

Verkehr der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	P0 2020 Sa		Anteil
Radverkehr/Fußverkehr	887.300	Personenfahrten/Werntag	(28,3%)
Öffentlicher Verkehr	127.300	Personenfahrten/Werntag	(4,1%)
Motorisierter IV (Pkw+Mitfahrer)	2.122.400	Personenfahrten/Werntag	(67,7%)
Personenverkehr insges.:	3.136.900	Personenfahrten/Werntag	(100,0%)
Einwohner ab 6 Jahre	1.017.927	Personen	
Mobilität	3,08	Wege/Person pro Werntag	

(Anmerkung: nur Eigenverkehr der Bewohner, ohne Fremdverkehr und Durchgangsverkehr, ohne Kalibrierung Stadtverkehre BS und WOB)

Verkehrsnachfrage ÖV gesamt

Verkehrsnachfrage ÖV	P0 2020 Sa	
Eigenverkehr der Bewohner	127.300	Personenfahrten/Werktag
Außenverkehr	24.200	Personenfahrten/Werktag
Personenfahrten ÖV insges.:	151.500	Personenfahrten/Werktag

(Außenverkehr = Fremdverkehr mit Quelle oder Ziel im ZGB)

Veränderungen in der Verkehrsnachfrage der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	AF 2010 Sa		P0 2020 Sa		Veränderungen	
Rad- und Fußverkehr [Wege/Tag]	969.900	(29,4%)	887.300	(28,3%)	-82.600	-8,5%
Öffentlicher Verkehr [Pers.F./Tag]	141.400	(4,3%)	127.300	(4,1%)	-14.100	-10,0%
Motorisierter IV [Pers.F./Tag]	2.191.500	(66,4%)	2.122.400	(67,7%)	-69.100	-3,2%
Personenverkehr insges.:	3.302.700	(100,0%)	3.136.900	(100,0%)	-165.800	-5,0%

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(445.100)	21.900	10.200	33.800	3.600	13.500	31.600	49.700	609.400
Stadt Salzgitter	22.000	(104.700)	-	-	12.400	-	14.700	22.400	177.900
Stadt Wolfsburg	10.200	-	(216.600)	37.500	-	20.800	1.200	3.200	290.300
Lk Gifhorn	34.100	-	37.200	(219.800)	-	2.800	8.000	1.100	304.000
Lk Goslar	3.600	12.400	-	-	(203.600)	-	-	8.100	229.100
Lk Helmstedt	13.500	-	20.700	2.800	-	(91.000)	-	9.400	138.400
Lk Peine	31.500	15.000	1.200	8.100	-	-	(155.300)	3.800	216.000
Lk Wolfenbüttel	49.700	22.100	3.200	1.100	8.100	9.400	3.900	(117.700)	215.300
Summe	609.600	177.900	290.000	304.100	229.000	138.600	215.800	215.400	2.180.400

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(62.800)	700	200	800	200	500	800	1.800	67.900
Stadt Salzgitter	600	(7.900)	-	-	200	-	-	300	9.100
Stadt Wolfsburg	100	-	(12.600)	600	-	500	-	-	13.900
Lk Gifhorn	900	-	600	(7.000)	-	-	-	-	8.600
Lk Goslar	100	200	-	-	(9.800)	-	-	-	10.200
Lk Helmstedt	500	-	500	-	-	(4.000)	-	100	5.200
Lk Peine	700	-	-	-	-	-	(3.800)	-	4.600
Lk Wolfenbüttel	1.700	300	-	-	-	100	-	(4.500)	6.800
Summe	67.600	9.100	14.000	8.500	10.300	5.200	4.600	6.900	126.100

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 100 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

ÖV-Anteile am Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Anteil Öffentlicher Verkehr									
[%]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(14,1%)	3,2%	2,4%	2,5%	4,7%	3,8%	2,4%	3,6%	11,1%
Stadt Salzgitter	2,9%	(7,5%)	-	-	2,0%	-	0,3%	1,3%	5,1%
Stadt Wolfsburg	1,3%	-	(5,8%)	1,7%	-	2,2%	1,6%	0,8%	4,8%
Lk Gifhorn	2,6%	-	1,7%	(3,2%)	-	0,4%	0,2%	0,4%	2,8%
Lk Goslar	3,1%	1,7%	-	-	(4,8%)	-	-	1,1%	4,5%
Lk Helmstedt	4,0%	-	2,4%	0,5%	-	(4,4%)	-	1,4%	3,7%
Lk Peine	2,3%	0,4%	0,7%	0,1%	-	-	(2,4%)	0,2%	2,1%
Lk Wolfenbüttel	3,5%	1,2%	0,7%	0,5%	1,1%	1,4%	0,2%	(3,8%)	3,1%
Summe	11,1%	5,1%	4,8%	2,8%	4,5%	3,7%	2,1%	3,2%	5,8%

nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag im Motorisierten Verkehr MIV+ÖV

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(+14.500)	-800	+430	+1.880	-210	+60	+1.050	+100	17.000
Stadt Salzgitter	-820	(-13.480)	-40	-60	-1.300	-70	-510	-2.540	-18.820
Stadt Wolfsburg	+460	-40	(-5.140)	+670	-30	-500	-	-130	-4.700
Lk Gifhorn	+1.950	-50	+700	(-8.950)	-30	+30	+120	-10	-6.250
Lk Goslar	-130	-1.330	-30	-40	(-24.460)	-40	-60	-790	-26.880
Lk Helmstedt	+80	-60	-490	+20	-60	(-13.180)	-20	-830	-14.530
Lk Peine	+960	-500	-	+140	-50	-10	(-8.240)	-110	-7.820
Lk Wolfenbüttel	+100	-2.510	-110	-10	-750	-800	-100	(-13.180)	-17.360
Summe	17.080	-18.760	-4.690	-6.350	-26.880	-14.510	-7.770	-17.480	-79.360

Werte auf 10 gerundet

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(-1.630)	-70	-	-30	-	+10	+50	+30	-1.660
Stadt Salzgitter	-60	(-1.960)	-	-	-60	-	-40	-90	-2.220
Stadt Wolfsburg	-10	-	(-1.160)	+10	-	-30	-	-	-1.180
Lk Gifhorn	+10	-	+20	(-2.080)	-	-	-	-	-2.060
Lk Goslar	-10	-80	-	-	(-2.660)	-	-	-20	-2.760
Lk Helmstedt	-	-	-20	-	-	(-1.590)	-	-40	-1.650
Lk Peine	+30	-40	-	-	-	-	(-1.130)	-	-1.140
Lk Wolfenbüttel	+20	-80	-	-	-20	-40	-	(-1.280)	-1.390
Summe	-1.650	-2.230	-1.170	-2.110	-2.740	-1.650	-1.120	-1.400	-14.050

Werte auf 10 gerundet; nur Relationen > 100 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt