



---

Anlage 3

Dämpfungsterme

**öko-control GmbH**

Burgwall 13a · 39218 Schönebeck (Elbe)  
Telefon: 03928 42738 · Fax: 03928 42739  
E-Mail: [info@oeko-control.com](mailto:info@oeko-control.com)

### Dämpfungsterme nach DIN 9613-2

DIN/ISO 9613-2, Okt. 1999. Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren			
LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet			
101	AM	/dB	Gesamtes Ausbreitungsmaß = Differenz zwischen Emission und Immission
102	DC	/dB	Raumwinkelmaß+Richtwirkungsmaß+Bodenreflexion (frq.-unabh. Berechnung)
			Dc = D0 + DI + Domega
103	DI	/dB	Richtwirkungsmaß
104	Adiv	/dB	Abstandsmaß
105	Aatm	/dB	Luftabsorptionsmaß
106	Agr	/dB	Bodendämpfungsmaß in dB
107	Afol	/dB	Bewuchsdämpfungsmaß
108	Ahous	/dB	Bebauungsdämpfungsmaß
109	Ddg	/dB	Summe von Bewuchs- und Bebauungsdämpfungsmaß
110	Abar	/dB	Einfügungsdämpfungsmaß eines Schallschirms
111	Cmet	/dB	Meteorologische Korrektur

### Zusatzbelastung Ist-Zustand

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)	
Ist-Zustand	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Werktag (6h-22h)

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt001	IO1 Marienteichbaude 1	605193,23	5743891,75	622,973	46,26

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	97,81	3,01		74,91	3,02	4,80	0,00	0,00	2,62	0,00		15,49

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		76,07	6,02	5,68	0,00	0,00	8,17	0,00		-3,14
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	107,39	0,00		75,69	9,33	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00		22,14
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,96	0,00		75,42	5,67	-0,22	0,00	0,00	2,41	0,00		30,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	118,69	0,00		75,36	6,02	0,32	0,00	0,00	2,63	0,00		34,20
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		76,55	7,09	1,35	0,00	0,00	3,54	0,00		13,42
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		76,49	8,90	5,11	0,00	0,00	2,31	0,00		-0,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,85	0,00		75,66	9,39	0,29	0,00	0,00	3,82	0,00		-13,68
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		79,03	11,97	-0,43	0,00	0,00	0,00	0,00		-6,34
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		76,32	11,00	4,67	0,00	0,00	3,09	0,00		-3,31
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,10	12,66	3,62	0,00	0,00	0,01	0,00		23,86
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,18	9,24	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		36,03
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		77,03	7,48	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00		-16,34
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		76,50	8,43	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		21,49
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		76,45	4,86	0,28	0,00	0,00	0,05	0,00		17,07



EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	109,79	0,00	75,39	9,60	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	24,99
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00	75,27	9,07	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00	75,02	8,93	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	23,50

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	109,27	0,00	75,83	4,86	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,44
LIQi003	Q19.2	107,78	0,00	75,51	7,65	0,29	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00	25,60
LIQi004	Q19.3	106,77	0,00	75,61	4,76	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,43
LIQi005	Q19.4	106,48	0,00	75,60	4,05	-0,15	0,00	0,00	3,43	0,00	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,85	0,00	75,55	4,00	0,13	0,00	0,00	6,23	0,00	0,00	19,42
LIQi007	Q19.6	106,64	0,00	75,21	4,75	-0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,92
LIQi008	Q19.7	106,62	0,00	75,24	4,57	-0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,06
LIQi009	Q19.8	108,72	0,00	75,14	4,49	-0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,70	0,00	76,36	7,64	0,32	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	32,90
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00	76,76	6,68	1,90	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	26,03
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,88	0,00	75,25	7,07	0,19	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	23,05
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,28	0,00	75,41	6,28	2,10	0,00	0,00	0,68	0,00	0,00	21,40

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorberecher Wand 1	112,05	0,00	76,06	4,41	1,15	0,00	0,00	13,12	0,00	0,00	15,90
FLQi027	Q1 Vorberecher Wand 2	116,08	0,00	76,01	6,52	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,38
FLQi028	Q1 Vorberecher Wand 3	112,03	0,00	75,98	6,35	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,63
FLQi029	Q1 Vorberecher Wand 4	116,07	0,00	76,03	4,30	0,26	0,00	0,00	14,42	0,00	0,00	19,13
FLQi030	Q1 Vorberecher Dach 1	113,51	0,00	76,02	6,22	0,01	0,00	0,00	4,68	0,00	0,00	26,55
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00	75,41	3,67	-0,32	0,00	0,00	4,74	0,00	0,00	23,81
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00	75,50	2,36	-0,87	0,00	0,00	14,52	0,00	0,00	5,96
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00	75,42	2,48	-0,97	0,00	0,00	17,04	0,00	0,00	11,54
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00	75,32	4,85	-0,33	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	20,82
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00	75,41	4,85	-0,26	0,00	0,00	4,69	0,00	0,00	17,65
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	75,74	5,16	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,06
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00	75,81	3,08	-0,34	0,00	0,00	15,19	0,00	0,00	1,73
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	75,77	3,17	-0,21	0,00	0,00	14,96	0,00	0,00	5,05
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,33	0,00	75,71	5,26	0,04	0,00	0,00	1,76	0,00	0,00	16,61
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00	75,76	5,11	-0,04	0,00	0,00	4,72	0,00	0,00	12,54
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00	75,45	3,64	-0,45	0,00	0,00	21,32	0,00	0,00	15,13
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00	75,40	5,37	-0,17	0,00	0,00	19,63	0,00	0,00	15,59
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	116,51	0,00	75,32	5,47	-0,20	0,00	0,00	2,60	0,00	0,00	33,20
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,51	0,00	75,37	5,61	-0,04	0,00	0,00	4,46	0,00	0,00	32,24
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,44	0,00	75,40	5,34	-0,21	0,00	0,00	5,38	0,00	0,00	32,30
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,42	0,00	75,48	5,42	-0,44	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	34,59
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,10	0,00	78,92	7,44	-0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,29
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	123,45	0,00	76,77	6,11	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,82

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
------	-------------------	------------	------------	------------	---------------



IPkt002	IO2 Ahrensberg 1	602115,98	5744447,69	560,645	45,94
---------	------------------	-----------	------------	---------	-------

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	97,81	3,01		76,24	3,52	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	16,29

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		74,19	8,02	4,42	0,00	0,00	0,00	0,00	8,06
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		74,85	9,63	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	25,07
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		75,51	5,62	0,45	0,00	0,00	4,10	0,00	26,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		75,18	5,94	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	34,31
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		74,08	6,72	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	20,54
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		74,20	9,37	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	5,38
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	76,60	0,00		75,08	4,67	2,45	0,00	0,00	13,98	0,00	-21,31
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		76,60	11,85	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,12
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		74,47	12,54	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	3,02
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,54	5,79	5,92	0,00	0,00	8,64	0,00	14,22
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,44	5,63	0,40	0,00	0,00	14,38	0,00	21,00
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		72,19	5,50	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,51
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		75,47	9,26	3,67	0,00	0,00	0,00	0,00	19,34
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		75,55	5,49	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		75,15	8,98	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,23	9,04	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,73	5,62	1,39	0,00	0,00	5,06	0,00	17,01

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,05	0,00		74,60	4,52	0,27	0,00	0,00	0,41	0,00	30,43
LIQi003	Q19.2	108,94	0,00		75,09	4,19	0,36	0,00	0,00	2,81	0,00	26,17
LIQi004	Q19.3	109,30	0,00		75,03	3,20	0,20	0,00	0,00	9,24	0,00	20,35
LIQi005	Q19.4	109,36	0,00		75,14	3,85	-0,09	0,00	0,00	6,67	0,00	22,88
LIQi006	Q19.5	106,99	0,00		75,08	3,35	0,17	0,00	0,00	5,73	0,00	21,49
LIQi007	Q19.6	107,05	0,00		75,47	3,87	-0,05	0,00	0,00	6,86	0,00	19,47
LIQi008	Q19.7	106,00	0,00		75,46	2,75	-0,19	0,00	0,00	10,89	0,00	15,09
LIQi009	Q19.8	108,62	0,00		75,55	3,41	-0,04	0,00	0,00	5,08	0,00	23,41
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,59	0,00		76,77	6,84	3,02	0,00	0,00	0,34	0,00	29,65
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		74,29	5,94	2,81	0,00	0,00	0,00	0,00	28,72
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,80	0,00		76,60	6,89	2,95	0,00	0,00	0,06	0,00	18,25
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,21	0,00		74,87	5,95	2,73	0,00	0,00	0,35	0,00	21,93

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		74,19	5,79	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	31,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		74,24	3,27	0,76	0,00	0,00	17,99	0,00	17,99



FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00	74,23	3,76	0,29	0,00	0,00	9,18	0,00	22,99
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00	74,19	5,57	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	36,23
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,51	0,00	74,21	5,41	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	29,13
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	75,27	3,25	-0,25	0,00	0,00	8,02	0,00	19,20
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00	75,12	3,58	-0,25	0,00	0,00	4,08	0,00	16,74
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	75,23	4,42	-0,13	0,00	0,00	1,70	0,00	25,51
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00	75,35	2,47	-0,92	0,00	0,00	17,59	0,00	2,96
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00	75,24	4,76	-0,02	0,00	0,00	4,64	0,00	17,72
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	74,77	4,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	21,44
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	99,83	0,00	74,71	4,73	0,02	0,00	0,00	1,05	0,00	18,49
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	74,77	4,77	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	101,40	0,00	75,17	5,11	-0,39	0,00	0,00	16,58	0,00	4,50
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	100,22	0,00	74,96	5,25	-0,04	0,00	0,00	4,74	0,00	15,21
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00	75,14	5,17	0,02	0,00	0,00	7,59	0,00	25,71
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00	75,22	4,44	0,13	0,00	0,00	18,21	0,00	17,08
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00	75,30	3,51	-0,30	0,00	0,00	18,81	0,00	14,25
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00	75,20	5,46	0,11	0,00	0,00	7,59	0,00	27,69
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,10	0,00	75,22	5,51	-0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	30,60
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,23	0,00	75,42	5,45	0,29	0,00	0,00	0,12	0,00	33,65
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,10	0,00	76,24	6,30	1,25	0,00	0,00	0,26	0,00	35,65
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	123,45	0,00	75,94	5,73	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	41,74

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt003	IO3 Bastesiedlung 1	605059,15	5742937,79	641,575	43,04

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	97,81	3,01		77,78	4,20	4,80	0,00	0,00	1,61	0,00	12,44

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		78,05	5,65	1,29	0,00	0,00	12,37	0,00	-6,58
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		77,92	11,66	-0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,06
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		77,79	5,78	-0,06	0,00	0,00	3,69	0,00	23,56
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	119,73	0,00		77,74	7,35	-0,41	0,00	0,00	1,61	0,00	33,73
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		78,57	9,03	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	14,96
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		78,55	9,80	0,82	0,00	0,00	3,29	0,00	-1,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	72,47	0,00		77,86	8,63	-0,20	0,00	0,00	2,85	0,00	-17,00
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	85,71	0,00		81,16	13,75	-0,16	0,00	0,00	1,80	0,00	-10,18
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		78,46	12,96	0,53	0,00	0,00	2,69	0,00	-3,70
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		77,62	12,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	22,84
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		77,66	10,97	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	32,06
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		78,33	9,01	6,86	0,00	0,00	0,00	0,00	-19,39
EZQi014	Q17 Bohrerät	105,53	0,00		78,94	10,23	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	17,11
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		78,92	6,08	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	13,09
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		77,74	10,61	-0,37	0,00	0,00	1,58	0,00	22,40



EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,51	0,00		77,71	10,67	-0,30	0,00	0,00	1,51	0,00		22,33
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		77,64	10,43	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,00		20,02

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	110,30	0,00		77,96	5,84	-0,22	0,00	0,00	0,00	0,00		26,95
LIQi003	Q19.2	107,41	0,00		77,81	5,85	-0,13	0,00	0,00	0,81	0,00		23,12
LIQi004	Q19.3	106,47	0,00		77,89	5,05	0,08	0,00	0,00	6,22	0,00		16,95
LIQi005	Q19.4	106,39	0,00		77,89	5,72	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		22,98
LIQi006	Q19.5	105,35	0,00		77,83	48,75	-0,15	0,00	0,00	0,93	0,00		21,14
LIQi007	Q19.6	106,03	0,00		77,69	5,72	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		22,83
LIQi008	Q19.7	106,18	0,00		77,72	5,72	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		22,89
LIQi009	Q19.8	108,66	0,00		77,67	5,68	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00		25,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,30	0,00		79,05	129,95	-0,04	0,00	0,00	1,18	0,00		29,19
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,90	0,00		78,81	7,29	-0,01	0,00	0,00	0,60	0,00		24,45
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,16	0,00		78,20	7,23	0,19	0,00	0,00	0,83	0,00		18,75
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,30	0,00		77,96	7,34	0,28	0,00	0,00	0,68	0,00		19,76

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorberecher Wand 1	112,05	0,00		78,04	5,14	0,21	0,00	0,00	14,03	0,00		12,92
FLQi027	Q1 Vorberecher Wand 2	116,08	0,00		78,00	7,60	-0,23	0,00	0,00	0,00	0,00		31,05
FLQi028	Q1 Vorberecher Wand 3	112,03	0,00		77,96	7,52	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		26,88
FLQi029	Q1 Vorberecher Wand 4	116,07	0,00		78,00	5,14	0,17	0,00	0,00	9,99	0,00		20,96
FLQi030	Q1 Vorberecher Dach 1	114,15	0,00		78,00	7,92	0,26	0,00	0,00	4,40	0,00		23,82
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		77,78	6,45	0,38	0,00	0,00	3,31	0,00		20,17
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,05	0,00		77,84	3,75	-0,12	0,00	0,00	11,81	0,00		6,29
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		77,82	3,86	-0,13	0,00	0,00	15,60	0,00		7,86
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		77,76	6,07	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		17,03
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		77,80	5,74	0,63	0,00	0,00	4,18	0,00		14,30
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		77,95	6,38	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		16,95
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		77,99	4,38	-0,10	0,00	0,00	11,47	0,00		2,41
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		77,99	4,54	-0,15	0,00	0,00	15,50	0,00		1,46
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00		77,94	6,74	-0,16	0,00	0,00	2,23	0,00		11,73
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		77,97	6,17	0,27	0,00	0,00	4,42	0,00		9,47
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	116,52	0,00		77,81	5,47	0,42	0,00	0,00	17,74	0,00		14,30
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		77,79	6,39	0,17	0,00	0,00	19,19	0,00		12,40
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	118,10	0,00		77,75	6,94	-0,06	0,00	0,00	2,90	0,00		30,73
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	118,60	0,00		77,73	6,91	-0,07	0,00	0,00	5,31	0,00		28,82
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,56	0,00		77,78	6,72	0,28	0,00	0,00	4,50	0,00		29,44
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	116,59	0,00		78,18	46,88	-0,30	0,00	0,00	0,84	0,00		30,64
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,96	0,00		81,04	8,89	0,09	0,00	0,00	0,70	0,00		29,64
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	124,33	0,00		79,29	7,55	-0,02	0,00	0,00	0,85	0,00		36,65

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt004	IO4 Nordhäuser Straße 17 1	606556,20	5745840,97	441,134	39,69

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	97,81	3,01		80,10	5,49	4,80	0,00	0,00	2,75	0,00		7,68

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		81,25	7,64	0,45	0,00	0,00	2,96	0,00		-1,75
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,83	0,00		81,19	12,56	-2,52	0,00	0,00	5,90	0,00		11,02
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		80,57	7,68	-1,26	0,00	0,00	0,00	0,00		23,85
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		80,78	7,11	-1,20	0,00	0,00	6,77	0,00		20,06
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		81,21	10,12	-1,18	0,00	0,00	0,00	0,00		11,70
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		81,16	12,65	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		-2,46
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,77	0,00		81,40	14,38	-2,17	0,00	0,00	9,07	0,00		-26,55
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		80,73	13,13	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		-9,66
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		81,04	16,53	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		-5,59
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		80,58	14,35	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00		18,23
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,78	0,00		80,74	12,77	-1,28	0,00	0,00	2,49	0,00		27,55
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		82,11	9,60	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00		-23,01
EZQi014	Q17 Bohrerät	105,53	0,00		80,50	11,17	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		14,87
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		80,45	6,40	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		11,68
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		80,81	12,46	-1,28	0,00	0,00	0,00	0,00		15,46
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		80,76	12,43	-1,25	0,00	0,00	0,00	0,00		15,51
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		80,46	12,19	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00		16,01

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	111,42	0,00		81,19	6,70	-1,30	0,00	0,00	5,31	0,00		18,67
LIQi003	Q19.2	106,53	0,00		80,85	4,90	-1,27	0,00	0,00	11,51	0,00		7,95
LIQi004	Q19.3	107,79	0,00		80,99	148,04	-1,39	0,00	0,00	7,24	0,00		12,65
LIQi005	Q19.4	109,26	0,00		80,90	7,12	-1,15	0,00	0,00	1,72	0,00		20,30
LIQi006	Q19.5	105,26	0,00		80,83	12,94	-1,54	0,00	0,00	15,90	0,00		2,25
LIQi007	Q19.6	108,15	0,00		80,66	7,27	-1,04	0,00	0,00	0,03	0,00		21,08
LIQi008	Q19.7	107,73	0,00		80,63	7,48	-0,72	0,00	0,00	0,02	0,00		20,30
LIQi009	Q19.8	110,31	0,00		80,60	7,18	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00		23,14
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,73	0,00		79,84	7,86	-0,18	0,00	0,00	0,03	0,00		28,37
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		80,94	8,23	-0,74	0,00	0,00	0,33	0,00		21,95
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,82	0,00		79,77	7,81	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00		16,57
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,29	0,00		80,63	7,89	-0,28	0,00	0,00	0,67	0,00		16,05

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		81,25	7,15	-1,07	0,00	0,00	7,95	0,00		14,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		81,23	7,59	-1,24	0,00	0,00	4,17	0,00		22,72
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		81,24	8,16	-1,36	0,00	0,00	3,10	0,00		19,83



FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		81,26	6,83	-1,57	0,00	0,00	20,48	0,00		6,44
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,49	0,00		81,25	8,74	-1,34	0,00	0,00	4,86	0,00		19,51
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		80,72	4,01	-1,38	0,00	0,00	11,87	0,00		8,38
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	101,80	0,00		81,14	10,54	-1,57	0,00	0,00	8,96	0,00		5,21
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,60	0,00		80,73	6,34	-1,24	0,00	0,00	4,21	0,00		16,08
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		80,67	6,96	-1,07	0,00	0,00	0,55	0,00		13,32
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		80,73	7,09	-0,73	0,00	0,00	4,72	0,00		10,40
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		80,96	5,50	-1,41	0,00	0,00	9,05	0,00		4,32
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		80,99	4,68	-1,84	0,00	0,00	15,34	0,00		-5,05
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	102,41	0,00		80,97	7,92	-1,28	0,00	0,00	0,83	0,00		13,87
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00		80,93	7,14	-1,42	0,00	0,00	6,33	0,00		4,07
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		80,96	262,79	-0,88	0,00	0,00	4,75	0,00		5,39
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		81,03	9,95	-1,33	0,00	0,00	12,28	0,00		15,92
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		80,75	5,89	-1,26	0,00	0,00	12,60	0,00		15,28
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	114,22	0,00		80,70	8,34	-1,23	0,00	0,00	1,83	0,00		23,99
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,35	0,00		80,77	5,83	-1,50	0,00	0,00	14,54	0,00		14,06
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,86	0,00		80,79	8,74	-0,82	0,00	0,00	6,26	0,00		21,56
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,38	0,00		80,05	132,15	-0,86	0,00	0,00	0,22	0,00		28,07
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,10	0,00		80,81	8,22	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00		30,27
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	123,45	0,00		80,26	7,81	-0,59	0,00	0,00	0,00	0,00		35,84

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt005	IO5 Kurhausstraße 18	606885,54	5747862,83	372,414	36,62

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	99,74	3,01		83,63	8,24	4,80	0,00	0,00	2,61	0,00	3,46

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	98,24	0,00		84,38	10,91	0,34	0,00	0,00	2,70	0,00	-0,92
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,32	0,00		84,20	14,99	-1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	11,37
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,76	0,00		83,94	10,00	-1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	19,98
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	117,53	0,00		84,11	8,04	-1,52	0,00	0,00	11,82	0,00	10,60
EZQi005	Q9 Mobilanlage	103,47	0,00		84,25	11,75	-1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	8,82
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	96,25	0,00		84,21	15,16	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,17
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	78,47	0,00		84,10	14,43	-0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	-18,87
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	89,23	0,00		83,04	14,81	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,86
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	96,63	0,00		84,14	19,83	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,13
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	114,03	0,00		83,99	12,69	0,48	0,00	0,00	2,69	0,00	11,17
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,17	0,00		84,02	16,67	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	72,74	0,00		84,99	10,24	4,90	0,00	0,00	0,00	0,00	-24,64
EZQi014	Q17 Bohrerät	106,90	0,00		83,63	13,60	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	10,39
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		83,61	7,74	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	6,99
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		84,16	14,69	-1,87	0,00	0,00	3,99	0,00	7,74
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,52	0,00		84,13	15,11	-1,48	0,00	0,00	0,96	0,00	10,78





EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	111,82	0,00		83,92	15,03	-1,05	0,00	0,00	0,66	0,00	12,57
---------	-----------------	--------	------	--	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	111,91	0,00		84,30	7,91	-1,13	0,00	0,00	4,90	0,00	14,31
LIQi003	Q19.2	109,53	0,00		84,16	10,73	-1,33	0,00	0,00	8,56	0,00	7,91
LIQi004	Q19.3	108,88	0,00		84,14	9,81	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	16,16
LIQi005	Q19.4	108,97	0,00		84,12	9,56	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	16,48
LIQi006	Q19.5	106,83	0,00		84,13	10,15	-1,46	0,00	0,00	9,33	0,00	5,09
LIQi007	Q19.6	109,17	0,00		84,00	9,21	-1,32	0,00	0,00	1,87	0,00	14,99
LIQi008	Q19.7	108,68	0,00		83,99	9,28	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	16,36
LIQi009	Q19.8	111,67	0,00		83,98	9,12	-0,87	0,00	0,00	0,48	0,00	18,67
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,66	0,00		83,07	407,59	-0,16	0,00	0,00	0,05	0,00	25,20
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	112,74	0,00		83,99	9,79	-0,87	0,00	0,00	0,20	0,00	19,28
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,73	0,00		83,31	9,50	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	13,14
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	107,37	0,00		84,01	9,83	-0,63	0,00	0,00	0,38	0,00	13,45

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorberecher Wand 1	113,98	0,00		84,38	10,59	-1,21	0,00	0,00	2,68	0,00	16,59
FLQi027	Q1 Vorberecher Wand 2	118,01	0,00		84,38	11,35	-1,32	0,00	0,00	0,73	0,00	22,67
FLQi028	Q1 Vorberecher Wand 3	113,96	0,00		84,39	7,10	-1,83	0,00	0,00	15,35	0,00	4,12
FLQi029	Q1 Vorberecher Wand 4	118,00	0,00		84,40	6,13	-1,85	0,00	0,00	13,50	0,00	9,98
FLQi030	Q1 Vorberecher Dach 1	115,43	0,00		84,39	11,29	-1,50	0,00	0,00	4,74	0,00	16,29
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	109,14	0,00		84,06	3,95	-2,39	0,00	0,00	14,08	0,00	3,34
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,60	0,00		84,09	4,24	-2,33	0,00	0,00	10,86	0,00	0,06
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	109,15	0,00		84,06	8,40	-1,58	0,00	0,00	2,52	0,00	14,97
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	102,66	0,00		84,02	8,35	-1,52	0,00	0,00	0,44	0,00	10,56
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	104,34	0,00		84,06	8,73	-1,15	0,00	0,00	4,77	0,00	7,49
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	102,90	0,00		84,19	5,89	-2,06	0,00	0,00	12,72	0,00	-2,69
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	101,31	0,00		84,23	9,99	-1,37	0,00	0,00	5,11	0,00	3,21
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	104,32	0,00		84,19	10,22	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	11,21
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,88	0,00		84,17	6,60	-1,75	0,00	0,00	7,58	0,00	-0,56
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	99,98	0,00		84,19	9,94	-1,37	0,00	0,00	4,77	0,00	2,26
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,36	0,00		84,10	6,78	-2,24	0,00	0,00	19,44	0,00	4,09
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,07	7,11	-1,72	0,00	0,00	12,19	0,00	12,04
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	117,25	0,00		84,06	11,68	-1,30	0,00	0,00	2,13	0,00	20,81
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,08	6,01	-2,05	0,00	0,00	15,41	0,00	8,76
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	119,07	0,00		84,08	10,25	-1,24	0,00	0,00	7,34	0,00	17,42
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	117,34	0,00		83,53	110,01	-1,11	0,00	0,00	0,26	0,00	24,72
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	121,03	0,00		83,17	9,24	-0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	28,50
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	125,37	0,00		83,34	9,46	-0,67	0,00	0,00	0,09	0,00	32,82

### Zusatzbelastung Südvariante Landbahnanlage

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)	
Nordvariante Landbahn	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Werktag (6h-22h)

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt001	IO1 Marienteichbaude 1	605193,23	5743891,75	622,973	47,50

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		74,91	3,02	4,80	0,00	0,00	2,62	0,00	14,49

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		76,07	6,02	5,68	0,00	0,00	8,17	0,00	-3,14
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	107,39	0,00		75,69	9,33	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	22,14
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,96	0,00		75,42	5,67	-0,22	0,00	0,00	2,41	0,00	30,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	118,69	0,00		75,36	6,02	0,32	0,00	0,00	2,63	0,00	34,20
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		76,55	7,09	1,35	0,00	0,00	3,54	0,00	13,42
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		76,49	8,90	5,11	0,00	0,00	2,31	0,00	-0,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,85	0,00		75,66	9,39	0,29	0,00	0,00	3,82	0,00	-13,68
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		79,03	11,97	-0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,34
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		76,32	11,00	4,67	0,00	0,00	3,09	0,00	-0,31
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,10	12,66	3,62	0,00	0,00	0,01	0,00	23,86
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,18	9,24	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	36,03
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		77,03	7,48	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,34
EZQi014	Q17 Bohrerät	105,53	0,00		76,50	8,43	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	21,49
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		76,45	4,86	0,28	0,00	0,00	0,05	0,00	17,07
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	109,79	0,00		75,39	9,60	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	24,99
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,27	9,07	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,02	8,93	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	23,50
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		75,61	4,66	5,34	0,00	0,00	14,24	0,00	-11,47
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	114,51	0,00		75,51	7,24	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00	31,03
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		77,02	6,91	-1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		75,70	6,20	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	27,42
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		76,24	5,82	4,39	0,00	0,00	0,05	0,00	13,25
EZQi024	QE10 Bohrerät Erwei	105,53	0,00		76,12	9,73	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	18,55
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		76,47	11,79	3,19	0,00	0,00	0,01	0,00	-5,78

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	109,27	0,00		75,83	4,86	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	28,44
LIQi003	Q19.2	107,78	0,00		75,51	7,65	0,29	0,00	0,00	1,80	0,00	25,60
LIQi004	Q19.3	106,77	0,00		75,61	4,76	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	26,43
LIQi005	Q19.4	106,48	0,00		75,60	4,05	-0,15	0,00	0,00	3,43	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,85	0,00		75,55	4,00	0,13	0,00	0,00	6,23	0,00	19,42



LIQi007	Q19.6	106,64	0,00		75,21	4,75	-0,26	0,00	0,00	0,00	0,00		26,92
LIQi008	Q19.7	106,62	0,00		75,24	4,57	-0,27	0,00	0,00	0,00	0,00		27,06
LIQi009	Q19.8	108,72	0,00		75,14	4,49	-0,28	0,00	0,00	0,00	0,00		29,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,70	0,00		76,36	7,64	0,32	0,00	0,00	0,24	0,00		32,90
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		76,55	6,42	0,94	0,00	0,00	0,09	0,00		27,36
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,88	0,00		75,25	7,07	0,19	0,00	0,00	0,02	0,00		23,05
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,28	0,00		75,41	6,28	2,10	0,00	0,00	0,68	0,00		21,40
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	113,78	0,00		76,32	71,91	1,87	0,00	0,00	0,00	0,00		30,77
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		77,96	5,93	-0,77	0,00	0,00	0,00	0,00		29,65
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,07	0,00		75,79	4,81	-0,41	0,00	0,00	0,27	0,00		34,74
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,81	0,00		76,20	6,81	2,97	0,00	0,00	0,00	0,00		25,86

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorberecher Wand 1	112,05	0,00		76,06	4,41	1,15	0,00	0,00	13,12	0,00	15,90
FLQi027	Q1 Vorberecher Wand 2	116,08	0,00		76,01	6,52	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	33,38
FLQi028	Q1 Vorberecher Wand 3	112,03	0,00		75,98	6,35	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	29,63
FLQi029	Q1 Vorberecher Wand 4	116,07	0,00		76,03	4,30	0,26	0,00	0,00	14,42	0,00	19,13
FLQi030	Q1 Vorberecher Dach 1	113,51	0,00		76,02	6,22	0,01	0,00	0,00	4,68	0,00	26,55
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,41	3,67	-0,32	0,00	0,00	4,74	0,00	23,81
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,50	2,36	-0,87	0,00	0,00	14,52	0,00	5,96
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,42	2,48	-0,97	0,00	0,00	17,04	0,00	11,54
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,32	4,85	-0,33	0,00	0,00	0,01	0,00	20,82
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,41	4,85	-0,26	0,00	0,00	4,69	0,00	17,65
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,74	5,16	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	20,06
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		75,81	3,08	-0,34	0,00	0,00	15,19	0,00	1,73
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,77	3,17	-0,21	0,00	0,00	14,96	0,00	5,05
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,33	0,00		75,71	5,26	0,04	0,00	0,00	1,76	0,00	16,61
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		75,76	5,11	-0,04	0,00	0,00	4,72	0,00	12,54
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		75,45	3,64	-0,45	0,00	0,00	21,32	0,00	15,13
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,40	5,37	-0,17	0,00	0,00	19,63	0,00	15,59
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	116,51	0,00		75,32	5,47	-0,20	0,00	0,00	2,60	0,00	33,20
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,51	0,00		75,37	5,61	-0,04	0,00	0,00	4,46	0,00	32,24
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,44	0,00		75,40	5,34	-0,21	0,00	0,00	5,38	0,00	32,30
FLQi049	QE1 Vorberecher Erwei	111,73	0,00		75,50	6,20	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	29,92
FLQi050	QE1 Vorberecher Erwei	115,76	0,00		75,56	3,94	0,24	0,00	0,00	10,41	0,00	23,53
FLQi051	QE1 Vorberecher Erwei	111,72	0,00		75,61	3,58	0,23	0,00	0,00	15,77	0,00	14,10
FLQi052	QE1 Vorberecher Erwei	115,75	0,00		75,55	6,19	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	33,93
FLQi053	QE1 Vorberecher Erwei	113,51	0,00		75,56	5,98	0,01	0,00	0,00	4,70	0,00	27,21
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,42	0,00		75,48	5,42	-0,44	0,00	0,00	0,12	0,00	34,59
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		78,94	7,51	-0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	33,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,37	0,00		76,99	6,14	-0,40	0,00	0,00	0,02	0,00	37,53
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,17	0,00		76,22	6,67	2,70	0,00	0,00	0,04	0,00	37,69
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,12	0,00		76,42	7,23	4,18	0,00	0,00	0,09	0,00	33,62

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt002	IO2 Ahrendsberg 1	602115,98	5744447,69	560,645	45,88

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		76,24	3,52	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	15,29

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		74,19	8,02	4,42	0,00	0,00	0,00	0,00	8,06
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		74,85	9,63	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	25,07
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		75,51	5,62	0,45	0,00	0,00	4,10	0,00	26,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		75,18	5,94	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	34,31
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		74,08	6,72	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	20,54
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		74,20	9,37	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	5,38
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	76,60	0,00		75,08	4,67	2,45	0,00	0,00	13,98	0,00	-21,31
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		76,60	11,85	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,12
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		74,47	12,54	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	6,02
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,54	5,79	5,92	0,00	0,00	8,64	0,00	14,22
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,44	5,63	0,40	0,00	0,00	14,38	0,00	21,00
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		72,19	5,50	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,51
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		75,47	9,26	3,67	0,00	0,00	0,00	0,00	19,34
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		75,55	5,49	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		75,15	8,98	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,23	9,04	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,73	5,62	1,39	0,00	0,00	5,06	0,00	17,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		79,98	8,49	5,75	0,00	0,00	6,26	0,00	-10,87
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	111,97	0,00		79,95	10,05	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	21,23
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		77,55	7,18	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	25,23
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		77,49	7,15	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	24,04
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		81,74	7,61	4,09	0,00	0,00	0,00	0,00	5,74
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		81,76	14,04	4,44	0,00	0,00	0,00	0,00	8,21
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		82,05	15,79	3,52	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,50

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,05	0,00		74,60	4,52	0,27	0,00	0,00	0,41	0,00	30,43
LIQi003	Q19.2	108,94	0,00		75,09	4,19	0,36	0,00	0,00	2,81	0,00	26,17
LIQi004	Q19.3	109,30	0,00		75,03	3,20	0,20	0,00	0,00	9,24	0,00	20,35
LIQi005	Q19.4	109,36	0,00		75,14	3,85	-0,09	0,00	0,00	6,67	0,00	22,88
LIQi006	Q19.5	106,99	0,00		75,08	3,35	0,17	0,00	0,00	5,73	0,00	21,49
LIQi007	Q19.6	107,05	0,00		75,47	3,87	-0,05	0,00	0,00	6,86	0,00	19,47
LIQi008	Q19.7	106,00	0,00		75,46	2,75	-0,19	0,00	0,00	10,89	0,00	15,09
LIQi009	Q19.8	108,62	0,00		75,55	3,41	-0,04	0,00	0,00	5,08	0,00	23,41
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,59	0,00		76,77	6,84	3,02	0,00	0,00	0,34	0,00	29,65
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		75,45	6,38	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00	27,12
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,80	0,00		76,60	6,89	2,95	0,00	0,00	0,06	0,00	18,25
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,21	0,00		74,87	5,95	2,73	0,00	0,00	0,35	0,00	21,93
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	113,77	0,00		78,60	6,69	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	27,25



LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		76,88	6,06	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00	28,24
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,29	0,00		76,45	6,18	0,47	0,00	0,00	0,45	0,00	33,05
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,81	0,00		80,99	8,62	2,42	0,00	0,00	0,02	0,00	19,11

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		74,19	5,79	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	31,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		74,24	3,27	0,76	0,00	0,00	17,99	0,00	17,99
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		74,23	3,76	0,29	0,00	0,00	9,18	0,00	22,99
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		74,19	5,57	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	36,23
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,51	0,00		74,21	5,41	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	29,13
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,27	3,25	-0,25	0,00	0,00	8,02	0,00	19,20
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,12	3,58	-0,25	0,00	0,00	4,08	0,00	16,74
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,23	4,42	-0,13	0,00	0,00	1,70	0,00	25,51
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,35	2,47	-0,92	0,00	0,00	17,59	0,00	2,96
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,24	4,76	-0,02	0,00	0,00	4,64	0,00	17,72
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	21,44
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	99,83	0,00		74,71	4,73	0,02	0,00	0,00	1,05	0,00	18,49
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,77	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	101,40	0,00		75,17	5,11	-0,39	0,00	0,00	16,58	0,00	4,50
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	100,22	0,00		74,96	5,25	-0,04	0,00	0,00	4,74	0,00	15,21
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,14	5,17	0,02	0,00	0,00	7,59	0,00	25,71
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,22	4,44	0,13	0,00	0,00	18,21	0,00	17,08
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,30	3,51	-0,30	0,00	0,00	18,81	0,00	14,25
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,20	5,46	0,11	0,00	0,00	7,59	0,00	27,69
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,10	0,00		75,22	5,51	-0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	30,60
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,73	0,00		79,95	8,63	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,76	0,00		79,95	8,56	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	27,16
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,72	0,00		79,97	5,75	0,19	0,00	0,00	8,47	0,00	14,67
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,75	0,00		79,98	4,52	0,39	0,00	0,00	15,58	0,00	11,52
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		79,96	8,26	-0,02	0,00	0,00	4,67	0,00	20,53
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,23	0,00		75,42	5,45	0,29	0,00	0,00	0,12	0,00	33,65
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		76,24	6,25	0,78	0,00	0,00	0,24	0,00	36,11
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,39	0,00		75,73	5,58	-0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	39,07
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	121,98	0,00		81,68	8,84	2,33	0,00	0,00	0,01	0,00	29,13
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	119,81	0,00		82,04	8,52	2,78	0,00	0,00	0,01	0,00	26,11

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt003	IO3 Bastesiedlung 1	605059,15	5742937,79	641,575	43,82

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		77,78	4,20	4,80	0,00	0,00	1,61	0,00	11,44

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT

		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		78,05	5,65	1,29	0,00	0,00	12,37	0,00	-6,58
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		77,92	11,66	-0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,06
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		77,79	5,78	-0,06	0,00	0,00	3,69	0,00	23,56
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	119,73	0,00		77,74	7,35	-0,41	0,00	0,00	1,61	0,00	33,73
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		78,57	9,03	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	14,96
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		78,55	9,80	0,82	0,00	0,00	3,29	0,00	-1,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	72,47	0,00		77,86	8,63	-0,20	0,00	0,00	2,85	0,00	-17,00
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	85,71	0,00		81,16	13,75	-0,16	0,00	0,00	1,80	0,00	-10,18
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		78,46	12,96	0,53	0,00	0,00	2,69	0,00	-0,70
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		77,62	12,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	22,84
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		77,66	10,97	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	32,06
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		78,33	9,01	6,86	0,00	0,00	0,00	0,00	-19,39
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		78,94	10,23	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	17,11
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		78,92	6,08	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	13,09
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		77,74	10,61	-0,37	0,00	0,00	1,58	0,00	22,40
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,51	0,00		77,71	10,67	-0,30	0,00	0,00	1,51	0,00	22,33
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		77,64	10,43	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	20,02
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	90,30	0,00		79,33	6,98	6,63	0,00	0,00	11,11	0,00	-14,74
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	116,25	0,00		79,25	10,11	2,23	0,00	0,00	0,84	0,00	24,91
EZQi021	QE5 Umwurfurm	112,20	0,00		79,82	8,76	-0,89	0,00	0,00	1,47	0,00	22,60
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	111,02	0,00		78,85	8,03	-0,15	0,00	0,00	1,51	0,00	22,63
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,21	0,00		79,91	7,31	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	7,94
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,86	0,00		79,84	12,79	4,29	0,00	0,00	0,00	0,00	11,70
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		80,07	15,43	4,33	0,00	0,00	0,90	0,00	-12,96

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,30	0,00		77,96	5,84	-0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	26,95
LIQi003	Q19.2	107,41	0,00		77,81	5,85	-0,13	0,00	0,00	0,81	0,00	23,12
LIQi004	Q19.3	106,47	0,00		77,89	5,05	0,08	0,00	0,00	6,22	0,00	16,95
LIQi005	Q19.4	106,39	0,00		77,89	5,72	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,35	0,00		77,83	48,75	-0,15	0,00	0,00	0,93	0,00	21,14
LIQi007	Q19.6	106,03	0,00		77,69	5,72	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	22,83
LIQi008	Q19.7	106,18	0,00		77,72	5,72	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
LIQi009	Q19.8	108,66	0,00		77,67	5,68	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	25,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,30	0,00		79,05	129,95	-0,04	0,00	0,00	1,18	0,00	29,19
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	111,53	0,00		78,99	7,65	-0,06	0,00	0,00	0,84	0,00	24,37
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,16	0,00		78,20	7,23	0,19	0,00	0,00	0,83	0,00	18,75
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,30	0,00		77,96	7,34	0,28	0,00	0,00	0,68	0,00	19,76
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	115,22	0,00		79,60	7,55	1,94	0,00	0,00	0,69	0,00	25,87
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	114,50	0,00		80,43	7,43	-0,58	0,00	0,00	1,73	0,00	25,78
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	116,41	0,00		78,60	6,17	-0,73	0,00	0,00	1,36	0,00	30,98
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	111,80	0,00		79,84	25,21	2,67	0,00	0,00	0,08	0,00	20,76

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		78,04	5,14	0,21	0,00	0,00	14,03	0,00	12,92



FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00	78,00	7,60	-0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	31,05
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00	77,96	7,52	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	26,88
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00	78,00	5,14	0,17	0,00	0,00	9,99	0,00	20,96
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	114,15	0,00	78,00	7,92	0,26	0,00	0,00	4,40	0,00	23,82
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	77,78	6,45	0,38	0,00	0,00	3,31	0,00	20,17
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,05	0,00	77,84	3,75	-0,12	0,00	0,00	11,81	0,00	6,29
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	77,82	3,86	-0,13	0,00	0,00	15,60	0,00	7,86
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00	77,76	6,07	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	17,03
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00	77,80	5,74	0,63	0,00	0,00	4,18	0,00	14,30
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	77,95	6,38	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	16,95
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00	77,99	4,38	-0,10	0,00	0,00	11,47	0,00	2,41
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	77,99	4,54	-0,15	0,00	0,00	15,50	0,00	1,46
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00	77,94	6,74	-0,16	0,00	0,00	2,23	0,00	11,73
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00	77,97	6,17	0,27	0,00	0,00	4,42	0,00	9,47
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	116,52	0,00	77,81	5,47	0,42	0,00	0,00	17,74	0,00	14,30
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00	77,79	6,39	0,17	0,00	0,00	19,19	0,00	12,40
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	118,10	0,00	77,75	6,94	-0,06	0,00	0,00	2,90	0,00	30,73
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	118,60	0,00	77,73	6,91	-0,07	0,00	0,00	5,31	0,00	28,82
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,56	0,00	77,78	6,72	0,28	0,00	0,00	4,50	0,00	29,44
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	114,43	0,00	79,25	9,01	0,50	0,00	0,00	1,11	0,00	24,03
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	116,78	0,00	79,29	6,61	0,68	0,00	0,00	6,26	0,00	21,79
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	112,74	0,00	79,33	5,59	1,10	0,00	0,00	13,42	0,00	10,58
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	118,46	0,00	79,29	8,99	0,44	0,00	0,00	1,10	0,00	28,06
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	116,21	0,00	79,29	8,86	0,48	0,00	0,00	5,37	0,00	21,72
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	116,59	0,00	78,18	46,88	-0,30	0,00	0,00	0,84	0,00	30,64
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,72	0,00	81,05	8,96	0,31	0,00	0,00	0,47	0,00	29,41
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	121,80	0,00	79,44	7,54	-0,12	0,00	0,00	1,58	0,00	33,44
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,14	0,00	79,90	8,19	2,31	0,00	0,00	0,03	0,00	32,22
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,02	0,00	80,03	8,30	3,47	0,00	0,00	0,08	0,00	28,65

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt004	IO4 Nordhäuser Straße 17 1	606556,20	5745840,97	441,134	45,91

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		80,10	5,49	4,80	0,00	0,00	2,75	0,00	6,68

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		81,25	7,64	0,45	0,00	0,00	2,96	0,00	-1,75
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,83	0,00		81,19	12,56	-2,52	0,00	0,00	5,90	0,00	11,02
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		80,57	7,68	-1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	23,85
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		80,78	7,11	-1,20	0,00	0,00	6,77	0,00	20,06
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		81,21	10,12	-1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	11,70
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		81,16	12,65	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,46
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,77	0,00		81,40	14,38	-2,17	0,00	0,00	9,07	0,00	-26,55



EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		80,73	13,13	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		-9,66
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		81,04	16,53	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		-2,59
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		80,58	14,35	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00		18,23
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,78	0,00		80,74	12,77	-1,28	0,00	0,00	2,49	0,00		27,55
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		82,11	9,60	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00		-23,01
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		80,50	11,17	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		14,87
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		80,45	6,40	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		11,68
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		80,81	12,46	-1,28	0,00	0,00	0,00	0,00		15,46
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		80,76	12,43	-1,25	0,00	0,00	0,00	0,00		15,51
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		80,46	12,19	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00		16,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	89,24	0,00		76,48	9,45	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00		1,58
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	111,97	0,00		76,51	7,81	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00		27,16
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		79,34	8,17	-0,41	0,00	0,00	0,00	0,00		22,86
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		79,16	7,92	-0,60	0,00	0,00	0,00	0,00		22,57
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		72,97	4,66	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00		17,66
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		72,87	7,65	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00		23,79
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		72,08	8,86	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00		1,63

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	111,42	0,00		81,19	6,70	-1,30	0,00	0,00	5,31	0,00		18,67
LIQi003	Q19.2	106,53	0,00		80,85	4,90	-1,27	0,00	0,00	11,51	0,00		7,95
LIQi004	Q19.3	107,79	0,00		80,99	148,04	-1,39	0,00	0,00	7,24	0,00		12,65
LIQi005	Q19.4	109,26	0,00		80,90	7,12	-1,15	0,00	0,00	1,72	0,00		20,30
LIQi006	Q19.5	105,26	0,00		80,83	12,94	-1,54	0,00	0,00	15,90	0,00		2,25
LIQi007	Q19.6	108,15	0,00		80,66	7,27	-1,04	0,00	0,00	0,03	0,00		21,08
LIQi008	Q19.7	107,73	0,00		80,63	7,48	-0,72	0,00	0,00	0,02	0,00		20,30
LIQi009	Q19.8	110,31	0,00		80,60	7,18	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00		23,14
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,73	0,00		79,84	7,84	-0,18	0,00	0,00	0,04	0,00		28,36
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		80,39	251,22	-0,61	0,00	0,00	0,16	0,00		22,95
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,82	0,00		79,77	7,81	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00		16,57
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,29	0,00		80,63	7,89	-0,28	0,00	0,00	0,67	0,00		16,05
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	113,77	0,00		78,07	6,43	1,81	0,00	0,00	0,51	0,00		28,00
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		80,06	7,09	-0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		25,90
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,27	0,00		79,75	121,96	-0,91	0,00	0,00	0,20	0,00		29,57
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,81	0,00		74,40	6,11	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00		28,47

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		81,25	7,15	-1,07	0,00	0,00	7,95	0,00		14,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		81,23	7,59	-1,24	0,00	0,00	4,17	0,00		22,72
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		81,24	8,16	-1,36	0,00	0,00	3,10	0,00		19,83
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		81,26	6,83	-1,57	0,00	0,00	20,48	0,00		6,44
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,49	0,00		81,25	8,74	-1,34	0,00	0,00	4,86	0,00		19,51
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		80,72	4,01	-1,38	0,00	0,00	11,87	0,00		8,38
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	101,80	0,00		81,14	10,54	-1,57	0,00	0,00	8,96	0,00		5,21
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,60	0,00		80,73	6,34	-1,24	0,00	0,00	4,21	0,00		16,08
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		80,67	6,96	-1,07	0,00	0,00	0,55	0,00		13,32





FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		80,73	7,09	-0,73	0,00	0,00	4,72	0,00		10,40
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		80,96	5,50	-1,41	0,00	0,00	9,05	0,00		4,32
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		80,99	4,68	-1,84	0,00	0,00	15,34	0,00		-5,05
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	102,41	0,00		80,97	7,92	-1,28	0,00	0,00	0,83	0,00		13,87
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00		80,93	7,14	-1,42	0,00	0,00	6,33	0,00		4,07
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		80,96	262,79	-0,88	0,00	0,00	4,75	0,00		5,39
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		81,03	9,95	-1,33	0,00	0,00	12,28	0,00		15,92
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		80,75	5,89	-1,26	0,00	0,00	12,60	0,00		15,28
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	114,22	0,00		80,70	8,34	-1,23	0,00	0,00	1,83	0,00		23,99
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,35	0,00		80,77	5,83	-1,50	0,00	0,00	14,54	0,00		14,06
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,86	0,00		80,79	8,74	-0,82	0,00	0,00	6,26	0,00		21,56
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,73	0,00		76,50	5,44	0,10	0,00	0,00	6,05	0,00		22,62
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,76	0,00		76,52	3,78	0,11	0,00	0,00	17,73	0,00		15,04
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,72	0,00		76,49	6,60	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		28,81
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,75	0,00		76,48	6,63	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		32,80
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		76,50	6,44	-0,25	0,00	0,00	4,73	0,00		26,05
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,38	0,00		80,05	132,15	-0,86	0,00	0,00	0,22	0,00		28,07
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		80,83	8,27	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		30,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,38	0,00		80,37	7,76	-0,72	0,00	0,00	0,08	0,00		32,64
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,17	0,00		73,29	5,52	2,72	0,00	0,00	0,00	0,00		41,91
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,12	0,00		72,11	5,68	4,28	0,00	0,00	0,00	0,00		39,55

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt005	IO5 Kurhausstraße 18	606885,54	5747862,83	372,414	40,03

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	98,74	3,01		83,63	8,24	4,80	0,00	0,00	2,61	0,00	2,46

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	98,24	0,00		84,38	10,91	0,34	0,00	0,00	2,70	0,00	-0,92
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,32	0,00		84,20	14,99	-1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	11,37
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,76	0,00		83,94	10,00	-1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	19,98
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	117,53	0,00		84,11	8,04	-1,52	0,00	0,00	11,82	0,00	10,60
EZQi005	Q9 Mobilanlage	103,47	0,00		84,25	11,75	-1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	8,82
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	96,25	0,00		84,21	15,16	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,17
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	78,47	0,00		84,10	14,43	-0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	-18,87
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	89,23	0,00		83,04	14,81	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,86
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	99,63	0,00		84,14	19,83	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,13
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	114,03	0,00		83,99	12,69	0,48	0,00	0,00	2,69	0,00	11,17
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,17	0,00		84,02	16,67	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	72,74	0,00		84,99	10,24	4,90	0,00	0,00	0,00	0,00	-24,64
EZQi014	Q17 Bohrerät	106,90	0,00		83,63	13,60	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	10,39
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		83,61	7,74	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	6,99
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		84,16	14,69	-1,87	0,00	0,00	3,99	0,00	7,74

EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,52	0,00		84,13	15,11	-1,48	0,00	0,00	0,96	0,00		10,78
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	111,82	0,00		83,92	15,03	-1,05	0,00	0,00	0,66	0,00		12,57
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	95,24	0,00		81,11	12,76	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00		-0,53
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	113,90	0,00		81,16	6,44	2,91	0,00	0,00	11,34	0,00		9,78
EZQi021	QE5 Umwurfurm	111,90	0,00		82,53	10,15	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00		19,44
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	110,76	0,00		82,75	10,03	-0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		18,65
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		79,53	7,03	4,51	0,00	0,00	0,00	0,00		8,57
EZQi024	QE10 Bohrgerät Erwei	106,90	0,00		79,56	12,33	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00		13,61
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	89,23	0,00		79,19	13,92	3,64	0,00	0,00	0,00	0,00		-4,69

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	111,91	0,00		84,30	7,91	-1,13	0,00	0,00	4,90	0,00		14,31
LIQi003	Q19.2	109,53	0,00		84,16	10,73	-1,33	0,00	0,00	8,56	0,00		7,91
LIQi004	Q19.3	108,88	0,00		84,14	9,81	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,00		16,16
LIQi005	Q19.4	108,97	0,00		84,12	9,56	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00		16,48
LIQi006	Q19.5	106,83	0,00		84,13	10,15	-1,46	0,00	0,00	9,33	0,00		5,09
LIQi007	Q19.6	109,17	0,00		84,00	9,21	-1,32	0,00	0,00	1,87	0,00		14,99
LIQi008	Q19.7	108,68	0,00		83,99	9,28	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00		16,36
LIQi009	Q19.8	111,67	0,00		83,98	9,12	-0,87	0,00	0,00	0,48	0,00		18,67
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,66	0,00		83,07	407,59	-0,16	0,00	0,00	0,05	0,00		25,20
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	112,83	0,00		83,53	33,08	-0,69	0,00	0,00	0,17	0,00		19,99
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,73	0,00		83,31	9,50	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00		13,14
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	107,37	0,00		84,01	9,83	-0,63	0,00	0,00	0,38	0,00		13,45
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	115,70	0,00		81,84	8,67	2,06	0,00	0,00	0,10	0,00		24,04
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	114,40	0,00		82,85	8,94	0,40	0,00	0,00	0,02	0,00		22,75
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	117,14	0,00		83,21	222,79	-0,78	0,00	0,00	0,06	0,00		25,95
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	112,74	0,00		80,01	8,61	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00		22,13

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	113,98	0,00		84,38	10,59	-1,21	0,00	0,00	2,68	0,00		16,59
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	118,01	0,00		84,38	11,35	-1,32	0,00	0,00	0,73	0,00		22,67
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	113,96	0,00		84,39	7,10	-1,83	0,00	0,00	15,35	0,00		4,12
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	118,00	0,00		84,40	6,13	-1,85	0,00	0,00	13,50	0,00		9,98
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	115,43	0,00		84,39	11,29	-1,50	0,00	0,00	4,74	0,00		16,29
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	109,14	0,00		84,06	3,95	-2,39	0,00	0,00	14,08	0,00		3,34
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,60	0,00		84,09	4,24	-2,33	0,00	0,00	10,86	0,00		0,06
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	109,15	0,00		84,06	8,40	-1,58	0,00	0,00	2,52	0,00		14,97
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	102,66	0,00		84,02	8,35	-1,52	0,00	0,00	0,44	0,00		10,56
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	104,34	0,00		84,06	8,73	-1,15	0,00	0,00	4,77	0,00		7,49
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	102,90	0,00		84,19	5,89	-2,06	0,00	0,00	12,72	0,00		-2,69
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	101,31	0,00		84,23	9,99	-1,37	0,00	0,00	5,11	0,00		3,21
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	104,32	0,00		84,19	10,22	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,00		11,21
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,88	0,00		84,17	6,60	-1,75	0,00	0,00	7,58	0,00		-0,56
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	99,98	0,00		84,19	9,94	-1,37	0,00	0,00	4,77	0,00		2,26
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,36	0,00		84,10	6,78	-2,24	0,00	0,00	19,44	0,00		4,09
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,07	7,11	-1,72	0,00	0,00	12,19	0,00		12,04



FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	117,25	0,00		84,06	11,68	-1,30	0,00	0,00	2,13	0,00		20,81
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,08	6,01	-2,05	0,00	0,00	15,41	0,00		8,76
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	119,07	0,00		84,08	10,25	-1,24	0,00	0,00	7,34	0,00		17,42
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	113,66	0,00		81,16	5,45	0,14	0,00	0,00	11,71	0,00		11,36
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	117,69	0,00		81,14	5,24	0,13	0,00	0,00	14,14	0,00		13,09
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	113,64	0,00		81,12	9,24	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		23,30
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	117,68	0,00		81,13	9,31	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00		27,22
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	115,43	0,00		81,14	9,01	-0,21	0,00	0,00	4,77	0,00		20,59
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	117,34	0,00		83,53	110,01	-1,11	0,00	0,00	0,26	0,00		24,72
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	121,02	0,00		83,18	9,26	-0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		28,33
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	122,31	0,00		83,39	9,51	-0,69	0,00	0,00	0,11	0,00		29,69
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	124,10	0,00		79,62	8,01	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00		34,72
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	122,05	0,00		79,22	8,30	4,04	0,00	0,00	0,00	0,00		31,52

### Zusatzbelastung Nordvariante Seilbahnanlage

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)	
Nordvariante Seilbahn	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Werktag (6h-22h)

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt001	IO1 Marienteichbaude 1	605193,23	5743891,75	622,973	47,55

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		74,91	3,02	4,80	0,00	0,00	2,62	0,00	14,49

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		76,07	6,02	5,68	0,00	0,00	8,17	0,00	-3,14
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	107,39	0,00		75,69	9,33	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	22,14
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,96	0,00		75,42	5,67	-0,22	0,00	0,00	2,41	0,00	30,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	118,69	0,00		75,36	6,02	0,32	0,00	0,00	2,63	0,00	34,20
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		76,55	7,09	1,35	0,00	0,00	3,54	0,00	13,42
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		76,49	8,90	5,11	0,00	0,00	2,31	0,00	-0,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,85	0,00		75,66	9,39	0,29	0,00	0,00	3,82	0,00	-13,68
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		79,03	11,97	-0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,34
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		76,32	11,00	4,67	0,00	0,00	3,09	0,00	-0,31
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,10	12,66	3,62	0,00	0,00	0,01	0,00	23,86
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,18	9,24	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	36,03
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		77,03	7,48	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,34
EZQi014	Q17 Bohrerät	105,53	0,00		76,50	8,43	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	21,49
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		76,45	4,86	0,28	0,00	0,00	0,05	0,00	17,07
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	109,79	0,00		75,39	9,60	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	24,99
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,27	9,07	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,02	8,93	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	23,50
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		75,61	4,66	5,34	0,00	0,00	14,24	0,00	-11,47
EZQi020	QE4 Abwurf auf Seilb	114,97	0,00		75,47	7,22	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00	31,54
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		77,02	6,91	-1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		75,70	6,20	-0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	27,42
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		76,24	5,82	4,39	0,00	0,00	0,05	0,00	13,25
EZQi024	QE10 Bohrerät Erwei	105,53	0,00		76,12	9,73	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	18,55
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		76,35	11,72	3,12	0,00	0,00	0,01	0,00	-5,53

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	109,27	0,00		75,83	4,86	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	28,44
LIQi003	Q19.2	107,78	0,00		75,51	7,65	0,29	0,00	0,00	1,80	0,00	25,60
LIQi004	Q19.3	106,77	0,00		75,61	4,76	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	26,43
LIQi005	Q19.4	106,48	0,00		75,60	4,05	-0,15	0,00	0,00	3,43	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,85	0,00		75,55	4,00	0,13	0,00	0,00	6,23	0,00	19,42



LIQi007	Q19.6	106,64	0,00		75,21	4,75	-0,26	0,00	0,00	0,00	0,00		26,92
LIQi008	Q19.7	106,62	0,00		75,24	4,57	-0,27	0,00	0,00	0,00	0,00		27,06
LIQi009	Q19.8	108,72	0,00		75,14	4,49	-0,28	0,00	0,00	0,00	0,00		29,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,70	0,00		76,36	7,64	0,32	0,00	0,00	0,24	0,00		32,90
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		76,55	6,42	0,94	0,00	0,00	0,09	0,00		27,36
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,88	0,00		75,25	7,07	0,19	0,00	0,00	0,02	0,00		23,05
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,28	0,00		75,41	6,28	2,10	0,00	0,00	0,68	0,00		21,40
LIQi014	QE3 Seilbahnanlage	93,71	0,00		76,17	4,83	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		12,72
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		77,96	5,93	-0,77	0,00	0,00	0,00	0,00		29,66
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,07	0,00		75,79	4,81	-0,41	0,00	0,00	0,27	0,00		34,74
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	116,81	0,00		76,20	6,81	2,97	0,00	0,00	0,00	0,00		31,86

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorberecher Wand 1	112,05	0,00		76,06	4,41	1,15	0,00	0,00	13,12	0,00	15,90
FLQi027	Q1 Vorberecher Wand 2	116,08	0,00		76,01	6,52	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	33,38
FLQi028	Q1 Vorberecher Wand 3	112,03	0,00		75,98	6,35	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	29,63
FLQi029	Q1 Vorberecher Wand 4	116,07	0,00		76,03	4,30	0,26	0,00	0,00	14,42	0,00	19,13
FLQi030	Q1 Vorberecher Dach 1	113,51	0,00		76,02	6,22	0,01	0,00	0,00	4,68	0,00	26,55
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,41	3,67	-0,32	0,00	0,00	4,74	0,00	23,81
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,50	2,36	-0,87	0,00	0,00	14,52	0,00	5,96
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,42	2,48	-0,97	0,00	0,00	17,04	0,00	11,54
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,32	4,85	-0,33	0,00	0,00	0,01	0,00	20,82
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,41	4,85	-0,26	0,00	0,00	4,69	0,00	17,65
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,74	5,16	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	20,06
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		75,81	3,08	-0,34	0,00	0,00	15,19	0,00	1,73
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,77	3,17	-0,21	0,00	0,00	14,96	0,00	5,05
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,33	0,00		75,71	5,26	0,04	0,00	0,00	1,76	0,00	16,61
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		75,76	5,11	-0,04	0,00	0,00	4,72	0,00	12,54
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		75,45	3,64	-0,45	0,00	0,00	21,32	0,00	15,13
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,40	5,37	-0,17	0,00	0,00	19,63	0,00	15,59
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	116,51	0,00		75,32	5,47	-0,20	0,00	0,00	2,60	0,00	33,20
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,51	0,00		75,37	5,61	-0,04	0,00	0,00	4,46	0,00	32,24
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,44	0,00		75,40	5,34	-0,21	0,00	0,00	5,38	0,00	32,30
FLQi049	QE1 Vorberecher Erwei	111,73	0,00		75,50	6,20	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	29,92
FLQi050	QE1 Vorberecher Erwei	115,76	0,00		75,56	3,94	0,24	0,00	0,00	10,41	0,00	23,53
FLQi051	QE1 Vorberecher Erwei	111,72	0,00		75,61	3,58	0,23	0,00	0,00	15,77	0,00	14,10
FLQi052	QE1 Vorberecher Erwei	115,75	0,00		75,55	6,19	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	33,93
FLQi053	QE1 Vorberecher Erwei	113,51	0,00		75,56	5,98	0,01	0,00	0,00	4,70	0,00	27,21
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,42	0,00		75,48	5,42	-0,44	0,00	0,00	0,12	0,00	34,59
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		78,94	7,51	-0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	33,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,37	0,00		76,99	6,14	-0,40	0,00	0,00	0,02	0,00	37,53
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,29	0,00		76,16	6,54	2,35	0,00	0,00	0,03	0,00	38,10
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	119,93	0,00		76,43	7,21	4,16	0,00	0,00	0,07	0,00	33,45

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt002	IO2 Ahrendsberg 1	602115,98	5744447,69	560,645	45,88

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		76,24	3,52	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	15,29

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		74,19	8,02	4,42	0,00	0,00	0,00	0,00	8,06
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		74,85	9,63	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	25,07
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		75,51	5,62	0,45	0,00	0,00	4,10	0,00	26,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		75,18	5,94	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	34,31
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		74,08	6,72	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	20,54
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		74,20	9,37	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	5,38
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	76,60	0,00		75,08	4,67	2,45	0,00	0,00	13,98	0,00	-21,31
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		76,60	11,85	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,12
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		74,47	12,54	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	6,02
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,54	5,79	5,92	0,00	0,00	8,64	0,00	14,22
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,44	5,63	0,40	0,00	0,00	14,38	0,00	21,00
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		72,19	5,50	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,51
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		75,47	9,26	3,67	0,00	0,00	0,00	0,00	19,34
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		75,55	5,49	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		75,15	8,98	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,23	9,04	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,73	5,62	1,39	0,00	0,00	5,06	0,00	17,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		79,98	8,49	5,75	0,00	0,00	6,26	0,00	-10,87
EZQi020	QE4 Abwurf auf Seilb	114,97	0,00		79,95	10,06	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	24,22
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		77,55	7,18	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	25,23
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		77,49	7,15	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	24,04
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		81,74	7,61	4,09	0,00	0,00	0,00	0,00	5,74
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		81,76	14,04	4,44	0,00	0,00	0,00	0,00	8,21
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		81,92	15,70	3,53	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,28

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,05	0,00		74,60	4,52	0,27	0,00	0,00	0,41	0,00	30,43
LIQi003	Q19.2	108,94	0,00		75,09	4,19	0,36	0,00	0,00	2,81	0,00	26,17
LIQi004	Q19.3	109,30	0,00		75,03	3,20	0,20	0,00	0,00	9,24	0,00	20,35
LIQi005	Q19.4	109,36	0,00		75,14	3,85	-0,09	0,00	0,00	6,67	0,00	22,88
LIQi006	Q19.5	106,99	0,00		75,08	3,35	0,17	0,00	0,00	5,73	0,00	21,49
LIQi007	Q19.6	107,05	0,00		75,47	3,87	-0,05	0,00	0,00	6,86	0,00	19,47
LIQi008	Q19.7	106,00	0,00		75,46	2,75	-0,19	0,00	0,00	10,89	0,00	15,09
LIQi009	Q19.8	108,62	0,00		75,55	3,41	-0,04	0,00	0,00	5,08	0,00	23,41
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,59	0,00		76,77	6,84	3,02	0,00	0,00	0,34	0,00	29,65
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		75,45	6,38	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00	27,12
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,80	0,00		76,60	6,89	2,95	0,00	0,00	0,06	0,00	18,25
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,21	0,00		74,87	5,95	2,73	0,00	0,00	0,35	0,00	21,93
LIQi014	QE3 Seilbahnanlage	93,80	0,00		78,77	5,96	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	9,02



LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		76,88	6,06	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00	28,25
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,29	0,00		76,45	6,18	0,47	0,00	0,00	0,45	0,00	33,05
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	116,81	0,00		80,99	8,63	2,42	0,00	0,00	0,02	0,00	25,11

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		74,19	5,79	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	31,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		74,24	3,27	0,76	0,00	0,00	17,99	0,00	17,99
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		74,23	3,76	0,29	0,00	0,00	9,18	0,00	22,99
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		74,19	5,57	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	36,23
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,51	0,00		74,21	5,41	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	29,13
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,27	3,25	-0,25	0,00	0,00	8,02	0,00	19,20
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,12	3,58	-0,25	0,00	0,00	4,08	0,00	16,74
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,23	4,42	-0,13	0,00	0,00	1,70	0,00	25,51
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,35	2,47	-0,92	0,00	0,00	17,59	0,00	2,96
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,24	4,76	-0,02	0,00	0,00	4,64	0,00	17,72
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	21,44
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	99,83	0,00		74,71	4,73	0,02	0,00	0,00	1,05	0,00	18,49
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,77	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	101,40	0,00		75,17	5,11	-0,39	0,00	0,00	16,58	0,00	4,50
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	100,22	0,00		74,96	5,25	-0,04	0,00	0,00	4,74	0,00	15,21
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,14	5,17	0,02	0,00	0,00	7,59	0,00	25,71
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,22	4,44	0,13	0,00	0,00	18,21	0,00	17,08
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,30	3,51	-0,30	0,00	0,00	18,81	0,00	14,25
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,20	5,46	0,11	0,00	0,00	7,59	0,00	27,69
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,10	0,00		75,22	5,51	-0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	30,60
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,73	0,00		79,95	8,63	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,76	0,00		79,95	8,56	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	27,16
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,72	0,00		79,97	5,75	0,19	0,00	0,00	8,47	0,00	14,67
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,75	0,00		79,98	4,52	0,39	0,00	0,00	15,58	0,00	11,52
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		79,96	8,26	-0,02	0,00	0,00	4,67	0,00	20,53
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,23	0,00		75,42	5,45	0,29	0,00	0,00	0,12	0,00	33,65
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		76,24	6,25	0,78	0,00	0,00	0,24	0,00	36,11
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,39	0,00		75,73	5,58	-0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	39,07
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	121,81	0,00		81,53	8,72	1,88	0,00	0,00	0,01	0,00	29,65
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	119,72	0,00		81,91	8,48	2,83	0,00	0,00	0,02	0,00	26,19

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt003	IO3 Bastesiedlung 1	605059,15	5742937,79	641,575	43,86

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		77,78	4,20	4,80	0,00	0,00	1,61	0,00	11,44

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT



		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		78,05	5,65	1,29	0,00	0,00	12,37	0,00	-6,58
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		77,92	11,66	-0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,06
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		77,79	5,78	-0,06	0,00	0,00	3,69	0,00	23,56
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	119,73	0,00		77,74	7,35	-0,41	0,00	0,00	1,61	0,00	33,73
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		78,57	9,03	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	14,96
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		78,55	9,80	0,82	0,00	0,00	3,29	0,00	-1,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	72,47	0,00		77,86	8,63	-0,20	0,00	0,00	2,85	0,00	-17,00
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	85,71	0,00		81,16	13,75	-0,16	0,00	0,00	1,80	0,00	-10,18
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		78,46	12,96	0,53	0,00	0,00	2,69	0,00	-0,70
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		77,62	12,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	22,84
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		77,66	10,97	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	32,06
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		78,33	9,01	6,86	0,00	0,00	0,00	0,00	-19,39
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		78,94	10,23	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	17,11
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		78,92	6,08	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	13,09
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		77,74	10,61	-0,37	0,00	0,00	1,58	0,00	22,40
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,51	0,00		77,71	10,67	-0,30	0,00	0,00	1,51	0,00	22,33
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		77,64	10,43	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	20,02
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	90,30	0,00		79,33	6,98	6,63	0,00	0,00	11,11	0,00	-14,74
EZQi020	QE4 Abwurf auf Seilb	117,73	0,00		79,24	10,41	2,22	0,00	0,00	1,40	0,00	25,42
EZQi021	QE5 Umwurfurm	112,20	0,00		79,82	8,76	-0,89	0,00	0,00	1,47	0,00	22,60
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	111,02	0,00		78,85	8,03	-0,15	0,00	0,00	1,51	0,00	22,63
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,21	0,00		79,91	7,31	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	7,94
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,86	0,00		79,84	12,79	4,29	0,00	0,00	0,00	0,00	11,70
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		79,99	14,52	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	-11,86

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,30	0,00		77,96	5,84	-0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	26,95
LIQi003	Q19.2	107,41	0,00		77,81	5,85	-0,13	0,00	0,00	0,81	0,00	23,12
LIQi004	Q19.3	106,47	0,00		77,89	5,05	0,08	0,00	0,00	6,22	0,00	16,95
LIQi005	Q19.4	106,39	0,00		77,89	5,72	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,35	0,00		77,83	48,75	-0,15	0,00	0,00	0,93	0,00	21,14
LIQi007	Q19.6	106,03	0,00		77,69	5,72	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	22,83
LIQi008	Q19.7	106,18	0,00		77,72	5,72	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
LIQi009	Q19.8	108,66	0,00		77,67	5,68	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	25,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,30	0,00		79,05	129,95	-0,04	0,00	0,00	1,18	0,00	29,19
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	111,53	0,00		78,99	7,65	-0,06	0,00	0,00	0,84	0,00	24,37
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,16	0,00		78,20	7,23	0,19	0,00	0,00	0,83	0,00	18,75
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,30	0,00		77,96	7,34	0,28	0,00	0,00	0,68	0,00	19,76
LIQi014	QE3 Seilbahnanlage	95,09	0,00		79,49	6,60	0,15	0,00	0,00	0,42	0,00	7,72
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	114,50	0,00		80,43	7,43	-0,58	0,00	0,00	1,72	0,00	25,78
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	116,41	0,00		78,60	6,17	-0,73	0,00	0,00	1,36	0,00	30,98
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	117,80	0,00		79,84	19,50	2,67	0,00	0,00	0,08	0,00	26,76

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		78,04	5,14	0,21	0,00	0,00	14,03	0,00	12,92





FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00	78,00	7,60	-0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	31,05
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00	77,96	7,52	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	26,88
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00	78,00	5,14	0,17	0,00	0,00	9,99	0,00	20,96
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	114,15	0,00	78,00	7,92	0,26	0,00	0,00	4,40	0,00	23,82
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	77,78	6,45	0,38	0,00	0,00	3,31	0,00	20,17
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,05	0,00	77,84	3,75	-0,12	0,00	0,00	11,81	0,00	6,29
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	77,82	3,86	-0,13	0,00	0,00	15,60	0,00	7,86
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00	77,76	6,07	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	17,03
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00	77,80	5,74	0,63	0,00	0,00	4,18	0,00	14,30
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	77,95	6,38	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	16,95
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00	77,99	4,38	-0,10	0,00	0,00	11,47	0,00	2,41
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	77,99	4,54	-0,15	0,00	0,00	15,50	0,00	1,46
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00	77,94	6,74	-0,16	0,00	0,00	2,23	0,00	11,73
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00	77,97	6,17	0,27	0,00	0,00	4,42	0,00	9,47
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	116,52	0,00	77,81	5,47	0,42	0,00	0,00	17,74	0,00	14,30
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00	77,79	6,39	0,17	0,00	0,00	19,19	0,00	12,40
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	118,10	0,00	77,75	6,94	-0,06	0,00	0,00	2,90	0,00	30,73
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	118,60	0,00	77,73	6,91	-0,07	0,00	0,00	5,31	0,00	28,82
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,56	0,00	77,78	6,72	0,28	0,00	0,00	4,50	0,00	29,44
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	114,43	0,00	79,25	9,01	0,50	0,00	0,00	1,11	0,00	24,03
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	116,78	0,00	79,29	6,61	0,68	0,00	0,00	6,26	0,00	21,79
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	112,74	0,00	79,33	5,59	1,10	0,00	0,00	13,42	0,00	10,58
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	118,46	0,00	79,29	8,99	0,44	0,00	0,00	1,10	0,00	28,06
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	116,21	0,00	79,29	8,86	0,48	0,00	0,00	5,37	0,00	21,72
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	116,59	0,00	78,18	46,88	-0,30	0,00	0,00	0,84	0,00	30,64
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,72	0,00	81,05	8,96	0,31	0,00	0,00	0,47	0,00	29,41
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	121,80	0,00	79,44	7,54	-0,12	0,00	0,00	1,58	0,00	33,44
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,46	0,00	79,86	8,24	2,11	0,00	0,00	0,02	0,00	32,69
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,05	0,00	80,04	8,29	3,53	0,00	0,00	0,06	0,00	28,61

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt004	IO4 Nordhäuser Straße 17 1	606556,20	5745840,97	441,134	45,89

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		80,10	5,49	4,80	0,00	0,00	2,75	0,00	6,68

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	92,24	0,00		81,25	7,64	0,45	0,00	0,00	2,96	0,00	-1,75
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,83	0,00		81,19	12,56	-2,52	0,00	0,00	5,90	0,00	11,02
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		80,57	7,68	-1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	23,85
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		80,78	7,11	-1,20	0,00	0,00	6,77	0,00	20,06
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		81,21	10,12	-1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	11,70
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	90,25	0,00		81,16	12,65	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,46
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	74,77	0,00		81,40	14,38	-2,17	0,00	0,00	9,07	0,00	-26,55



EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	83,23	0,00		80,73	13,13	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		-9,66
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	93,63	0,00		81,04	16,53	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		-2,59
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		80,58	14,35	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00		18,23
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,78	0,00		80,74	12,77	-1,28	0,00	0,00	2,49	0,00		27,55
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		82,11	9,60	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00		-23,01
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		80,50	11,17	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		14,87
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		80,45	6,40	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		11,68
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		80,81	12,46	-1,28	0,00	0,00	0,00	0,00		15,46
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		80,76	12,43	-1,25	0,00	0,00	0,00	0,00		15,51
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		80,46	12,19	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00		16,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	89,24	0,00		76,48	9,45	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00		1,58
EZQi020	QE4 Abwurf auf Seilb	114,97	0,00		76,49	7,80	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00		30,19
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		79,34	8,17	-0,41	0,00	0,00	0,00	0,00		22,86
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		79,16	7,92	-0,60	0,00	0,00	0,00	0,00		22,57
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		72,97	4,66	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00		17,66
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		72,87	7,65	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00		23,79
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	83,23	0,00		72,47	9,10	2,57	0,00	0,00	0,00	0,00		1,00

