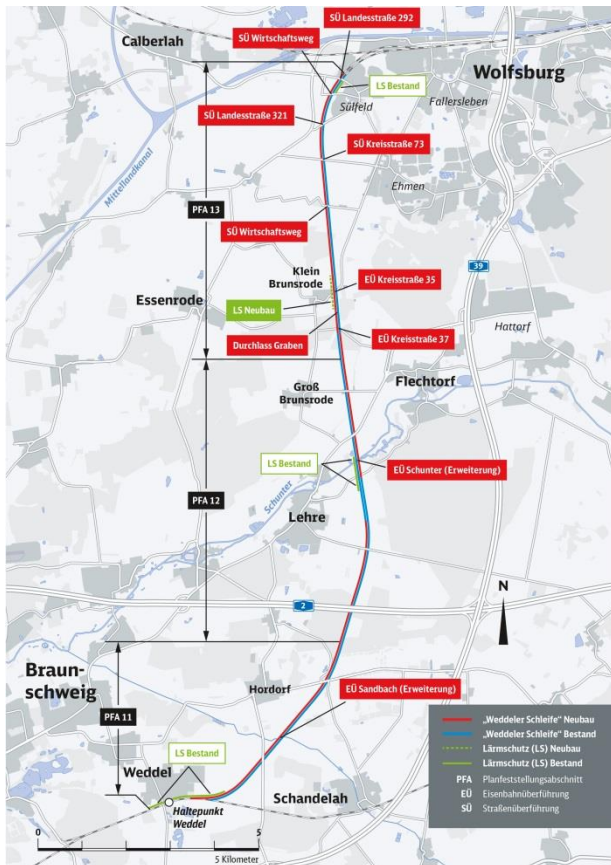


Weddeler Schleife

Informationen zum Projekt

Stand: März 2018



Streckenführung Weddeler Schleife

Aktuell ist die Weddeler Schleife eingleisig

- Die Strecke Braunschweig - Wolfsburg beinhaltet im Abschnitt zwischen Weddel und Fallersleben eine **eingleisige, elektrifizierte Strecke** mit einer Länge von ca. 20 km, die als „Weddeler Schleife“ bezeichnet wird.
- Auf der Strecke verkehren **Fern-/ Nahverkehr und Güterzüge**. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 km/h.
- Alle drei Planfeststellungsabschnitte (PFA) wurden einschließlich Elektrifizierung **zweigleisig planfestgestellt, aber im Zeitraum von 1996 bis 1998 in einem ersten Schritt nur eingleisig realisiert**.
- Grundlage der Planfeststellung war eine Geschwindigkeit von **200 km/h. Umgesetzt werden nur 160 km/h** (Status quo).

Mit dem zweiten Gleis werden das Angebot des Nahverkehrs auf der Strecke, aber auch die Qualität des Fern- und Güterverkehrs deutlich verbessert

- Aktuell fahren im Durchschnitt täglich 49 Nahverkehrs-, 29 Fernverkehrs- und 26 Güterzüge auf der Weddeler Schleife.
- Der Regionalverband Großraum Braunschweig plant die **Bestellung eines durchgängigen Halbstundentaktes im Nahverkehr** - davon **profitiert insbesondere die Region**.
- **Für einen durchgängigen Halbstundtakt im Nahverkehr ist ein zweigleisiger Ausbau** erforderlich.
- Darüber hinaus führt ein zweigleisiger Ausbau zu **qualitativen Verbesserungen für Fern- und Güterverkehr**.

Produkt	derzeitiges Betriebsprogramm		Veränderung zum Status Quo
	Tag	Nacht	
Nahverkehr	45	4	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verdichtung Stundentakt zum Halbstundentakt ■ Derzeit keine wesentliche Änderung vorgesehen
Fernverkehr	26	3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Derzeit keine wesentliche Änderung vorgesehen
Güterverkehr ¹⁾	14	12	<ul style="list-style-type: none"> ■ Derzeit keine wesentliche Änderung vorgesehen

¹⁾ ohne Sonderzüge

Zeitplan

Nach der Unterzeichnung der Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Land Niedersachsen, dem Regionalverband Großraum Braunschweig und der Deutschen Bahn am 8. November 2017 sind folgende weiteren Projektschritte vorgesehen:

2019	Abschluss der Entwurfsplanung
2020	Baubeginn
2023	Inbetriebnahme