

Verkehr der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	P0 2020 MoFr		Anteil
Radverkehr/Fußverkehr	990.100	Personenfahrten/Werntag	(27,0%)
Öffentlicher Verkehr	270.000	Personenfahrten/Werntag	(7,4%)
Motorisierter IV (Pkw+Mitfahrer)	2.412.800	Personenfahrten/Werntag	(65,7%)
Personenverkehr insges.:	3.672.900	Personenfahrten/Werntag	(100,0%)
Einwohner ab 6 Jahre	1.017.927	Personen	
Mobilität	3,61	Wege/Person pro Werntag	

(Anmerkung: nur Eigenverkehr der Bewohner, ohne Fremdverkehr und Durchgangsverkehr, ohne Kalibrierung Stadtverkehre BS und WOB)

Verkehrsnachfrage ÖV gesamt

Verkehrsnachfrage ÖV	P0 2020 MoFr	
Eigenverkehr der Bewohner	270.000	Personenfahrten/Werntag
Außenverkehr	24.600	Personenfahrten/Werntag
Personenfahrten ÖV insges.:	294.700	Personenfahrten/Werntag

(Außenverkehr = Fremdverkehr mit Quelle oder Ziel im ZGB)

Veränderungen in der Verkehrsnachfrage der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	AF 2010 MoFr		P0 2020 MoFr		Veränderungen	
Rad- und Fußverkehr [Wege/Tag]	1.119.300	(28,5%)	990.100	(27,0%)	-129.200	-11,5%
Öffentlicher Verkehr [Pers.F./Tag]	302.900	(7,7%)	270.000	(7,4%)	-32.900	-10,9%
Motorisierter IV [Pers.F./Tag]	2.502.300	(63,7%)	2.412.800	(65,7%)	-89.600	-3,6%
Personenverkehr insges.:	3.924.500	(100,0%)	3.672.900	(100,0%)	-251.700	-6,4%

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(517.400)	27.900	18.300	36.000	7.500	16.600	33.400	54.200	711.300
Stadt Salzgitter	29.100	(141.500)	1.500	1.700	12.900	-	15.400	26.100	228.800
Stadt Wolfsburg	18.800	1.500	(282.000)	52.800	-	28.100	2.800	6.100	392.500
Lk Gifhorn	35.500	2.100	52.900	(231.900)	-	2.400	6.000	1.100	332.100
Lk Goslar	7.700	13.500	-	-	(238.500)	-	-	6.600	267.000
Lk Helmstedt	16.000	-	28.300	2.400	-	(96.500)	-	7.500	151.700
Lk Peine	32.700	16.100	2.800	6.200	-	-	(165.400)	3.200	227.100
Lk Wolfenbüttel	53.900	26.000	6.300	1.100	6.700	7.200	3.200	(132.500)	236.800
Summe	710.900	229.200	392.300	332.200	266.700	151.900	226.800	237.200	2.547.100

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(99.900)	1.500	1.100	1.300	400	1.100	2.000	4.300	111.600
Stadt Salzgitter	1.300	(17.100)	-	-	500	-	-	1.000	20.000
Stadt Wolfsburg	1.300	-	(35.000)	1.600	-	900	-	100	39.000
Lk Gifhorn	1.300	-	1.600	(19.100)	-	-	-	-	22.100
Lk Goslar	400	500	-	-	(22.400)	-	-	100	23.400
Lk Helmstedt	1.200	-	1.100	-	-	(8.400)	-	200	10.900
Lk Peine	2.000	100	-	-	-	-	(16.600)	-	18.900
Lk Wolfenbüttel	4.400	1.000	200	-	100	200	-	(13.100)	19.000
Summe	111.800	20.300	39.100	22.100	23.300	10.700	18.900	18.800	265.000

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 100 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

ÖV-Anteile am Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Anteil Öffentlicher Verkehr									
[%]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(19,3%)	5,4%	6,1%	3,7%	5,1%	6,8%	6,0%	7,9%	15,7%
Stadt Salzgitter	4,4%	(12,1%)	3,0%	0,8%	3,6%	-	0,6%	3,7%	8,7%
Stadt Wolfsburg	6,8%	1,9%	(12,4%)	3,0%	-	3,2%	1,4%	2,4%	9,9%
Lk Gifhorn	3,7%	0,7%	3,0%	(8,2%)	-	0,4%	1,5%	0,6%	6,7%
Lk Goslar	5,0%	3,5%	-	-	(9,4%)	-	-	2,0%	8,8%
Lk Helmstedt	7,6%	-	3,9%	0,4%	-	(8,7%)	-	2,6%	7,2%
Lk Peine	6,0%	0,8%	1,3%	1,5%	-	-	(10,1%)	0,7%	8,3%
Lk Wolfenbüttel	8,3%	3,7%	2,9%	1,1%	1,5%	2,8%	0,9%	(9,9%)	8,0%
Summe	15,7%	8,8%	10,0%	6,7%	8,8%	7,0%	8,3%	7,9%	10,4%

nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag im Motorisierten Verkehr MIV+ÖV

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(+6.590)	-410	+1.500	+2.630	-480	-170	+960	-320	10.300
Stadt Salzgitter	-500	(-18.940)	-50	+30	-1.420	-30	-540	-2.810	-24.260
Stadt Wolfsburg	+1.540	-70	(-6.740)	+460	-20	-1.300	+50	-280	-6.360
Lk Gifhorn	+2.570	+40	+500	(-15.260)	-10	+30	+140	+40	-11.970
Lk Goslar	-460	-1.460	-	-20	(-31.790)	-20	-30	-710	-34.470
Lk Helmstedt	-190	-40	-1.400	+50	-20	(-15.420)	-10	-710	-17.740
Lk Peine	+910	-500	+20	+180	-30	-10	(-12.060)	-120	-11.590
Lk Wolfenbüttel	-390	-2.900	-260	+50	-690	-700	-120	(-16.920)	-21.920
Summe	10.080	-24.280	-6.440	-11.880	-34.440	-17.620	-11.600	-21.820	-118.010

Werte auf 10 gerundet

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(-4.970)	-80	+90	-110	-10	-50	-100	-50	-5.280
Stadt Salzgitter	-90	(-3.580)	-	-	-120	-	-50	-190	-4.030
Stadt Wolfsburg	+80	-	(-2.950)	-160	-	-190	-	-10	-3.230
Lk Gifhorn	-110	-	-170	(-4.780)	-	-	-10	-	-5.080
Lk Goslar	-10	-110	-	-	(-5.370)	-	-	-20	-5.520
Lk Helmstedt	-50	-	-210	-	-	(-2.990)	-	-60	-3.310
Lk Peine	-90	-50	-	-10	-	-	(-2.950)	-	-3.090
Lk Wolfenbüttel	-50	-180	-10	-	-20	-60	-	(-3.100)	-3.420
Summe	-5.290	-4.000	-3.250	-5.070	-5.520	-3.280	-3.110	-3.430	-32.950

Werte auf 10 gerundet

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt