Wolfenbüttel - Bad Harzburg/Goslar	X	X	erixx
	RB 47	Braunschweig - Gifhorn - Wittingen (-Uelzen)	X	X	
	RE 10	Bad Harzburg - Goslar (- Hildesheim - Hannover)	X	X	
Elektronetz Nieder- sachsen-Ost (ENNO)	RE 30	Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover)	X	X	metronom
	RE 50	Wolfsburg - Braunschweig (- Hildesheim)	X	X	
Expresslinien Emsland/ Mittelland, Los Mittel- land (EMIL)	RE 60/ RE 70	Braunschweig - Peine (- Hannover – Rheine / Biele- feld)	X	X	WestfalenBahn
Dieselnetz Sach- sen-Anhalt (DISA)	RB 35	Wolfsburg – (Oebisfelde – Gardelegen – Stendal)	X	X	Bis 14.12.2024 abellio Rail Mit- teldeutschland Ab 15.12.2024 start
	RB 36/ RE 6	Wolfsburg – (Oebisfelde – Haldensleben – Magdeburg)	X	X	
	RE 21/ HBX	Goslar – Vienenburg (- Halberstadt – Magdeburg – Berlin)	X	X	
	RE 4	Goslar – Vienenburg (- Halberstadt – Halle (Saale))	X	X	
Zugkilometer 2024	8.222.264 Zug-km				
Bestellerentgelt 2024	97.038.295,98 €				

II. Berichte von Behördengruppen zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2024..

II. 1 Bericht der Behördengruppe mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

II. 1. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im 01.Oktober 2015 die Gebietskörperschaft Stadt Braunschweig und der Zweckverband Großraum Braunschweig (heute: Regionalverband Großraum Braunschweig) zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen

II. 1. 2. Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleitungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von knapp 13 Jahren und endet zum 31.05.2028.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaft Braunschweig für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen rd. 36,130 Mio. Euro für das Wirtschaftsjahr 2024.

Verkehrsleistung 10,845 Mio. Fahrplankilometer

Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahnen:

Linie	Strecke
1	Stöckheim-Wenden
10	Hauptbahnhof-Rühme
2	Heidberg-Siegfriedviertel
3	Weststadt-Volkmarode
4	Helmstedter Str-Radeklint
5	Broitzem-Hauptbahnhof

Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus:

Linie	Strecke
411	Lamme-Mascherode
412	Helmstedt Str-Südstadt
413	Leiferde-Bevenrode
414	Veltenhof-Schwarzer Berg
416	Völkenrode-Kralenriede
417	Hondelage-Volkmarode
418	Lamme-Riddagshausen
419	Hauptbahnhof-Hauptbahnhof (über östl. und westl. Ring)
420	BS Rathaus-WF-Bahnhof
421	Bs Helmstedter Str.-WF Linden
422	Lehndorf-Bebelhof
423	Weststadt Donauknoten-Herzogin-Elisabeth-Str.
424	Rühme-Waggum (Bevenrode, Essenrode)
426	Cyriaksring-Siegfriedviertel (Kralenriede)
427	Essehof-Volkmarode
429	Hauptbahnhof (über west. und östl. Ring)
430	Hauptbahnhof-Gardessen/Bornum
431	Hauptbahnhof-Helmstedter Str.
433	Völkenrode-Hondelage
434	Wenden-Lagesbüttel
435	Weststadt/Donauknoten-Messegelände Nordeingang

Linie	Strecke
436	Hauptbahnhof-Flughafen
437	Volkmarode-Cremlingen
445	Weststadt/Donaukonten-Vallstedt
450	Vechelde-BS Rathaus
454	Stadion-Schwarzer Berg
455	Timmerlah-Weststadt/Donauknoten
461	PTB-Hauptbahnhof
464	Harxbüttel-Stadion
465	Broitzem-Rüningen
466	Rüningen-Broitzem
480	Groß Schwülper-Rühme (über Watenbüttel)
481	Leiferde-Südstadt
482	Hauptbahnhof-BS-Verkehrs-GmbH

Linie	Strecke
560	Wipshausen-BS Rathaus
566	Zweidorf-Vechelde
566	Zweidorf-Vechelde
482	Hauptbahnhof-BS-Verkehrs-GmbH
484	Groß Schwülper-Rühme (über Hansestr. West)
493	BS Rathaus-Neuerkerode
560	Wipshausen-BS Rathaus
566	Zweidorf-Vechelde
471	Klinikum Salzdahlumer Str.-Jägersruh (Anruflinien-Taxi)

II. 2 Bericht der Behördengruppe mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG)

II. 2. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im Dezember 2011 die Gebietskörperschaften der Städte Salzgitter, Wolfenbüttel, Helmstedt, Bad Harzburg sowie des Landkreises Helmstedt und des Regionalverbandes Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

II. 2. 2. Direktvergabe an die KVG Braunschweig mbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauf-

trag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die KVG Braunschweig mbH mit vergeben. Der aktuelle öDA hat eine Laufzeit von 10 Jahren und endet zum 31.12.2031.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Leistungsqualität			
Vorgabe laut öDA	Zielvorgabe 2024	Ist 2024	Zielerreichungsgrad
Abgasnorm Euro V oder besser	100,00 %	97,09 %	97,09 %
Anteil der Busse mit Klimaanlage	95,00 %	100,00 %	105,30 %
Anteil der Haltestelleninnenanzeige	30,00 %	85,30%	284,33 %
Anteil Außenanzeige in LED-Technik	80,00 %	100,00 %	125,00 %
Anteil Linienbetriebsleistung mit Elektrobussen	3,00 %	15 %	500 %

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaften für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betrugen 12.335.581 € für das Wirtschaftsjahr 2024. Die Zusammensetzung des Betrages kann der folgenden Tabelle entnommen werden.

Gebietskörperschaft	Betrag in €
Stadt Salzgitter	5.415.180 €
Stadt Wolfenbüttel	2.369.706 €
Stadt Helmstedt	468.215 €
Stadt Bad Harzburg	347.845 €
Landkreis Helmstedt	3.699.480 €
Regionalverband Großraum Braunschweig (RGB)	35.055 €

Verkehrsleistung 9,3 Mio. Fahrplankilometer

Linie	Strecke
360	Königslutter - Wolfsburg
370	Helmstedt - Schöppenstedt
371	Schöningen - Schöppenstedt
372	Söllingen - Gevensleben - Schöppenstedt
380	Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg
381	Velpke - Groß Sisbeck - Velpke
382	Schullinie SG Velpke
383	Volkmarsdorf - Hehlingen - Wolfsburg
384	Königslutter - Glentorf - Königslutter
385	Königslutter - Neindorf - Königslutter
386	Essenrode - Brunsrode - Lehre
387	Königslutter - Lehre - Wendhausen - Essenrode
388	Essenrode – Lehre – Essehof/Kampstüh (Konzession ruht)
388	Flexo Lehre
390	Helmstedt - Frellstedt - Königslutter
391	W.-v.-Siemens-Str. - Markt - Max-Planck-Weg
392	Emmerstedt - Markt - Clarabad - Beendorf
393	Helmstedt - Süplingenburg - Königslutter
394	Helmstedt - Emmerstedt - Gr. Sisbeck - Volkmarsdorf
395	Helmstedt - Schöningen - Büddenstedt - Schöningen

Linie	Strecke
396	Helmstedt - Süplingen - Schöningen
397	Helmstedt - Büddenstedt - Schöningen - Gevensleben
398	Helmstedt - Warberg
399	Helmstedt Bahnhof - Markt- Bad Helmstedt - Beendorf
601	SZ-Lebenstedt - Braunschweig EXPRESS
602	SZ-Lebenstedt - SZ-Üfingen - SZ-Thiede/Steterburg
603	SZ-Bad - SZ-Thiede/Steterburg
604	SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel
606	Salzgitter-Lebenstedt - Baddeckenstedt
607	Salzgitter-Lebenstedt - Klein Flöthe
608	Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt
609	Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt
610	Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Bad
611	SZ-Bad - Hohenrode
612	SZ-Lebenstedt - SZ-Bad
613	SZ-Lebenstedt - SZ-Bad (sonntags)
614	SZ-Lebenstedt – SZ-Calbecht Ostfalia Campus
615	SZ-Bad - Fachhochschule
616	Salzgitter-Lebenstedt - SZ-Fredenberg
618	Stadtverkehr SZ-Bad
619	SZ-Lebenstedt - SZ-Lichtenberg
620	SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig
621	SZ-Lebenstedt - MAN/Alstom
626	SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Salzgitter AG
627	SZ-Lichtenberg - SZ-Lebenstedt - SZ AG
628	SZ-Bad - SZ-Gebhardshagen - SZ AG
630	SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel
640	SZ-Lebenstedt - Broistedt -Lengede
648	Flexo SZ-Thiede/Steterburg
649	Flexo SZ-Bad
710	Wolfenbüttel - Winnigstedt
790	SZ-Thiede/Steterb. - Gr. Stöckheim - WF-Kornmarkt

Linie	Strecke
791	Exer-Süd – Kornmarkt – WF-Südwest
792	Exer-Süd – Kornmarkt – WF-Südwest
793	Linden – Kornmarkt - Salzdahlum
794	Halchter – Kornmarkt - Fümmelse
795	Kornmarkt – Linden Nord
796	Ahlum – Kornmarkt – WF,Ringstraße
797	Linden Ost – Kornmarkt – WF-Südwest
799	Anruf-Linien-Taxen-Verkehr (WF umliegende Stadtteile)
820	Bad Harzburg – Braunlage -St. Andreasberg

Linie	Strecke
866	Bad Harzburg - Kästeklippen (Konzession ruht seit 15.08.2019)
871	Stadtverkehr Bad Harzburg
873	Ringverkehr Bad Harzburg
874	Bad Harzburg - Eckertal
875	Bad Harzburg - Molkenhaus - Rabenklippe
879	Braunlage - Hexenritt

II. 3 Bericht der Behördengruppe mit der Stadtbus Goslar GmbH

II. 3. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im Dezember 2018 die Gebietskörperschaft Stadt Goslar und der Regionalverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

II. 3. 2. Direktvergabe an die Stadtbus Goslar GmbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die Stadtwerke Goslar mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von 10 Jahren und endet zum 14.12.2028. In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen. Die Stadtwerke Goslar haben die Stadtbus Goslar GmbH mit der Durchführung des Busbetriebs beauftragt. Es handelt sich um eine 100 %ige Tochtergesellschaft der Stadtwerke Goslar, die ausschließlich für die Stadtwerke Goslar tätig ist.

Das Jahr 2024 war stark von der wirtschaftlichen Rezession in Deutschland und Europa u.a. in Folge multipler Krisen in

Deutschland, Europa und der Welt und den damit einhergehenden Kostensteigerungen geprägt. Die Fahrgasteinnahmen erreichten weiterhin nicht das Vor-Corona-Niveau, Einnahmeausfälle wurden durch einen Rettungsschirm im Vergleich zum Referenzjahr 2019 bzw. die Billigkeitsrichtlinie des Landes Niedersachsen (zum Deutschland-Ticket) aufgefangen. Der Ausgleich für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beträgt wiederum rd. 2,3 Mio. € für das Wirtschaftsjahr 2024 durch die Stadt Goslar / Stadtwerke Goslar.

Verkehrsleistungen 948.948 Fahrplankilometer

Linie	Strecke
801	Goslar, Krankenhaus – Oker
802	Oker, Kirchenbrücke/Am Müllerkamp – Goslar, Krankenhaus
803	Goslar, Bergbaumuseum – Goslar, Carl-Zeiß-Straße
804	Goslar, Bahnhof – Hahndorf, Nord
805	Oker, Schrevenwiesen – Goslar, Schulzentrum
806	Goslar, Bahnhof – Oker (Abendlinie)
809	Welterbeshuttle (Kleinbuslinie) zwischen Goslar-Rammelsberg und Goslar-Brusttuch bis 31.08.2024
P & R	P & R-Verkehre in Goslar

II. 4 Bericht der Behördengruppe mit der Wolfsburger Verkehrs GmbH (WVG)

II. 4. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich die Stadt Wolfsburg und der Regionalverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

II. 4. 2. Direktvergabe an die Wolfsburger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die WVG vergeben. Der öffentliche Dienstleistungsauftrag trat am 1.1.2016 in Kraft und hat zunächst eine Laufzeit von zehn Jahren.

In dem ÖDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV - Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Der Ausgleich für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beträgt 7,2 Mio. Euro für das Wirtschaftsjahr 2024. Verkehrsleistung 5,23 Mio. Fahrplankilometer

Linie	Strecke
201	Mörser Winkel - Velstove
202	Brackstedt - Detmerode
203	Sülfeld - Vorsfelde
204	Mörse - Neuhaus
211	Hauptbahnhof - Heiligendorf
212	Vorsfelde Süd - Ehmen
213	Badeland - Laagberg
215	Hauptbahnhof – Neindorf (über Barnstorf)
216	Hauptbahnhof – Neindorf (über Hehlingen)
218	Hauptbahnhof – Flechtorf
230	Hauptbahnhof - Braunschweig
231	Groß Brunstrode - Hauptbahnhof
244	Hauptbahnhof - Fallersleben
261	Sülfeld - VW-Werk

262	Rabenberg - VW-Werk
263	Ehmen - VW-Werk
264	Velstove - VW-Werk
265	Wendschott - VW-Werk
266	Vorsfelde Süd - VW-Werk
267	Hauptbahnhof - VW Werk - Ehmen
268	Nordsteimke - VW-Werk
269	Königslutter - VW-Werk

II. 5 Bericht der Behördengruppe mit der Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn (VLG)

II. 5. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV in den Teilnetzen 10, 11, 15, 16, 17 und VW-Werksverkehren im Landkreis Gifhorn haben der Regionalverband Großraum Braunschweig und der Landkreis Gifhorn eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung zur Durchführung einer Direktvergabe durch eine zuständige Behörde im Sinne des Art. 2 lit. b) VO (EG) Nr. 1370/2007 geschlossen. Mit der Vereinbarung ist die Aufgabe nach § 4 Abs. 2 NNVG, als zuständige Behörde einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag für die Verkehrsleistungen in den o. g. Teilnetzen in Form einer Direktvergabe zu erteilen, gem. § 4 Abs. 4 NNVG auf den Landkreis übertragen worden. Die übrigen Funktionen des Regionalverbands als Aufgabenträger bleiben hiervon unberührt (<https://www.regionalverband-braunschweig.de/bekanntmachungen/>). Der Behördengruppe verbleibt die Funktion zur Abstimmung der beiderseitigen Belange bzgl. der vergebenen Verkehrsleistungen.

II. 5. 2. Direktvergabe an die Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH (VLG)

Der Landkreis Gifhorn hat die VLG als ihre 100%-Tochter mit der Durchführung der Verkehrsleistungen beauftragt und einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen gemäß Art. 3 Abs. 1 i. V. m. Art. 5 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 im Wege einer Direktvergabe an die VLG vergeben. Der öDA trat am 26.08.2023 in Kraft und hat eine Laufzeit von 10 Jahren bis zum 25.08.2033. In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich des Regionalverbands und des Landreises Gifhorn sicherzustellen.

Das Jahr 2024 war weiterhin von den Auswirkungen der wirtschaftlichen Rezession / Kostensteigerungen in Deutschland und Europa aufgrund des Ukraine-Krieges sowie von der Einführung des Deutschland-Tickets (ab Mai 2023) geprägt. Die Fahrgasteinnahmen erreichten weiterhin nicht das Vor-Corona-Niveau, Einnahmeausfälle wurden durch einen Rettungsschirm im Vergleich zum Referenzjahr 2019 bzw. die Billigkeitsrichtlinie des Landes Niedersachsen (zum Deutschland-Ticket) aufgefangen. Der Ausgleich für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen für das Jahr 2024 beträgt 6 Mio. Euro.

