



PRESSEINFORMATION

14. September 2022

Gisela Noske | Kommunikation

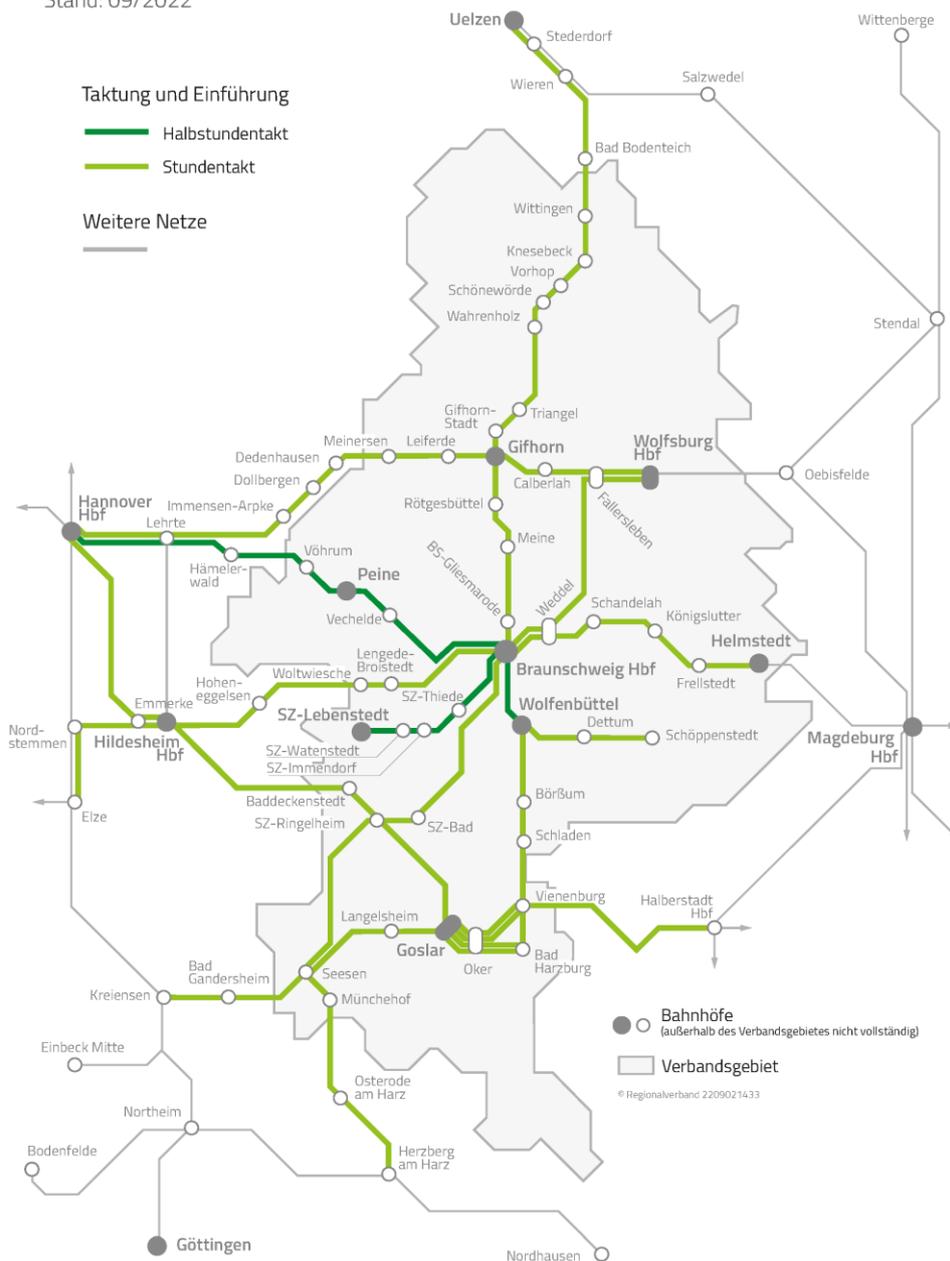
Telefon 0531 24262-52

gisela.noske@regionalverband-braunschweig.de

Aktuelles Bedienungsangebot im SPNV: (Karte)

SPNV-Konzept 2030+ Angebot 2022

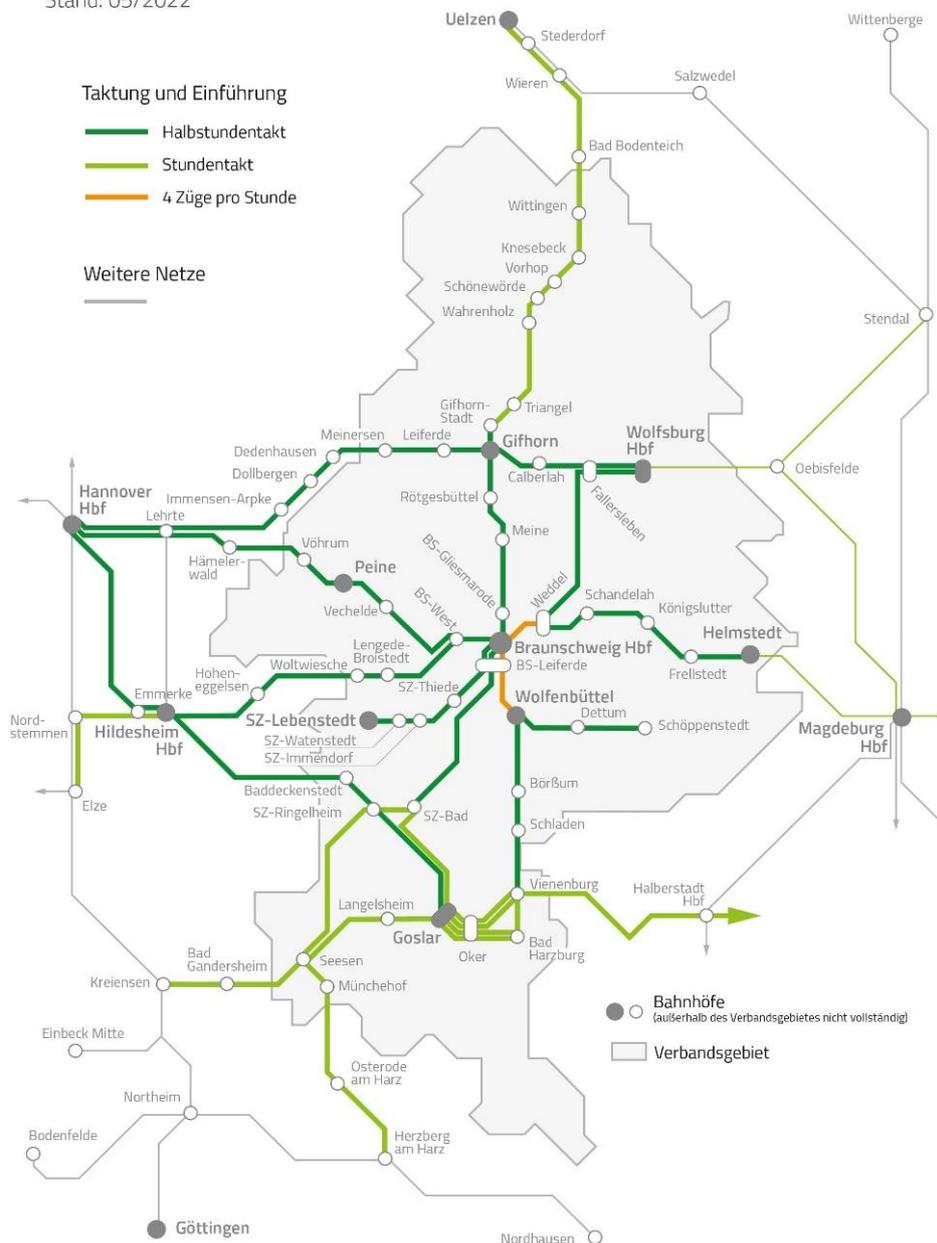
Stand: 09/2022



Zielangebot im SPNV: (Karte)

SPNV-Konzept 2030+ Zielangebot

Stand: 05/2022



Der Regionalverband ist Träger für den ÖPNV in der Region. Darüber hinaus entwickelt er Lösungen für die Mobilität von Morgen. In seiner Verantwortung für den Regionalplan legt der Regionalverband fest, welche Flächen sich für welche Nutzungen eignen. Zudem erarbeitet er mit den Verbandsgliedern – den Städten Braunschweig, Salzgitter, Wolfsburg und den Landkreisen Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine, Wolfenbüttel - regionale Konzepte und Pläne für übergreifende Themen wie Klimaschutz oder Gewerbegebietsentwicklung.