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	111,42	0,00		81,19	6,70	-1,30	0,00	0,00	5,31	0,00		18,67
LIQi003	Q19.2	106,53	0,00		80,85	4,90	-1,27	0,00	0,00	11,51	0,00		7,95
LIQi004	Q19.3	107,79	0,00		80,99	148,04	-1,39	0,00	0,00	7,24	0,00		12,65
LIQi005	Q19.4	109,26	0,00		80,90	7,12	-1,15	0,00	0,00	1,72	0,00		20,30
LIQi006	Q19.5	105,26	0,00		80,83	12,94	-1,54	0,00	0,00	15,90	0,00		2,25
LIQi007	Q19.6	108,15	0,00		80,66	7,27	-1,04	0,00	0,00	0,03	0,00		21,08
LIQi008	Q19.7	107,73	0,00		80,63	7,48	-0,72	0,00	0,00	0,02	0,00		20,30
LIQi009	Q19.8	110,31	0,00		80,60	7,18	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00		23,14
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,73	0,00		79,84	7,84	-0,18	0,00	0,00	0,04	0,00		28,36
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		80,39	251,22	-0,61	0,00	0,00	0,16	0,00		22,95
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,82	0,00		79,77	7,81	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00		16,57
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,29	0,00		80,63	7,89	-0,28	0,00	0,00	0,67	0,00		16,05
LIQi014	QE3 Seilbahnanlage	93,71	0,00		78,08	5,58	-0,27	0,00	0,00	0,57	0,00		9,83
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	112,47	0,00		80,06	7,09	-0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		25,90
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	115,27	0,00		79,75	121,96	-0,91	0,00	0,00	0,20	0,00		29,57
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	116,81	0,00		74,40	6,11	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00		34,47

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		81,25	7,15	-1,07	0,00	0,00	7,95	0,00		14,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		81,23	7,59	-1,24	0,00	0,00	4,17	0,00		22,72
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		81,24	8,16	-1,36	0,00	0,00	3,10	0,00		19,83
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		81,26	6,83	-1,57	0,00	0,00	20,48	0,00		6,44
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,49	0,00		81,25	8,74	-1,34	0,00	0,00	4,86	0,00		19,51
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		80,72	4,01	-1,38	0,00	0,00	11,87	0,00		8,38
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	101,80	0,00		81,14	10,54	-1,57	0,00	0,00	8,96	0,00		5,21
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,60	0,00		80,73	6,34	-1,24	0,00	0,00	4,21	0,00		16,08
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		80,67	6,96	-1,07	0,00	0,00	0,55	0,00		13,32



FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		80,73	7,09	-0,73	0,00	0,00	4,72	0,00		10,40
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		80,96	5,50	-1,41	0,00	0,00	9,05	0,00		4,32
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		80,99	4,68	-1,84	0,00	0,00	15,34	0,00		-5,05
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	102,41	0,00		80,97	7,92	-1,28	0,00	0,00	0,83	0,00		13,87
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00		80,93	7,14	-1,42	0,00	0,00	6,33	0,00		4,07
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		80,96	262,79	-0,88	0,00	0,00	4,75	0,00		5,39
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		81,03	9,95	-1,33	0,00	0,00	12,28	0,00		15,92
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		80,75	5,89	-1,26	0,00	0,00	12,60	0,00		15,28
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	114,22	0,00		80,70	8,34	-1,23	0,00	0,00	1,83	0,00		23,99
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,35	0,00		80,77	5,83	-1,50	0,00	0,00	14,54	0,00		14,06
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,86	0,00		80,79	8,74	-0,82	0,00	0,00	6,26	0,00		21,56
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,73	0,00		76,50	5,44	0,10	0,00	0,00	6,05	0,00		22,62
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,76	0,00		76,52	3,78	0,11	0,00	0,00	17,73	0,00		15,04
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,72	0,00		76,49	6,60	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		28,81
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,75	0,00		76,48	6,63	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		32,80
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		76,50	6,44	-0,25	0,00	0,00	4,73	0,00		26,05
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,38	0,00		80,05	132,15	-0,86	0,00	0,00	0,22	0,00		28,07
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		80,83	8,27	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		30,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,38	0,00		80,37	7,76	-0,72	0,00	0,00	0,08	0,00		32,64
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,29	0,00		73,69	5,60	2,40	0,00	0,00	0,00	0,00		41,71
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	119,93	0,00		72,54	5,82	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00		38,80

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt005	IO5 Kurhausstraße 18	606885,54	5747862,83	372,414	40,22

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	98,74	3,01		83,63	8,24	4,80	0,00	0,00	2,61	0,00	2,46

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	98,24	0,00		84,38	10,91	0,34	0,00	0,00	2,70	0,00	-0,92
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,32	0,00		84,20	14,99	-1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	11,37
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,76	0,00		83,94	10,00	-1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	19,98
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	117,53	0,00		84,11	8,04	-1,52	0,00	0,00	11,82	0,00	10,60
EZQi005	Q9 Mobilanlage	103,47	0,00		84,25	11,75	-1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	8,82
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	96,25	0,00		84,21	15,16	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,17
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	78,47	0,00		84,10	14,43	-0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	-18,87
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum	89,23	0,00		83,04	14,81	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,86
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	99,63	0,00		84,14	19,83	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,13
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	114,03	0,00		83,99	12,69	0,48	0,00	0,00	2,69	0,00	11,17
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,17	0,00		84,02	16,67	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	72,74	0,00		84,99	10,24	4,90	0,00	0,00	0,00	0,00	-24,64
EZQi014	Q17 Bohrerät	106,90	0,00		83,63	13,60	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	10,39
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		83,61	7,74	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	6,99
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		84,16	14,69	-1,87	0,00	0,00	3,99	0,00	7,74

EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,52	0,00		84,13	15,11	-1,48	0,00	0,00	0,96	0,00		10,78
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	111,82	0,00		83,92	15,03	-1,05	0,00	0,00	0,66	0,00		12,57
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	95,24	0,00		81,11	12,76	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00		-0,53
EZQi020	QE4 Abwurf auf Seilb	116,90	0,00		81,16	10,95	2,29	0,00	0,00	0,00	0,00		24,11
EZQi021	QE5 Umwurfurm	111,90	0,00		82,53	10,15	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00		19,44
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	110,76	0,00		82,75	10,03	-0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		18,65
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		79,53	7,03	4,51	0,00	0,00	0,00	0,00		8,57
EZQi024	QE10 Bohrgerät Erwei	106,90	0,00		79,56	12,33	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00		13,61
EZQi025	QE14 Abkippen Abraum	89,23	0,00		79,34	14,03	3,66	0,00	0,00	0,00	0,00		-4,97

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	111,91	0,00		84,30	7,91	-1,13	0,00	0,00	4,90	0,00		14,31
LIQi003	Q19.2	109,53	0,00		84,16	10,73	-1,33	0,00	0,00	8,56	0,00		7,91
LIQi004	Q19.3	108,88	0,00		84,14	9,81	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,00		16,16
LIQi005	Q19.4	108,97	0,00		84,12	9,56	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00		16,48
LIQi006	Q19.5	106,83	0,00		84,13	10,15	-1,46	0,00	0,00	9,33	0,00		5,09
LIQi007	Q19.6	109,17	0,00		84,00	9,21	-1,32	0,00	0,00	1,87	0,00		14,99
LIQi008	Q19.7	108,68	0,00		83,99	9,28	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00		16,36
LIQi009	Q19.8	111,67	0,00		83,98	9,12	-0,87	0,00	0,00	0,48	0,00		18,67
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,66	0,00		83,07	407,59	-0,16	0,00	0,00	0,05	0,00		25,20
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	112,83	0,00		83,53	33,08	-0,69	0,00	0,00	0,17	0,00		19,99
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,73	0,00		83,31	9,50	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00		13,14
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	107,37	0,00		84,01	9,83	-0,63	0,00	0,00	0,38	0,00		13,45
LIQi014	QE3 Seilbahnanlage	95,64	0,00		81,83	7,58	-0,21	0,00	0,00	0,00	0,00		6,27
LIQi015	QE6 Landbahn Abraum	114,40	0,00		82,85	8,93	0,40	0,00	0,00	0,02	0,00		22,76
LIQi016	QE7 Landbahn Rohstof	117,14	0,00		83,21	222,79	-0,78	0,00	0,00	0,06	0,00		25,95
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	118,74	0,00		80,01	8,61	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00		28,13

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	113,98	0,00		84,38	10,59	-1,21	0,00	0,00	2,68	0,00		16,59
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	118,01	0,00		84,38	11,35	-1,32	0,00	0,00	0,73	0,00		22,67
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	113,96	0,00		84,39	7,10	-1,83	0,00	0,00	15,35	0,00		4,12
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	118,00	0,00		84,40	6,13	-1,85	0,00	0,00	13,50	0,00		9,98
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	115,43	0,00		84,39	11,29	-1,50	0,00	0,00	4,74	0,00		16,29
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	109,14	0,00		84,06	3,95	-2,39	0,00	0,00	14,08	0,00		3,34
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,60	0,00		84,09	4,24	-2,33	0,00	0,00	10,86	0,00		0,06
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	109,15	0,00		84,06	8,40	-1,58	0,00	0,00	2,52	0,00		14,97
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	102,66	0,00		84,02	8,35	-1,52	0,00	0,00	0,44	0,00		10,56
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	104,34	0,00		84,06	8,73	-1,15	0,00	0,00	4,77	0,00		7,49
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	102,90	0,00		84,19	5,89	-2,06	0,00	0,00	12,72	0,00		-2,69
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	101,31	0,00		84,23	9,99	-1,37	0,00	0,00	5,11	0,00		3,21
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	104,32	0,00		84,19	10,22	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,00		11,21
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,88	0,00		84,17	6,60	-1,75	0,00	0,00	7,58	0,00		-0,56
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	99,98	0,00		84,19	9,94	-1,37	0,00	0,00	4,77	0,00		2,26
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,36	0,00		84,10	6,78	-2,24	0,00	0,00	19,44	0,00		4,09
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,07	7,11	-1,72	0,00	0,00	12,19	0,00		12,04



FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	117,25	0,00		84,06	11,68	-1,30	0,00	0,00	2,13	0,00		20,81
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,08	6,01	-2,05	0,00	0,00	15,41	0,00		8,76
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	119,07	0,00		84,08	10,25	-1,24	0,00	0,00	7,34	0,00		17,42
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	113,66	0,00		81,16	5,45	0,14	0,00	0,00	11,71	0,00		11,36
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	117,69	0,00		81,14	5,24	0,13	0,00	0,00	14,14	0,00		13,09
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	113,64	0,00		81,12	9,24	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		23,30
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	117,68	0,00		81,13	9,31	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00		27,22
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	115,43	0,00		81,14	9,01	-0,21	0,00	0,00	4,77	0,00		20,59
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	117,34	0,00		83,53	110,01	-1,11	0,00	0,00	0,26	0,00		24,72
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	121,02	0,00		83,18	9,26	-0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		28,33
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	122,31	0,00		83,39	9,51	-0,69	0,00	0,00	0,11	0,00		29,69
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	124,21	0,00		79,76	8,10	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00		34,81
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	121,86	0,00		79,32	8,33	3,99	0,00	0,00	0,00	0,00		31,22

### Zusatzbelastung Südvariante Landbahnanlage

Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)	
Südvariante Landbahn		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	Werktag (6h-22h)

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt001	IO1 Marienteichbaude 1	605193,23	5743891,75	622,973	47,96

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		74,91	3,02	4,80	0,00	0,00	2,62	0,00	14,49

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		76,07	6,02	5,68	0,00	0,00	8,17	0,00	-6,14
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	107,39	0,00		75,69	9,33	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	22,14
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,96	0,00		75,42	5,67	-0,22	0,00	0,00	2,41	0,00	30,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	118,69	0,00		75,36	6,02	0,32	0,00	0,00	2,63	0,00	34,20
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		76,55	7,09	1,35	0,00	0,00	3,54	0,00	13,42
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	87,25	0,00		76,49	8,90	5,11	0,00	0,00	2,31	0,00	-3,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	71,85	0,00		75,66	9,39	0,29	0,00	0,00	3,82	0,00	-16,68
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum		0,00		79,33	427,24	-0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		76,32	11,00	4,67	0,00	0,00	3,09	0,00	-3,31
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,10	12,66	3,62	0,00	0,00	0,01	0,00	23,86
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,18	9,24	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	36,03
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		77,03	7,48	5,51	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,34
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		76,50	8,43	-0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	21,49
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		76,45	4,86	0,28	0,00	0,00	0,05	0,00	17,07
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	109,79	0,00		75,39	9,60	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	24,99
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,27	9,07	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,02	8,93	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	23,50
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		73,25	7,49	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	6,52
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	108,97	0,00		73,29	6,11	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00	28,83
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		75,21	6,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	28,72
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	111,72	0,00		75,50	6,24	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	29,70
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		76,24	5,82	4,39	0,00	0,00	0,05	0,00	13,25
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		76,12	9,73	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	18,55

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	109,27	0,00		75,83	4,86	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	28,44
LIQi003	Q19.2	107,78	0,00		75,51	7,65	0,29	0,00	0,00	1,80	0,00	25,60
LIQi004	Q19.3	106,77	0,00		75,61	4,76	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	26,43
LIQi005	Q19.4	106,48	0,00		75,60	4,05	-0,15	0,00	0,00	3,43	0,00	22,98
LIQi006	Q19.5	105,85	0,00		75,55	4,00	0,13	0,00	0,00	6,23	0,00	19,42



LIQi007	Q19.6	106,64	0,00		75,21	4,75	-0,26	0,00	0,00	0,00	0,00		26,92
LIQi008	Q19.7	106,62	0,00		75,24	4,57	-0,27	0,00	0,00	0,00	0,00		27,06
LIQi009	Q19.8	108,72	0,00		75,14	4,49	-0,28	0,00	0,00	0,00	0,00		29,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,70	0,00		76,36	7,64	0,32	0,00	0,00	0,24	0,00		32,90
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		76,55	6,42	0,94	0,00	0,00	0,09	0,00		27,36
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,89	0,00		75,25	7,08	0,19	0,00	0,00	0,02	0,00		23,05
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,28	0,00		75,41	6,28	2,10	0,00	0,00	0,68	0,00		21,40
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	116,12	0,00		72,77	4,48	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00		37,70
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,87	0,00		74,39	6,11	2,94	0,00	0,00	0,01	0,00		28,47
LIQi018	QE7 Bahnanlage Rohst	107,50	0,00		75,47	74,90	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00		25,05

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		76,06	4,41	1,15	0,00	0,00	13,12	0,00		15,90
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		76,01	6,52	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00		33,38
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		75,98	6,35	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		29,63
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		76,03	4,30	0,26	0,00	0,00	14,42	0,00		19,13
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,51	0,00		76,02	6,22	0,01	0,00	0,00	4,68	0,00		26,55
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,41	3,67	-0,32	0,00	0,00	4,74	0,00		23,81
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,50	2,36	-0,87	0,00	0,00	14,52	0,00		5,96
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	108,66	0,00		75,42	2,48	-0,97	0,00	0,00	17,04	0,00		11,54
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,32	4,85	-0,33	0,00	0,00	0,01	0,00		20,82
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,41	4,85	-0,26	0,00	0,00	4,69	0,00		17,65
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,74	5,16	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		20,06
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		75,81	3,08	-0,34	0,00	0,00	15,19	0,00		1,73
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		75,77	3,17	-0,21	0,00	0,00	14,96	0,00		5,05
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,33	0,00		75,71	5,26	0,04	0,00	0,00	1,76	0,00		16,61
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		75,76	5,11	-0,04	0,00	0,00	4,72	0,00		12,54
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00		75,45	3,64	-0,45	0,00	0,00	21,32	0,00		15,13
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,40	5,37	-0,17	0,00	0,00	19,63	0,00		15,59
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	116,51	0,00		75,32	5,47	-0,20	0,00	0,00	2,60	0,00		33,20
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,51	0,00		75,37	5,61	-0,04	0,00	0,00	4,46	0,00		32,24
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,44	0,00		75,40	5,34	-0,21	0,00	0,00	5,38	0,00		32,30
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,93	0,00		73,26	5,16	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00		33,45
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,96	0,00		73,29	5,22	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00		37,35
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,92	0,00		73,36	3,07	0,59	0,00	0,00	14,03	0,00		18,96
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,95	0,00		73,33	3,09	0,52	0,00	0,00	16,44	0,00		20,84
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		73,31	5,05	0,02	0,00	0,00	4,71	0,00		30,39
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,42	0,00		75,48	5,42	-0,44	0,00	0,00	0,12	0,00		34,59
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		78,94	7,51	-0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		33,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,37	0,00		76,99	6,14	-0,40	0,00	0,00	0,02	0,00		37,53
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,17	0,00		76,22	6,67	2,70	0,00	0,00	0,04	0,00		37,69
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,12	0,00		76,42	7,23	4,18	0,00	0,00	0,09	0,00		33,62

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt002	IO2 Ahrendsberg 1	602115,98	5744447,69	560,645	45,73

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		76,24	3,52	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	15,29

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		74,19	8,02	4,42	0,00	0,00	0,00	0,00	5,06
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		74,85	9,63	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	25,07
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		75,51	5,62	0,45	0,00	0,00	4,10	0,00	26,02
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		75,18	5,94	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	34,31
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		74,08	6,72	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	20,54
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	87,25	0,00		74,20	9,37	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	2,38
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	73,60	0,00		75,08	4,67	2,45	0,00	0,00	13,98	0,00	-24,31
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum		0,00		76,90	319,76	3,18	0,00	0,00	0,00	0,00	
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		74,47	12,54	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	3,02
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		75,54	5,79	5,92	0,00	0,00	8,64	0,00	14,22
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		75,44	5,63	0,40	0,00	0,00	14,38	0,00	21,00
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		72,19	5,50	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,51
EZQi014	Q17 Bohrergerät	105,53	0,00		75,47	9,26	3,67	0,00	0,00	0,00	0,00	19,34
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		75,55	5,49	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	14,04
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00		75,15	8,98	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00		75,23	9,04	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	22,89
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		75,73	5,62	1,39	0,00	0,00	5,06	0,00	17,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		79,79	6,14	5,49	0,00	0,00	10,14	0,00	-14,42
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	108,97	0,00		79,75	9,91	2,22	0,00	0,00	0,00	0,00	18,57
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		75,24	5,42	0,03	0,00	0,00	2,93	0,00	25,75
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00		75,03	5,24	0,62	0,00	0,00	2,46	0,00	25,23
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		81,74	7,61	4,09	0,00	0,00	0,00	0,00	5,74
EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	105,53	0,00		81,76	14,04	4,44	0,00	0,00	0,00	0,00	8,21

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	110,05	0,00		74,60	4,52	0,27	0,00	0,00	0,41	0,00	30,43
LIQi003	Q19.2	108,94	0,00		75,09	4,19	0,36	0,00	0,00	2,81	0,00	26,17
LIQi004	Q19.3	109,30	0,00		75,03	3,20	0,20	0,00	0,00	9,24	0,00	20,35
LIQi005	Q19.4	109,36	0,00		75,14	3,85	-0,09	0,00	0,00	6,67	0,00	22,88
LIQi006	Q19.5	106,99	0,00		75,08	3,35	0,17	0,00	0,00	5,73	0,00	21,49
LIQi007	Q19.6	107,05	0,00		75,47	3,87	-0,05	0,00	0,00	6,86	0,00	19,47
LIQi008	Q19.7	106,00	0,00		75,46	2,75	-0,19	0,00	0,00	10,89	0,00	15,09
LIQi009	Q19.8	108,62	0,00		75,55	3,41	-0,04	0,00	0,00	5,08	0,00	23,41
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,59	0,00		76,77	6,84	3,02	0,00	0,00	0,34	0,00	29,65
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00		75,45	6,38	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00	27,12
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,80	0,00		76,60	6,89	2,95	0,00	0,00	0,06	0,00	18,25
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,21	0,00		74,87	5,95	2,73	0,00	0,00	0,35	0,00	21,93
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	116,12	0,00		77,44	6,15	2,21	0,00	0,00	0,33	0,00	30,63
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,81	0,00		81,05	8,56	2,46	0,00	0,00	0,14	0,00	18,97
LIQi018	QE7 Bahnanlage Rohst	107,50	0,00		74,95	4,97	2,60	0,00	0,00	0,65	0,00	25,11



ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		74,19	5,79	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	31,78
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		74,24	3,27	0,76	0,00	0,00	17,99	0,00	17,99
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		74,23	3,76	0,29	0,00	0,00	9,18	0,00	22,99
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		74,19	5,57	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	36,23
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,51	0,00		74,21	5,41	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	29,13
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,27	3,25	-0,25	0,00	0,00	8,02	0,00	19,20
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	100,68	0,00		75,12	3,58	-0,25	0,00	0,00	4,08	0,00	16,74
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		75,23	4,42	-0,13	0,00	0,00	1,70	0,00	25,51
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00		75,35	2,47	-0,92	0,00	0,00	17,59	0,00	2,96
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		75,24	4,76	-0,02	0,00	0,00	4,64	0,00	17,72
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,75	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	21,44
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	99,83	0,00		74,71	4,73	0,02	0,00	0,00	1,05	0,00	18,49
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		74,77	4,77	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	101,40	0,00		75,17	5,11	-0,39	0,00	0,00	16,58	0,00	4,50
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	100,22	0,00		74,96	5,25	-0,04	0,00	0,00	4,74	0,00	15,21
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,14	5,17	0,02	0,00	0,00	7,59	0,00	25,71
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,22	4,44	0,13	0,00	0,00	18,21	0,00	17,08
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	113,98	0,00		75,30	3,51	-0,30	0,00	0,00	18,81	0,00	14,25
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		75,20	5,46	0,11	0,00	0,00	7,59	0,00	27,69
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	116,10	0,00		75,22	5,51	-0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	30,60
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,93	0,00		79,78	4,93	0,26	0,00	0,00	12,38	0,00	11,29
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,96	0,00		79,75	8,48	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	27,63
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,92	0,00		79,73	8,65	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	23,32
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,95	0,00		79,77	4,69	0,34	0,00	0,00	14,43	0,00	13,15
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		79,76	8,14	-0,02	0,00	0,00	4,67	0,00	20,85
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,23	0,00		75,42	5,45	0,29	0,00	0,00	0,12	0,00	33,65
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		76,24	6,25	0,78	0,00	0,00	0,24	0,00	36,11
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,39	0,00		75,73	5,58	-0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	39,07
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,17	0,00		81,63	8,63	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	30,09
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,12	0,00		82,03	8,56	2,77	0,00	0,00	0,00	0,00	26,45

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt003	IO3 Bastesiedlung 1	605059,15	5742937,79	641,575	43,93

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		77,78	4,20	4,80	0,00	0,00	1,61	0,00	11,44

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		78,05	5,65	1,29	0,00	0,00	12,37	0,00	-9,58
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,59	0,00		77,92	11,66	-0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,06



EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		77,79	5,78	-0,06	0,00	0,00	3,69	0,00		23,56
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	119,73	0,00		77,74	7,35	-0,41	0,00	0,00	1,61	0,00		33,73
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		78,57	9,03	-0,36	0,00	0,00	0,00	0,00		14,96
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	87,25	0,00		78,55	9,80	0,82	0,00	0,00	3,29	0,00		-4,71
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	69,47	0,00		77,86	8,63	-0,20	0,00	0,00	2,85	0,00		-20,00
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum		0,00		81,47	550,94	-0,95	0,00	0,00	16,48	0,00		
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		78,46	12,96	0,53	0,00	0,00	2,69	0,00		-3,70
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		77,62	12,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00		22,84
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	120,24	0,00		77,66	10,97	-0,29	0,00	0,00	0,00	0,00		32,06
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		78,33	9,01	6,86	0,00	0,00	0,00	0,00		-19,39
EZQi014	Q17 Bohrerät	105,53	0,00		78,94	10,23	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00		17,11
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		78,92	6,08	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00		13,09
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		77,74	10,61	-0,37	0,00	0,00	1,58	0,00		22,40
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,51	0,00		77,71	10,67	-0,30	0,00	0,00	1,51	0,00		22,33
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00		77,64	10,43	-0,34	0,00	0,00	0,00	0,00		20,02
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	91,99	0,00		77,85	11,47	5,10	0,00	0,00	1,70	0,00		-0,97
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	111,73	0,00		77,86	9,48	2,05	0,00	0,00	1,51	0,00		21,74
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00		77,58	7,40	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		25,03
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	111,37	0,00		77,74	7,20	0,36	0,00	0,00	2,08	0,00		24,41
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,21	0,00		79,91	7,31	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00		7,94
EZQi024	QE10 Bohrerät Erwei	105,86	0,00		79,84	12,79	4,29	0,00	0,00	0,00	0,00		11,70

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
LIQi001	Q19.1	110,30	0,00		77,96	5,84	-0,22	0,00	0,00	0,00	0,00		26,95
LIQi003	Q19.2	107,41	0,00		77,81	5,85	-0,13	0,00	0,00	0,81	0,00		23,12
LIQi004	Q19.3	106,47	0,00		77,89	5,05	0,08	0,00	0,00	6,22	0,00		16,95
LIQi005	Q19.4	106,39	0,00		77,89	5,72	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		22,98
LIQi006	Q19.5	105,35	0,00		77,83	48,75	-0,15	0,00	0,00	0,93	0,00		21,14
LIQi007	Q19.6	106,07	0,00		77,69	5,74	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		22,83
LIQi008	Q19.7	106,18	0,00		77,72	5,72	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		22,89
LIQi009	Q19.8	108,66	0,00		77,67	5,68	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00		25,35
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,31	0,00		79,05	129,95	-0,04	0,00	0,00	1,18	0,00		29,19
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	111,53	0,00		78,99	7,65	-0,06	0,00	0,00	0,84	0,00		24,37
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,17	0,00		78,20	7,23	0,19	0,00	0,00	0,83	0,00		18,75
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,31	0,00		77,96	7,35	0,28	0,00	0,00	0,68	0,00		19,76
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	117,30	0,00		76,86	31,26	2,17	0,00	0,00	0,82	0,00		31,99
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	111,54	0,00		78,72	8,97	2,87	0,00	0,00	0,24	0,00		22,19
LIQi018	QE7 Bahnanlage Rohst	107,52	0,00		77,75	6,11	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00		23,89

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00		78,04	5,14	0,21	0,00	0,00	14,03	0,00		12,92
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00		78,00	7,60	-0,23	0,00	0,00	0,00	0,00		31,05
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00		77,96	7,52	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		26,88
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00		78,00	5,14	0,17	0,00	0,00	9,99	0,00		20,96
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	114,15	0,00		78,00	7,92	0,26	0,00	0,00	4,40	0,00		23,82
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		77,78	6,45	0,38	0,00	0,00	3,31	0,00		20,17



FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,05	0,00		77,84	3,75	-0,12	0,00	0,00	11,81	0,00		6,29
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00		77,82	3,86	-0,13	0,00	0,00	15,60	0,00		7,86
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,78	0,00		77,76	6,09	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		17,03
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00		77,80	5,74	0,63	0,00	0,00	4,18	0,00		14,30
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		77,95	6,38	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		16,95
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00		77,99	4,38	-0,10	0,00	0,00	11,47	0,00		2,41
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00		77,99	4,54	-0,15	0,00	0,00	15,50	0,00		1,46
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00		77,94	6,74	-0,16	0,00	0,00	2,23	0,00		11,73
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00		77,97	6,17	0,27	0,00	0,00	4,42	0,00		9,47
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	116,52	0,00		77,81	5,47	0,42	0,00	0,00	17,74	0,00		14,30
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		77,79	6,39	0,17	0,00	0,00	19,19	0,00		12,40
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	118,10	0,00		77,75	6,94	-0,06	0,00	0,00	2,90	0,00		30,73
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	118,60	0,00		77,73	6,91	-0,07	0,00	0,00	5,31	0,00		28,82
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	118,56	0,00		77,78	6,72	0,28	0,00	0,00	4,50	0,00		29,44
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	114,63	0,00		77,85	8,09	0,31	0,00	0,00	1,19	0,00		26,61
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	118,66	0,00		77,87	8,16	0,40	0,00	0,00	1,21	0,00		30,52
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	112,94	0,00		77,90	5,19	1,26	0,00	0,00	11,23	0,00		14,92
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	116,98	0,00		77,89	5,38	1,40	0,00	0,00	14,67	0,00		15,77
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	116,21	0,00		77,88	8,10	0,41	0,00	0,00	5,53	0,00		23,92
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	116,59	0,00		78,18	46,88	-0,30	0,00	0,00	0,84	0,00		30,64
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,72	0,00		81,05	8,96	0,31	0,00	0,00	0,47	0,00		29,41
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	121,80	0,00		79,44	7,54	-0,12	0,00	0,00	1,58	0,00		33,44
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,14	0,00		79,90	8,19	2,31	0,00	0,00	0,03	0,00		32,22
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,02	0,00		80,03	8,30	3,47	0,00	0,00	0,08	0,00		28,65

IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m	IPKT: y /m	IPKT: z /m	Lr(IP) /dB(A)
IPkt004	IO4 Nordhäuser Straße 17 1	606556,20	5745840,97	441,134	45,71

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	96,81	3,01		80,10	5,49	4,80	0,00	0,00	3,03	0,00	6,40

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	89,24	0,00		81,25	7,64	0,45	0,00	0,00	2,96	0,00	-4,75
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,83	0,00		81,19	12,56	-2,52	0,00	0,00	5,90	0,00	11,02
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	110,83	0,00		80,57	7,68	-1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	23,85
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	115,60	0,00		80,78	7,11	-1,20	0,00	0,00	6,77	0,00	20,06
EZQi005	Q9 Mobilanlage	101,54	0,00		81,21	10,12	-1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	11,70
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	87,25	0,00		81,16	12,65	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,46
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	71,77	0,00		81,40	14,38	-2,17	0,00	0,00	9,07	0,00	-29,55
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum		0,00		81,03	522,97	-0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	90,63	0,00		81,04	16,53	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,59
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	112,10	0,00		80,58	14,35	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	18,23
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,78	0,00		80,74	12,77	-1,28	0,00	0,00	2,49	0,00	27,55
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	70,81	0,00		82,11	9,60	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-23,01

