

C3.3.9 Teilnetz 20 Wolfsburg

Im Teilnetz 20 sind die Linien des Stadtbusverkehrs Wolfsburg und die RegioBus-Linie 230 Wolfsburg – Braunschweig sowie die Berufsverkehre der WVG innerhalb der Stadt Wolfsburg (im Einzelfall auch darüber hinaus) zum VW-Werk zusammengefasst. Besonderheit der Berufsverkehre ist, dass sie nach § 42 PBefG und nicht als Werksverkehre nach § 43 PBefG genehmigt sind. Sie stehen damit außerhalb des VW-Werks grundsätzlich allen Nutzern zur Verfügung.

Eine Aufteilung in mehrere städtische Teilnetze ist nicht sachgerecht, weil das zusammenhängende Netz innerhalb der Stadt Wolfsburg nur durch einen Betreiber sichergestellt werden kann. Nur so können die komplexen verkehrlichen Zusammenhänge im Verkehrsnetz abgebildet werden. Die Linien-gestaltung muss vor allem im Interesse der Fahrgäste liegen, so dass heute wie künftig städtische Linien als Durchmesser- oder Radiallinien gestaltet sind bzw. sein werden. Solche Linien könnten einem Liniennetz nicht eindeutig zugeordnet werden, wenn man z. B. von einer Einteilung des Stadt-gebietes in verschiedene Teilnetze ausgeht.

Durch den Zuschnitt des Teilnetzes 20 hat ein Unternehmen die Möglichkeit, die Verkehre so zu planen, dass ein möglichst großer Teil der Fahrgäste in dichtem Takt umsteigefrei fahren kann und dass die Verknüpfungen im Fahrgastinteresse und betrieblich zweckmäßig sind. Bei einer räumlichen Auf-teilung der Teilnetze wäre die Abstimmung mit den benachbarten Netzen schwierig, und es würde zu willkürlichen Liniengestaltungen kommen, die „Zwangsumstiege“ zu Folge hätten, obwohl eine umstei-gefreie Verbindung zweckmäßig und bei einer einheitlichen Planung möglich ist.

Die Entwicklung bzw. der Betrieb eines Stadtverkehrsnetzes ist eine komplexe Aufgabe und erfordert eine intensive Abstimmung mit der Stadt Wolfsburg. Da ein Stadtverkehr in einer Stadt der Größe und Bedeutung Wolfsburgs weitergehende Aufgaben und Funktionen hat als in einer Flächengemeinde, ist für die Stadt Wolfsburg ein Stadtverkehr in guter Qualität und dichtem Takt sehr wichtig, um den Bür-gern umfassende Fahrtmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Aktivitäten zu bieten. Insofern ist der Stadtverkehr Wolfsburg nicht am allgemein angestrebten Bedienungsgrundangebot zu messen. Der bestehende Stadtverkehr Wolfsburg bietet für die meisten Stadteile eine gute Bedienung, der Bedienungsumfang ist aber nicht für alle Stadteile gleich. Außer-dem sind die Verknüpfungen des Stadtverkehrs am Hauptbahnhof Wolfsburg und am Bahnhof Wolfs-burg-Fallerleben mit den Zügen der DB AG und am ZOB oder an anderen wichtigen Haltestellen an regionale Buslinien zu verbessern.

Das Angebot der RegioBus-Linie 230 Wolfsburg – Braunschweig ist soweit wie möglich zu vertakten mit dem Ziel, stündliche Fahrten zwischen Wolfsburg und Braunschweig auf direktem Linienweg über die B248 und A39 ohne den Umweg über Beienrode und Hattorf anzubieten. Die direkten Fahrten werden überlagert mit weiteren Fahrten, die über Beienrode und Hattorf führen und für die Bedienung dieser Orte – auch im Schülerverkehr – benötigt werden.

Der Anschluss für die Orte Flechtorf-Kälberkamp, Beienrode und Hattorf an den RegioBus muss dann in der Zeitlage, in der die direkten Fahrten verkehren, über eine lokale Linie erfolgen, es bietet sich dazu z. B. die Linie 218 an.