Halbstundentakt auf folgenden Strecken:

- Braunschweig Hbf – Wolfsburg Hbf
- Hannover Hbf – Wolfsburg Hbf
- Braunschweig Hbf – Gifhorn Stadt
- Braunschweig Hbf – Salzgitter Bad
- Braunschweig Hbf – Schöppenstedt
- Braunschweig Hbf – Hildesheim
- Hannover Hbf – Goslar
- Braunschweig Hbf – Helmstedt

Für die Angebotserweiterungen müssen folgenden Infrastrukturmaßnahmen umgesetzt werden:

- 2-gleisiger Ausbau der Weddeler Schleife (IBN Dez. 2023)
- Ausbau der Strecke Braunschweig Hbf – Gifhorn Stadt einschl. Kreuzungsbahnhof Braunschweig-Kralenriede (Ziel: bis 2030)
- Ausbau der Strecke Wendessen – Schöppenstedt einschl. Kreuzungsbahnhof Wendessen (Ziel: bis 2030)
- Neubau der Ringelheimer Kurve (Ziel: bis 2030)
- Viergleisiger Ausbau Dollbergen – Gifhorn als Teil des Deutschlandtaktes (Horizont: nach 2030)

Neue Linie RB48 von Braunschweig Hbf über Salzgitter-Bad nach Goslar

- Überlagerung mit der bestehenden RB46 (Braunschweig – Herzberg) zwischen Braunschweig Hbf – Salzgitter-Bad zu einem ½ h Takt
- Verringerung der Reisezeit zwischen Braunschweig und Goslar von 46 Minuten auf ca. 32 Minuten
- Linienführung bedingt Neubau der „Ringelheimer Kurve“ (Hierzu hat die VV bereits im Oktober 2021 einen positiven Beschluss gefasst).

Ausblick Linienanpassungen durch Streckenreaktivierung

Bei positiver Bewertung aktueller Untersuchungen zu Streckenreaktivierungen könnten folgende Linien verlängert werden:

- Verlängerung der RB44 von Braunschweig Hbf über SZ-Lebenstedt bis SZ-Lichtenberg
- Verlängerung der RB45 von Schöppenstedt über Braunschweig Hbf nach Harvesse
- Neue Linie RB49 zwischen Helmstedt und Schöningen ggf. mit Durchbindung nach Braunschweig

Der Regionalverband ist Träger für den ÖPNV in der Region. Darüber hinaus entwickelt er Lösungen für die Mobilität von Morgen. In seiner Verantwortung für den Regionalplan legt der Regionalverband fest, welche Flächen sich für welche Nutzungen eignen. Zudem erarbeitet er mit den Verbandsgliedern – den Städten Braunschweig, Salzgitter, Wolfsburg und den Landkreisen Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine, Wolfenbüttel - regionale Konzepte und Pläne für übergreifende Themen wie Klimaschutz oder Gewerbegebietsentwicklung.

Verkehrsstationen

- Barrierefreier Ausbau aller Verkehrsstationen im Großraum Braunschweig bis 2027/28 (Ausnahme: Bahnhof Frellstedt, LK Helmstedt)
- Alle Maßnahmen sind in entsprechenden Förderprogrammen platziert
- Planung und Neubau bzw. Reaktivierung von Stationen im Rahmen der „Stationsoffensive“ der DB Station&Service AG
- Fortlaufende Modernisierung der Verkehrsstationen nach Bedarf und Erfordernis in Abhängigkeit verfügbarer Förderprogramme

Der Regionalverband ist Träger für den ÖPNV in der Region. Darüber hinaus entwickelt er Lösungen für die Mobilität von Morgen. In seiner Verantwortung für den Regionalplan legt der Regionalverband fest, welche Flächen sich für welche Nutzungen eignen. Zudem erarbeitet er mit den Verbandsgliedern – den Städten Braunschweig, Salzgitter, Wolfsburg und den Landkreisen Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine, Wolfenbüttel - regionale Konzepte und Pläne für übergreifende Themen wie Klimaschutz oder Gewerbegebietsentwicklung.