

PRESSEINFORMATION

6. Dezember 2018

Gisela Noske | Pressestelle

Telefon 0531 24262-52

gisela.noske@regionalverband-braunschweig.de

Fact Sheet Verbesserungen und neue Angebote zum Fahrplanwechsel Dezember 2018

RE60/ RE70 – Expresslinien Emsland / Mittelland „EMIL“ – hier Los Mittelland

Ab 10. Dezember im Halbstundentakt von Braunschweig nach Hannover – siehe gemeinsame PI am 10. Dezember.

Verdoppelung des Angebotes auf einer der wichtigsten Strecken in Niedersachsen – zwischen den beiden größten Städten Braunschweig und Hannover.

Es profitieren auch die Fahrgäste an der Strecke – beispielsweise im Landkreis Peine – ganz erheblich von dieser Verbesserung.

- Grundtakt: 1-h-Takt, abwechselnd RE60/RE70 bis Westfalen. Dazwischen Verstärker nur zwischen Braunschweig und Hannover:
 - Mo-Fr: ab H: 06:16 Uhr – 21:16 Uhr
 - ab BS: 04:53 Uhr – 19:53 Uhr
 - Sa: ab H: 10:16 Uhr – 21:16 Uhr
 - ab BS: 08:53 Uhr – 19:53 Uhr
 - So: keine Verstärker
- **Mo-Fr: 26 neue Fahrten pro Tag über beide Richtungen**
- **Sa: 24 neue Fahrten pro Tag über beide Richtungen**
- In den Wochenendnächten (Fr auf Sa und Sa auf So) verkehrt ab BS eine neue Fahrt um 02:13 Uhr nach H und ab H um 03:14 Uhr nach BS → attraktiv für Nachtschwärmer

DISA – Dieselnetz Sachsen-Anhalt

Neuer Betreiber vom 9. Dezember an – siehe PI von Abellio.

Betroffen sind im Verbandsgebiet die Strecken von Stendal / Magdeburg nach Wolfsburg und die Strecke von Wernigerode / Halberstadt über Vienenburg nach Goslar.

- Fahrplanangebot (Linien/Fahrplan/Anschlüsse) wie bei Vorbetreibern (aus HEX4 wird RE4 und aus HEX21 wird RE21, HBX bleibt bestehen)
- neue Fahrzeuge (LINT 54) von Alstom, Endfertigung im Werk Salzgitter
- Harz-Berlin-Express (HBX) bleibt bestehen mit eigenem Tarif (Tickets nur im Zug) und Catering an Bord; umsteigefrei von Goslar/Vienenburg nach Potsdam und Berlin
- in Vienenburg Anschlüsse aus/nach Wolfenbüttel/Braunschweig (RB42/43) und Bad Harzburg (RB42)
- in Goslar Anschlüsse aus/nach Kreiensen/Göttingen (RB82) und Hildesheim/Hannover (RE10)
- in Wolfsburg Hbf Anschlüsse nach Braunschweig/Hildesheim (RE50) und Gifhorn/Hannover (RE30)
- ab/an Wolfsburg Hbf Bedienungszeitraum:
 - Mo-Fr: ab 05:41 – 23:30; an 05:33 – 22:44
 - Sa: ab 05:41 – 23:30; an 07:08 – 22:44
 - So: ab 06:50 – 23:30; an 07:08 – 22:44
- auf dem Streckenabschnitt Wolfsburg Hbf – Oebisfelde fahren in den letzten Jahren konstant ca. 1.700 Fahrgäste pro Tag (Mo-Fr) → damit im Mittelfeld was Verbandsgebiet betrifft, noch Potenzial durch VW-Pendler
- der Magdeburger Regionalverkehrsverbund (marego) weitet sich zum 09.12.18 auf den SPNV-Abschnitt Oebisfelde-Wolfsburg Hbf aus, somit ist die Strecke Magdeburg-Haldensleben-Wolfsburg im marego erreichbar; kein Stadtverkehr/enno-Verkehr innerhalb von Wolfsburg mit marego-Tarif möglich
- marego-Fahrscheine können demnächst auch am Hbf Wolfsburg gekauft werden im neuen DB-Reisezentrum mit Nahverkehrsschalter und an den enno-Automaten

RB40: Braunschweig – Helmstedt

Die bestehenden vier Verstärkerstarken der WestfalenBahn GmbH zwischen Braunschweig und Helmstedt werden ab Dez 2018 von DB Regio Nord im Rahmen des DINSO 1 – Vertrages erbracht. Die Beauftragung von DB Regio Nord steht im Zusammenhang mit dem Halbstundentakt zwischen Braunschweig und Hannover (RE60/70), für deren Realisierung die bisher eingesetzten Fahrzeuge der WestfalenBahn GmbH notwendig sind.

Direktzüge der WFB Helmstedt/Königsutter – Peine/Hannover fallen weg, dafür **neu: stündlich** mit kurzem Umstieg in Braunschweig Hbf (Mo-Sa) zwischen RB40 und RE60/70

Neue Buslinie 388 in der Gemeinde Lehre

Ganz neue Buslinie in der Gemeinde Lehre für die Fahrgäste in Essenrode, Klein und Groß Brunsrode, Essehof und Kampstüh, mit optimaler Verknüpfung in Lehre an die RegioBus-Linie 230 in Richtung Braunschweig und Wolfsburg.

Siehe gemeinsame PI KVG, Regionalverband, Landkreis Helmstedt und Gemeinde Lehre vom 9. Dezember.

RB44: DINSO 1 – Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt

Relation	
Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt, ab 23:19	täglich
Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt, ab 00:19	In den Nächten Fr/Sa und Sa/So (für Partyfreunde)
Salzgitter-Lebenstedt – Braunschweig , ab 00:15	In den Nächten Fr/Sa und Sa/So (für Partyfreunde)

RB46: DINSO 1 Braunschweig - Salzgitter-Bad

Relation	
Braunschweig – SZ-Bad , ab 23:05	Mo-So (bisher Fr+Sa)

RB42 / RB43: DINSO 2 – Braunschweig – Bad Harzburg / Goslar

Relation	
Braunschweig – Goslar/Bad Harzburg, ab 22:24	Mo-So
Braunschweig – Goslar/Bad Harzburg, ab 23:24	Mo-So
Goslar – Braunschweig, ab 04:45	Mo-Sa (bisher Mo-Fr)
Bad Harzburg – Braunschweig, ab 05:45	Mo-Sa (bisher Mo-Fr)
Bad Harzburg – Braunschweig, ab 06:45	Sa+So (bisher Sa)

Bad Harzburg – Braunschweig, ab 22:45	Mo-So (bisher Sa)
---------------------------------------	-------------------

Diese Mehrbestellungen RB44, RB46 und RB42/43 waren bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 bestellt worden, konnten aber aus personellen oder technischen Gründen bislang nicht gefahren werden.

Der Regionalverband Großraum Braunschweig kümmert sich um einen ausgewogenen ÖPNV und eine dynamische Regionalentwicklung.

Der Verband mit politischem Auftrag verfolgt die gemeinsamen Interessen der Städte Braunschweig, Salzgitter, Wolfsburg und der Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel

Regionalverband Großraum Braunschweig
Frankfurter Straße 2 | 38122 Braunschweig