Die direkten Fahrten zwischen Wolfsburg und Braunschweig sparen fast 10 Minuten Fahrzeit auf dem Gesamtweg gegenüber der Fahrt über Beienrode und Hattorf. Da die Fahrzeit zwischen den Zentren Wolfsburgs und Braunschweigs auf direktem Weg aber immer noch mehr als 50 Minuten beträgt und in der Hauptverkehrszeit durch starkes Verkehrsaufkommen auf der Straße erhebliche Verspätungs-gefahr besteht, kann für die durchfahrenden Fahrgäste die Zugverbindung attraktiver sein. Auch wenn noch die Wege zum bzw. vom Bahnhof zurückgelegt werden müssen, bleibt der Attraktivitätsvorteil in den meisten Fällen erhalten. Der Fahrgast kann abhängig vom Ziel seines Weges entscheiden, wel-ches Verkehrsmittel für seinen Zweck das bessere ist.

Zwischen Braunschweig und Wolfsburg finden sehr viele Fahrten pro Tag statt. Die Mobilität ist zwi-schen der Gemeinde Lehre und Braunschweig und zwischen Wolfsburg und der Gemeinde Lehre sehr stark. Diese sehr hohe Mobilität rechtfertigt und erfordert ein entsprechendes ÖPNV-Angebot. Auf der Kursbuchstrecke 301 Braunschweig – Wolfsburg wird montags bis freitags ein Stundentakt angeboten, und die RegioBus-Verbindung mit stündlichen direkten Fahrten und zusätzlichen indirekten Fahrten stellen zusammen ein der hohen Mobilität entsprechendes ÖPNV-Angebot dar. Eine Verbesserung des Angebotes würde die Attraktivität des ÖPNV in dieser Relation noch erhöhen und könnte dadurch noch mehr Fahrgäste anziehen.

Das Teilnetz 20 wird hinsichtlich der Genehmigungslaufzeiten mit dem Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel abgestimmt, um eine umsteigefreie Verknüpfung in der Relation von Gifhorn über Isenbüttel und Calberlah nach Wolfsburg zu realisieren. Dort besteht zurzeit die Linie 181 (VLG) von Gifhorn über Ausbüttel, Isenbüttel, Calberlah, Edesbüttel, Allenbüttel, Jelpke und Wettmershagen nach Sülfeld. In Sülfeld besteht zurzeit eine gut abgestimmte Umsteigemöglichkeit zur Linie 203 (WVG), die von Sülfeld über Wolfsburg-Fallersleben und die Haltestelle ZOB zum Hauptbahnhof Wolfsburg fährt. Erster Schritt zur Umsetzung der RegioBus-Verbindung Gifhorn – Calberlah – Wolfsburg ist die Herstellung einer umsteigefreien Verbindung durch eine betriebliche Verknüpfung der VLG-Linie 181 mit der WVG-Linie 203 oder einer anderen Linie der WVG. In diesem Zusammenhang ist die Linienführung des Linienteils Sülfeld – Gifhorn zu überprüfen. Außerdem ist zur Vermeidung paralleler Verkehre eine Abstimmung mit den Fahrten der KBS 300 erforderlich.

Als zweiter Schritt wird der Angebotsumfang bzw. eine Angebotserweiterung zu untersuchen sein. Grund ist die bestehende RegioBus-Verbindung 170 Wolfsburg – Weyhausen – Osloß – Dannenbüttel – Gifhorn (Teilnetz 17). Über diesen RegioBus und über die KBS 300 wird ein großer Teil des öffentlichen Personennahverkehrs zwischen Gifhorn und Wolfsburg abgewickelt. Die RegioBus-Linie 170 benötigt für die Gesamtstrecke nur 46 Minuten, während die Fahrt über Calberlah – Sülfeld ca. 80 Minuten dauert. Grund für die lange Fahrzeit ist der oben dargestellte Linienvverlauf. Die VLG-Linie 181 übernimmt in der Samtgemeinde Isenbüttel auch lokale Bedienungsfunktionen, die von einer anderen Linie übernommen werden müssten, wenn die Verbindung Gifhorn – Calberlah – Sülfeld – Wolfsburg direkt geführt wird. Deshalb muss einer Ausweitung des Angebotes eine Analyse der Fahrgastnachfrage und der Fahrtwege vorhergehen.

