

## **Ausbau „Weddeler Schleife“: Streckensperrung zwischen Wolfsburg und Braunschweig**

**(Uelzen, 5. Juni 2023) Der Ausbau der Weddeler Schleife geht in die nächste Runde. Aufgrund von Gleisbauarbeiten entfallen die enno Züge der Linie RE50 vom 16.06.2023 bis zum 24.08.2023 zwischen Wolfsburg Hauptbahnhof und Braunschweig Hauptbahnhof in beiden Richtungen.**

Um die Sperrung für die enno-Fahrgäste trotzdem so komfortabel wie möglich zu überbrücken, hat enno einen Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen auf drei verschiedenen SEV-Linien zwischen Braunschweig und Wolfsburg eingerichtet. Die reguläre SEV-Linie verkehrt zwischen Wolfsburg Hauptbahnhof und Braunschweig Hauptbahnhof mit Halt an der Hafestraße, in Fallersleben und an der Bauernstraße in Weddel. Der Schnellbus zwischen Wolfsburg Hauptbahnhof und Braunschweig Hauptbahnhof hält an der Hafestraße in Fallersleben und Braunschweig, Petzvalstraße, mit Übergang zur Stadtbahnlinie 3 Richtung Innenstadt. Der Expressbus verkehrt ohne Zwischenhalt direkt zwischen den Hauptbahnhöfen in Wolfsburg und Braunschweig. Zur besseren Orientierung sind die einzelnen Buslinien farblich unterschiedlich gekennzeichnet. Auch in den Bussen können Fahrgäste auf Schildern gleich erkennen, um welche SEV-Linie es sich handelt.

Trotzdem sollten die Fahrgäste mehr Zeit einplanen und sich am besten über die verschiedenen elektronischen Fahrplanauskünfte auf [www.der-enno.de](http://www.der-enno.de), [www.vrb-online.de](http://www.vrb-online.de), in der FahrPlanner-App oder den im Verbandsgebiet angebotenen Apps wie „VRB-Fahrinfo & Tickets“ informieren.

### **Ausbau Weddeler Schleife**

Die ursprünglich im Dezember 2023 geplante Inbetriebnahme des zweiten Gleises verschiebt sich um rund drei Monate auf Ende März kommenden Jahres. Das liegt vor allem an weltweiten Lieferschwierigkeiten und Engpässen bei dringend benötigten Baumaterialien. Zudem kam es seit Baubeginn 2021 immer wieder zu nicht absehbaren bautechnischen Herausforderungen. „So lange wird es auf der Strecke immer wieder zu Behinderungen kommen, auf die sich unsere Fahrgäste einstellen müssen. Wir tun was uns möglich ist, um die Beeinträchtigungen für unsere Fahrgäste so gering wie möglich zu halten“, verspricht metronom Geschäftsführer Nicolai Volkmann.

Verbandsdirektor Ralf Sygusch lobt die Zusammenarbeit der Beteiligten: „Angesichts der Schwierigkeiten der letzten Jahre als auch der Komplexität eines solchen Infrastrukturprojekts ist die Verzögerung von wenigen Monaten nachvollziehbar. Alle am Projekt Beteiligten treiben eine schnellstmögliche Fertigstellung voran.“

Die Weddeler Schleife liegt zwischen Weddel (Landkreis Wolfenbüttel) und dem Wolfsburger Stadtteil Fallersleben. Die Deutsche Bahn (DB) baut die Strecke zwischen Braunschweig und Wolfsburg seit Oktober 2021 aus. Entlang der „Weddeler Schleife“ entsteht ein zweites Gleis zwischen Weddel und Fallersleben, damit Züge künftig häufiger, flexibler und pünktlicher fahren können. Enno wird dann von montags bis sonntags im Halbstundentakt die beiden Oberzentren der Region verbinden.

Kontakt:  
metronom  
Eisenbahngesellschaft mbH  
Pressestelle  
Tina Allerheiligen  
St.-Viti-Str. 15, 29525 Uelzen  
Tel: 0581 97164 222  
[Presse@der-enno.de](mailto:Presse@der-enno.de)  
[www.der-enno.de](http://www.der-enno.de)

Die Weddeler Schleife liegt zwischen Weddel (Landkreis Wolfenbüttel) und dem Wolfsburger Stadtteil Fallersleben. Die Deutsche Bahn (DB) baut die Strecke zwischen Braunschweig und Wolfsburg seit Oktober 2021 aus. Entlang der „Weddeler Schleife“ entsteht ein zweites Gleis zwischen Weddel und Fallersleben, damit Züge künftig häufiger, flexibler und pünktlicher fahren können. enno wird dann von montags bis sonntags im Halbstundentakt die beiden Oberzentren der Region verbinden.