Verkehrsleistungen 6,2 Mio. Fahrplankilometer (Gesamtjahr)

Linie	Strecke
	Teilnetz 10
100	Wesendorf – Kästorf – Gifhorn-Stadtmitte – Bahnhof (Süd)
101	Winkel – Stadtmitte – Wilsche – Neubokel
102	Wesendorf – Wagenhoff – Kästorf – Gifhorn
103	Bahnhof Süd - II. Koppelweg – Stadtmitte – Wilsche
104	A.-Riese-Schule – Dannenbütteler Weg
105	Wasbüttel – Isenbüttel – Gifhorn
106	Wesendorf – Hammersteinpark – Kästorf – Gifhorn
107	Neubokel – Ortsmitte – Wilsche Schule
108	Kästorf – Stadtmitte – Am Wittkopsberg
	Teilnetz 11
122	Knesebeck - Hankensbüttel
131	Knesebeck – Transvaal - Schönewörde
132	Wesendorf – Wahrenholz/Schönewörde
133	Wesendorf – Ummern – Groß Oesingen
134	Texas – Groß Oesingen
135	Wesendorf – Wahrenholz – Hankensbüttel
136	Bokel – Steinhorst – Groß Oesingen
137	Wesendorf – Wahrenholz – Knesebeck – Wittingen
138	Westerbeck Schulzentrum – Wittingen über Wahrenholz – Knesebeck
139	Westerbeck Schulzentrum – Platendorf – Wahrenholz – Wesendorf
flexo	Wahrenholz/Wesendorf

Linie	Strecke
	Teilnetz 15
111	BS-Stadion – Groß Schwülper – Leiferde – Gifhorn
112	Adenbüttel – Rethen – Vordorf – Eickhorst – BS-Wenden
113	Groß Schwülper – BS-Wenden
114	Didderse – Hillerse – Leiferde – Gifhorn
194	Groß Schwülper – Didderse – Adenbüttel – Meine
195	Schwülper – Rothemühle – Walle – Schwülper (Ringlinie)
196	Schwülper – Rethen – Vordorf – Meine
	Teilnetz 16
180	WOB-Hbf. – Fallersleben – Sülfeld – Calberlah – Isenbüttel – Gifhorn
182	Jelpke – Wettmershagen – Allenbüttel – Calberlah
183	Tankumsee – Calberlah – Isenbüttel
184	Dettmerode – Jelpke – Calberlah – Isenbüttel – Gifhorn
185	Ausbüttel – Vollbüttel – Isenbüttel – Calberlah
186	Jelpke – Wettmershagen – Calberlah – Isenbüttel – Gifhorn – Westerbeck Schulzentrum
ALT187	Wasbüttel – Isenbüttel
191	Gifhorn – Meine – Abbesbüttel – BS-Wenden
192	Grassel – Wedelheine – Meine
193	Meine – Gravenhorst – Isenbüttel
197	Gifhorn – Meine – Abbesbüttel – BS-Wenden
	Teilnetz 17
164	Brome – Sassenburg – Gifhorn
170	Wolfsburg – Weyhausen – Gifhorn
171	Tiddische – Jembke – Tappenbeck – Weyhausen
172	Stüde – Grußendorf – Bokensdorf – Weyhausen
173	Platendorf – Westerbeck – Dannenbüttel – Weyhausen
174	Westerbeck – Triangel – Platendorf – Gifhorn
175	Platendorf – Triangel – Gifhorn
176	Wahrenholz - Platendorf

Linie	Strecke
	VW-Werksverkehre
150	Schönewörde – Wesendorf – Gamsen – B188 – VW-Werk
152	Platendorf – Osloß – Weyhausen – VW-Werk
154	Wilsche – Gifhorn – VW-Werk (über Blumenstraße)
155	Gifhorn – VW-Werk (über Isenbütteler Weg)
156	Wesendorf – (Neubokel) – Gifhorn – VW-Werk (über Calberlaher Damm)
157	Müden – Leiferde – Rötgesbüttel – VW-Werk
158	Hillerse – Rolfsbüttel – Diderse – Meine – VW-Werk
159	Gifhorn – Isenbüttel – Calberlah – VW-Werk (über Braunschweiger Straße)