Neu einzurichten ist die RegioBus-Linie Wolfsburg – Königslutter. Der Linienvverlauf ist bei der Umsetzung festzulegen. Anschlüsse sind in Wolfsburg am Hauptbahnhof an die Nahverkehrszüge von/nach Hannover und ggf. Braunschweig sowie am ZOB, am Hauptbahnhof oder an anderen wichtigen Haltestellen in Wolfsburg an regionale Buslinien, insbesondere an die RegioBus-Linie nach Braunschweig herzustellen. Anzustreben sind auch Anschlüsse am Bahnhof Königslutter an die Nahverkehrszüge der KBS 310.

Strukturdaten Teilnetz 20: Wolfsburg

Stadt Wolfsburg

Einwohnerzahl gesamt	120493		
Ortsteile:			
Almke	787	Neindorf	1337
Alt-Wolfsburg/Allerpark	475	Neuhaus	1691
Barnstorf	1017	Nordsteimke	1694
Brackstedt	716	Rabenberg	2594
Detmerode	9221	Reislingen	6466
Ehmen	4588	Rothenfelde	556
Eichelkamp	1927	Sandkamp	680
Fallersleben	12334	Schillerteich	2413
Hageberg	833	Stadtmitte	5455
Hattorf	1515	Steimker Berg	1518
Hehlingen	1633	Sülfeld	2610
Heiligendorf	1945	Teichbreite	3916
Hellwinkel	4071	Tiergartenbreite	4717
Hesslingen	578	Velstove	771
Hohenstein	3358	Vorsfelde	12509
Kästorf	1044	VW-Werk	0
Klieversberg	1085	Warmenau	504
Köhlerberg	1565	Wendschott	2126
Kreuzheide	1658	Westhagen	9813
Laagberg	5947	Wohlthberg	3423
Mörse	2448		

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

Hauptmobilitätsströme in Richtung (Anzahl Personenfahrten)		Pendler	
		Auspendler	3580
		Einpendler	44426
Braunschweig	14900		
Velpke	10000		
Brome	9800		
Boldecker Land	9600		
Lehre	7700		
Isenbüttel	6900		
Gifhorn	6900		
Königslutter	4500		
Sassenburg	3900		
Papenteich	3300		
Helmstedt	2100		
Cremlingen	1900		
Meinersen	1900		
Wesendorf	1400		
Wittingen	1400		
Grasleben	1100		
Wolfenbüttel	900		
Sicke	800		
Schöppenstedt	700		

Stadt Königslutter

s. Teilnetz 32

Gemeinde Lehre

s. Teilnetz 32

Stadt Braunschweig

s. Teilnetz 40

Datenblatt Teilnetz 20 Wolfsburg: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: Dezember 2015

Linie	Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
WVG 201	Kästorf - Nordstadt - Stadtmitte - Laagberg - Westhagen - Detmerode	30.04.2014
WVG 202	Wendschott - Vorsfelde - Stadtmitte - Rabenberg - Detmerode	30.04.2014
WVG 203	Sülfeld - Fallersleben - Stadtmitte	30.04.2014
WVG 204	Stadtmitte - Westhagen - Mörse - Ehmen - Fallersleben - Stadtmitte	30.04.2014
WVG 205	Wendschott - Vorsfelde - Reislingen - Stadtmitte - Eichelkamp	30.04.2014
WVG 206	Sülfeld - Fallersleben - Westhagen - Detmerode	31.05.2010
WVG 207	Reislingen - Reislingen-Süd - Stadtmitte - Hageberg - Laagberg	30.04.2014
WVG 208	Neuhaus - Reislingen - Stadtmitte - Badeland	30.04.2014
WVG 209	Stadtmitte - Nordsteimke - Hehlingen - Almke - Neindorf - Heiligendorf - Barnstorf - Stadtmitte	30.04.2014
WVG 211	Neuhaus - Vorsfelde - Nordstadt	23.05.2015
WVG 212	Vorsfelde - Velstove - Brackstedt - (Warmenau) - Kästorf - Stadtmitte	30.06.2011
WVG 213	Stadtmitte - (VW-Werk) - Sandkamp	30.04.2014
WVG 214	Stadtmitte - Fallersleben - Ehmen - Mörse - Westhagen - Stadtmitte	30.04.2014
WVG 215	Stadtmitte - Hohenstein - Eichelkamp	30.04.2014
WVG 218	Stadtmitte - Hattorf - (Lehre) - Heiligendorf - Neindorf - Almke	30.04.2014
WVG 219	Stadtmitte - Nordsteimke - Barnstorf - Heiligendorf - Neindorf - Almke - Hehlingen - Nordsteimke - Stadtmitte	30.04.2014