EZQi014	Q17 Bohrgerät	105,53	0,00	80,50	11,17	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	14,87
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00	80,45	6,40	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	11,68
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	107,39	0,00	80,81	12,46	-1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	15,46
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	107,39	0,00	80,76	12,43	-1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	15,51
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	107,39	0,00	80,46	12,19	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	16,01
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbre	89,24	0,00	76,68	9,58	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	108,97	0,00	76,73	4,81	2,57	0,00	0,00	16,97	0,00	6,85
EZQi021	QE5 Umwurfurm	109,97	0,00	80,77	9,07	-0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	20,83
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	108,83	0,00	80,87	8,83	-1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	20,45
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00	72,97	4,66	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	17,66
EZQi024	QE10 Bohrgerät Erwei	105,53	0,00	72,87	7,65	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	23,79

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	111,42	0,00	81,19	6,70	-1,30	0,00	0,00	5,31	0,00	18,67	
LIQi003	Q19.2	106,53	0,00	80,85	4,90	-1,27	0,00	0,00	11,51	0,00	7,95	
LIQi004	Q19.3	107,79	0,00	80,99	148,46	-1,39	0,00	0,00	7,65	0,00	12,24	
LIQi005	Q19.4	108,79	0,00	80,89	7,00	-1,12	0,00	0,00	1,74	0,00	19,76	
LIQi006	Q19.5	105,26	0,00	80,83	9,33	-1,55	0,00	0,00	15,98	0,00	2,17	
LIQi007	Q19.6	108,15	0,00	80,66	7,27	-1,04	0,00	0,00	0,03	0,00	21,08	
LIQi008	Q19.7	107,73	0,00	80,63	7,48	-0,72	0,00	0,00	0,02	0,00	20,30	
LIQi009	Q19.8	110,31	0,00	80,60	7,18	-0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	23,14	
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	115,73	0,00	79,82	7,79	-0,18	0,00	0,00	0,11	0,00	28,29	
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	110,81	0,00	80,37	251,11	-0,61	0,00	0,00	0,05	0,00	23,06	
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	103,82	0,00	79,77	7,76	-0,14	0,00	0,00	0,03	0,00	16,54	
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	105,29	0,00	80,56	7,34	-0,26	0,00	0,00	1,44	0,00	15,28	
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	116,21	0,00	78,60	299,05	2,04	0,00	0,00	0,11	0,00	29,37	
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	110,81	0,00	73,81	5,85	2,81	0,00	0,00	0,00	0,00	29,29	
LIQi018	QE7 Bahnanlage Rohst	107,53	0,00	80,86	7,17	-0,52	0,00	0,00	1,94	0,00	18,07	

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	112,05	0,00	81,25	7,15	-1,07	0,00	0,00	7,95	0,00	14,78	
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	116,08	0,00	81,23	7,59	-1,24	0,00	0,00	4,17	0,00	22,72	
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	112,03	0,00	81,24	8,16	-1,36	0,00	0,00	3,10	0,00	19,83	
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	116,07	0,00	81,26	6,83	-1,57	0,00	0,00	20,48	0,00	6,44	
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	113,49	0,00	81,25	8,74	-1,34	0,00	0,00	4,86	0,00	19,51	
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	107,22	0,00	80,72	4,01	-1,38	0,00	0,00	11,87	0,00	8,38	
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	101,80	0,00	81,03	9,21	-1,74	0,00	0,00	12,05	0,00	2,11	
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	107,60	0,00	80,73	6,34	-1,24	0,00	0,00	4,21	0,00	16,08	
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	100,73	0,00	80,67	6,96	-1,07	0,00	0,00	0,55	0,00	13,32	
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	102,42	0,00	80,73	7,09	-0,73	0,00	0,00	4,72	0,00	10,40	
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	100,97	0,00	80,96	5,50	-1,41	0,00	0,00	9,05	0,00	4,32	
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	97,93	0,00	80,99	5,25	-1,82	0,00	0,00	18,55	0,00	-8,25	
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	102,41	0,00	80,97	7,35	-1,29	0,00	0,00	1,88	0,00	12,82	
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	97,95	0,00	80,93	7,37	-1,42	0,00	0,00	6,82	0,00	3,57	
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	98,14	0,00	80,96	268,47	-0,92	0,00	0,00	7,18	0,00	2,97	
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,39	0,00	81,03	9,95	-1,33	0,00	0,00	12,28	0,00	15,92	



FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	116,06	0,00		80,75	5,89	-1,26	0,00	0,00	12,60	0,00		15,28
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	114,22	0,00		80,70	8,34	-1,23	0,00	0,00	1,83	0,00		23,99
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,35	0,00		80,77	5,83	-1,50	0,00	0,00	14,54	0,00		14,06
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	117,01	0,00		80,79	8,69	-0,82	0,00	0,00	6,47	0,00		21,42
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	111,93	0,00		76,68	6,69	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		28,75
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	115,96	0,00		76,73	3,91	0,01	0,00	0,00	16,46	0,00		16,16
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	111,92	0,00		76,74	4,27	0,69	0,00	0,00	12,57	0,00		15,72
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	115,95	0,00		76,70	6,78	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		32,63
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	113,51	0,00		76,72	6,55	-0,27	0,00	0,00	4,73	0,00		25,74
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	115,41	0,00		80,01	131,86	-1,15	0,00	0,00	0,26	0,00		28,36
FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	119,09	0,00		80,83	8,27	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		30,06
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	120,38	0,00		80,36	7,83	-0,67	0,00	0,00	0,00	0,00		32,69
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	122,17	0,00		73,29	5,52	2,72	0,00	0,00	0,00	0,00		41,91
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	120,12	0,00		72,11	5,68	4,28	0,00	0,00	0,00	0,00		39,55

IPKT	IPKT: Bezeichnung		IPKT: x /m		IPKT: y /m		IPKT: z /m		Lr(IP) /dB(A)
IPkt005	IO5 Kurhausstraße 18		606885,54		5747862,83		372,414		39,64

P-Lärmstudie		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB(A)	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
PRKL001	Q27 Lkw-Waage	98,74	3,01		83,63	8,24	4,80	0,00	0,00	2,61	0,00		2,46

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet											
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet		LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		/dB
EZQi001	Q2 Befüllung Vorbrec	95,24	0,00		84,38	10,91	0,34	0,00	0,00	2,70	0,00		-3,92
EZQi002	Q3.1 Bandabwurf	109,32	0,00		84,20	14,99	-1,44	0,00	0,00	0,00	0,00		11,37
EZQi003	Q6 Entstaubung mit V	112,76	0,00		83,94	10,00	-1,24	0,00	0,00	0,00	0,00		19,98
EZQi004	Q7 Wasserbau inkl. A	117,53	0,00		84,11	8,04	-1,52	0,00	0,00	11,82	0,00		10,60
EZQi005	Q9 Mobilanlage	103,47	0,00		84,25	11,75	-1,19	0,00	0,00	0,00	0,00		8,82
EZQi006	Q10 Aufgabe Mobilana	93,25	0,00		84,21	15,16	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00		-5,17
EZQi008	Q11 Aufgabetrichter	75,47	0,00		84,10	14,43	-0,65	0,00	0,00	0,00	0,00		-21,87
EZQi009	Q12 Abkippen Abraum		0,00		83,34	686,32	-0,26	0,00	0,00	0,00	0,00		
EZQi010	Q13 Abkippen Steine	96,63	0,00		84,14	19,83	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00		-6,13
EZQi011	Q14 Aufgabe Schotter	114,03	0,00		83,99	12,69	0,48	0,00	0,00	2,69	0,00		11,17
EZQi012	Q15 Schotterbänder m	122,17	0,00		84,02	16,67	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00		22,60
EZQi013	Q16 Absetzpumpe	72,74	0,00		84,99	10,24	4,90	0,00	0,00	0,00	0,00		-24,64
EZQi014	Q17 Bohrergerät	106,90	0,00		83,63	13,60	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00		10,39
EZQi015	Q18 Sprengung	98,16	0,00		83,61	7,74	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		6,99
EZQi016	Q3.2 Bandabwurf	111,52	0,00		84,16	14,69	-1,87	0,00	0,00	3,99	0,00		7,74
EZQi017	Q3.3 Bandabwurf	111,52	0,00		84,13	15,11	-1,48	0,00	0,00	0,96	0,00		10,78
EZQi018	Q3.4 Bandabwurf	111,82	0,00		83,92	15,03	-1,05	0,00	0,00	0,66	0,00		12,57
EZQi019	QE2 Befüllung Vorbrec	95,24	0,00		81,79	13,27	5,40	0,00	0,00	0,00	0,00		-1,72
EZQi020	QE4 Abwurf auf Landb	110,90	0,00		81,81	5,89	3,15	0,00	0,00	15,22	0,00		1,74
EZQi021	QE5 Umwurfurm	113,82	0,00		84,14	11,60	-1,20	0,00	0,00	1,35	0,00		16,34
EZQi022	QE8 Vorabsiebung	112,65	0,00		84,27	14,31	-1,31	0,00	0,00	5,89	0,00		11,28
EZQi023	QE9 Sprengung Erweit	98,16	0,00		79,53	7,03	4,51	0,00	0,00	0,00	0,00		8,57



EZQi024	QE10 Bohrergerät Erwei	106,90	0,00		79,56	12,33	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	13,61
---------	------------------------	--------	------	--	-------	-------	------	------	------	------	------	-------

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001	Q19.1	111,91	0,00		84,30	7,91	-1,13	0,00	0,00	4,90	0,00	14,31
LIQi003	Q19.2	109,53	0,00		84,16	10,73	-1,33	0,00	0,00	8,56	0,00	7,91
LIQi004	Q19.3	108,88	0,00		84,14	9,81	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	16,16
LIQi005	Q19.4	108,97	0,00		84,12	9,56	-1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	16,48
LIQi006	Q19.5	106,83	0,00		84,13	10,15	-1,46	0,00	0,00	9,33	0,00	5,09
LIQi007	Q19.6	109,17	0,00		84,00	9,21	-1,32	0,00	0,00	1,87	0,00	14,99
LIQi008	Q19.7	108,68	0,00		83,99	9,28	-1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	16,36
LIQi009	Q19.8	111,67	0,00		83,98	9,12	-0,87	0,00	0,00	0,48	0,00	18,67
LIQi010	Q21 Fahrwege Muldeki	117,66	0,00		83,07	407,59	-0,16	0,00	0,00	0,05	0,00	25,20
LIQi011	Q24 Fahrwege Muldenk	112,83	0,00		83,53	33,08	-0,69	0,00	0,00	0,17	0,00	19,99
LIQi012	Q26 Fahrwege Lkw Mat	105,73	0,00		83,31	9,50	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	13,14
LIQi013	Q25 Fahrwege Lkw Mat	107,37	0,00		84,01	9,83	-0,63	0,00	0,00	0,38	0,00	13,45
LIQi014	QE3 Landbahnanlage	118,11	0,00		83,09	442,68	2,34	0,00	0,00	0,25	0,00	23,87
LIQi017	QE12 Fahrwege Mulden	112,74	0,00		80,46	8,77	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00	21,53
LIQi018	QE7 Bahnanlage Rohst	110,19	0,00		84,20	10,61	-0,72	0,00	0,00	3,44	0,00	13,00

ISO 9613-2		LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet										
Element	Bezeichnung	Lw	Dc	Abstand	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	LFT
		/dB	/dB		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026	Q1 Vorbrecher Wand 1	113,98	0,00		84,38	10,59	-1,21	0,00	0,00	2,68	0,00	16,59
FLQi027	Q1 Vorbrecher Wand 2	118,01	0,00		84,38	11,35	-1,32	0,00	0,00	0,73	0,00	22,67
FLQi028	Q1 Vorbrecher Wand 3	113,96	0,00		84,39	7,10	-1,83	0,00	0,00	15,35	0,00	4,12
FLQi029	Q1 Vorbrecher Wand 4	118,00	0,00		84,40	6,13	-1,85	0,00	0,00	13,50	0,00	9,98
FLQi030	Q1 Vorbrecher Dach 1	115,43	0,00		84,39	11,29	-1,50	0,00	0,00	4,74	0,00	16,29
FLQi016	Q5 Neue Aufbereitung	109,14	0,00		84,06	3,95	-2,39	0,00	0,00	14,08	0,00	3,34
FLQi017	Q5 Neue Aufbereitung	102,60	0,00		84,09	4,24	-2,33	0,00	0,00	10,86	0,00	0,06
FLQi018	Q5 Neue Aufbereitung	109,15	0,00		84,06	8,40	-1,58	0,00	0,00	2,52	0,00	14,97
FLQi019	Q5 Neue Aufbereitung	102,66	0,00		84,02	8,35	-1,52	0,00	0,00	0,44	0,00	10,56
FLQi020	Q5 Neue Aufbereitung	104,34	0,00		84,06	8,73	-1,15	0,00	0,00	4,77	0,00	7,49
FLQi031	Q4 Brecherhaus Wand	102,90	0,00		84,19	5,89	-2,06	0,00	0,00	12,72	0,00	-2,69
FLQi032	Q4 Brecherhaus Wand	101,31	0,00		84,23	9,99	-1,37	0,00	0,00	5,11	0,00	3,21
FLQi033	Q4 Brecherhaus Wand	104,32	0,00		84,19	10,22	-1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	11,21
FLQi034	Q4 Brecherhaus Wand	99,88	0,00		84,17	6,60	-1,75	0,00	0,00	7,58	0,00	-0,56
FLQi035	Q4 Brecherhaus Dach	99,98	0,00		84,19	9,94	-1,37	0,00	0,00	4,77	0,00	2,26
FLQi036	Q8 Alte Aufbereitung	117,36	0,00		84,10	6,78	-2,24	0,00	0,00	19,44	0,00	4,09
FLQi037	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,07	7,11	-1,72	0,00	0,00	12,19	0,00	12,04
FLQi038	Q8 Alte Aufbereitung	117,25	0,00		84,06	11,68	-1,30	0,00	0,00	2,13	0,00	20,81
FLQi039	Q8 Alte Aufbereitung	117,99	0,00		84,08	6,01	-2,05	0,00	0,00	15,41	0,00	8,76
FLQi040	Q8 Alte Aufbereitung	119,07	0,00		84,08	10,25	-1,24	0,00	0,00	7,34	0,00	17,42
FLQi049	QE1 Vorbrecher Erwei	113,86	0,00		81,79	9,66	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	22,39
FLQi050	QE1 Vorbrecher Erwei	117,89	0,00		81,81	5,05	0,08	0,00	0,00	15,02	0,00	11,24
FLQi051	QE1 Vorbrecher Erwei	113,85	0,00		81,80	8,53	0,69	0,00	0,00	5,31	0,00	16,58
FLQi052	QE1 Vorbrecher Erwei	117,88	0,00		81,79	9,79	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	26,25
FLQi053	QE1 Vorbrecher Erwei	115,43	0,00		81,80	9,41	-0,23	0,00	0,00	4,77	0,00	19,51
FLQi042	Q20 Fahrwege Rückver	117,34	0,00		83,53	110,01	-1,11	0,00	0,00	0,26	0,00	24,72



FLQi043	Q22 Fahrwege Abraum	121,02	0,00		83,18	9,26	-0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		28,33
FLQi044	Q23 Fahrwege Gewinnu	122,31	0,00		83,39	9,51	-0,69	0,00	0,00	0,11	0,00		29,69
FLQi054	QE11 Fahrwege Gewinn	124,10	0,00		79,62	8,01	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00		34,72
FLQi055	QE13 Fahrwege Abraum	122,05	0,00		79,22	8,30	4,04	0,00	0,00	0,00	0,00		31,52