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

Fortsetzung

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
WVG	230	Wolfsburg - Flechtorf - Lehre - Wendhausen - Braunschweig	31.12.2011
WVG	241	Stadtmitte - Fallersleben - Ehmen - Fallersleben - Stadtmitte	30.04.2014
WVG	244	Bahnhof - AutoVision	08.12.2015
WVG	261	Sülfeld - Fallersleben - VW-Werk	30.04.2008
WVG	262	Detmerode - Rabenberg/Westhagen - Laagberg - VW Werk	30.04.2008
WVG	263	Ehmen - Mörse - Westhagen - Laagberg - VW Werk	30.04.2008
WVG	264	Kästorf - Nordstadt - VW Werk	30.04.2008
WVG	265	Wendschott - Vorsfelde - VW Werk	30.04.2008
WVG	266	Vorsfelde, Süd - Reislingen - VW Werk	30.04.2008
WVG	267	Linie neu	30.04.2008
WVG	268	VW-Werk - Hattorf - Heiligendorf - Barnstorf - Nordsteimke	30.04.2008
WVG	269	VW-Werk - Nordsteimke - Neindorf - Königslutter	30.04.2008
WVG	DIFF_2	Theatersammeltaxenverkehr im Stadtgebiet Wolfsburg	31.05.2010
WVG	DIFF_3	Anrufbus Stadt Wolfsburg	31.12.2015

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
WVG	201	2.416	1.873	1.263
WVG	202	1.651	687	-
WVG	203	514	348	-
WVG	204	695	257	-
WVG	205	946	825	523
WVG	206	506	-	-
WVG	207	424	489	-
WVG	208	345	256	-
WVG	209	724	427	175
WVG	211	82	-	-
WVG	212	580	68	-
WVG	213	50	-	-
WVG	214	690	256	-
WVG	215	-	-	57
WVG	218	940	356	-
WVG	219	561	454	140
WVG	230	1.842	788	431
WVG	241	113	228	325
WVG	244	14	-	-
WVG	261	142	-	-
WVG	262	263	-	-
WVG	263	219	-	-
WVG	264	136	-	-
WVG	265	142	-	-
WVG	266	120	-	-
WVG	267	168	-	-
WVG	268	210	-	-
WVG	269	148	-	-
WVG	DIFF_2	k. A.	k. A.	k. A.
WVG	DIFF_3	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		14.641	7.311	2.914

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
WVG	201	608.930	97.376	77.067	783.372
WVG	202	416.114	35.749	-	451.864
WVG	203	129.568	18.071	-	147.639
WVG	204	175.125	13.346	-	188.471
WVG	205	238.269	42.894	31.883	313.045
WVG	206	127.573	-	-	127.573
WVG	207	106.912	25.427	-	132.338
WVG	208	86.990	13.290	-	100.279
WVG	209	182.353	22.213	10.660	215.226
WVG	211	20.762	-	-	20.762
WVG	212	146.141	3.561	-	149.702
WVG	213	12.582	-	-	12.582
WVG	214	173.799	13.293	-	187.092
WVG	215	-	-	3.481	3.481
WVG	218	236.971	18.508	-	255.479
WVG	219	141.335	23.627	8.528	173.491
WVG	230	464.242	40.953	26.304	531.499
WVG	241	28.355	11.874	19.807	60.036
WVG	244	3.545	-	-	3.545
WVG	261	35.881	-	-	35.881
WVG	262	66.184	-	-	66.184
WVG	263	55.142	-	-	55.142
WVG	264	34.353	-	-	34.353
WVG	265	35.856	-	-	35.856
WVG	266	30.247	-	-	30.247
WVG	267	42.246	-	-	42.246
WVG	268	52.856	-	-	52.856
WVG	269	37.304	-	-	37.304
WVG	DIFF_2	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
WVG	DIFF_3	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		3.689.633	380.181	177.731	4.247.544

Karte C3.3.9 Teilnetz 20 Wolfsburg

