

B Bestand und Analyse

B1 Räumliche Struktur

B1.1 Zentralörtliche Gliederung

Zentrale Orte

Mit dem Konzept der Zentralen Orte geht eine auf die zentralörtlichen Versorgungskerne ausgerichtete Funktions-, Arbeits- und Wohnstättenkonzentration einher. In den Zentralen Orten (siehe Karte B1.1/1) sollen soziale, kulturelle, administrative und Versorgungseinrichtungen vorhanden sein, damit die Bevölkerung diese Einrichtungen mit relativ geringem Zeit- und Wegeaufwand in Anspruch nehmen kann, die Einrichtungen selbst von der Nähe anderer zentraler Einrichtungen profitieren und das überörtliche Verkehrsnetz zur Anbindung zentraler Einrichtungen, insbesondere das Netz des ÖPNV, nicht auf sämtliche Gemeindeteile im gleichen Umfang ausgerichtet werden muss. Außerdem ist mit diesem Konzept eine langfristige Infrastruktursicherung verbunden.

Mit dem zentralörtlichen System sind folgende Funktionszuweisungen verbunden:

- Oberzentren stellen zentrale Einrichtungen und Angebote für den spezialisierten, höheren Bedarf bereit.
- Mittelzentren halten zentrale Einrichtungen und Angebote für den gehobenen Bedarf vor.
- Grundzentren befriedigen mit ihren zentralen Einrichtungen und Angeboten den allgemeinen, täglichen Grundbedarf. Gleiches gilt für Standorte mit grundzentralen Teilfunktionen.

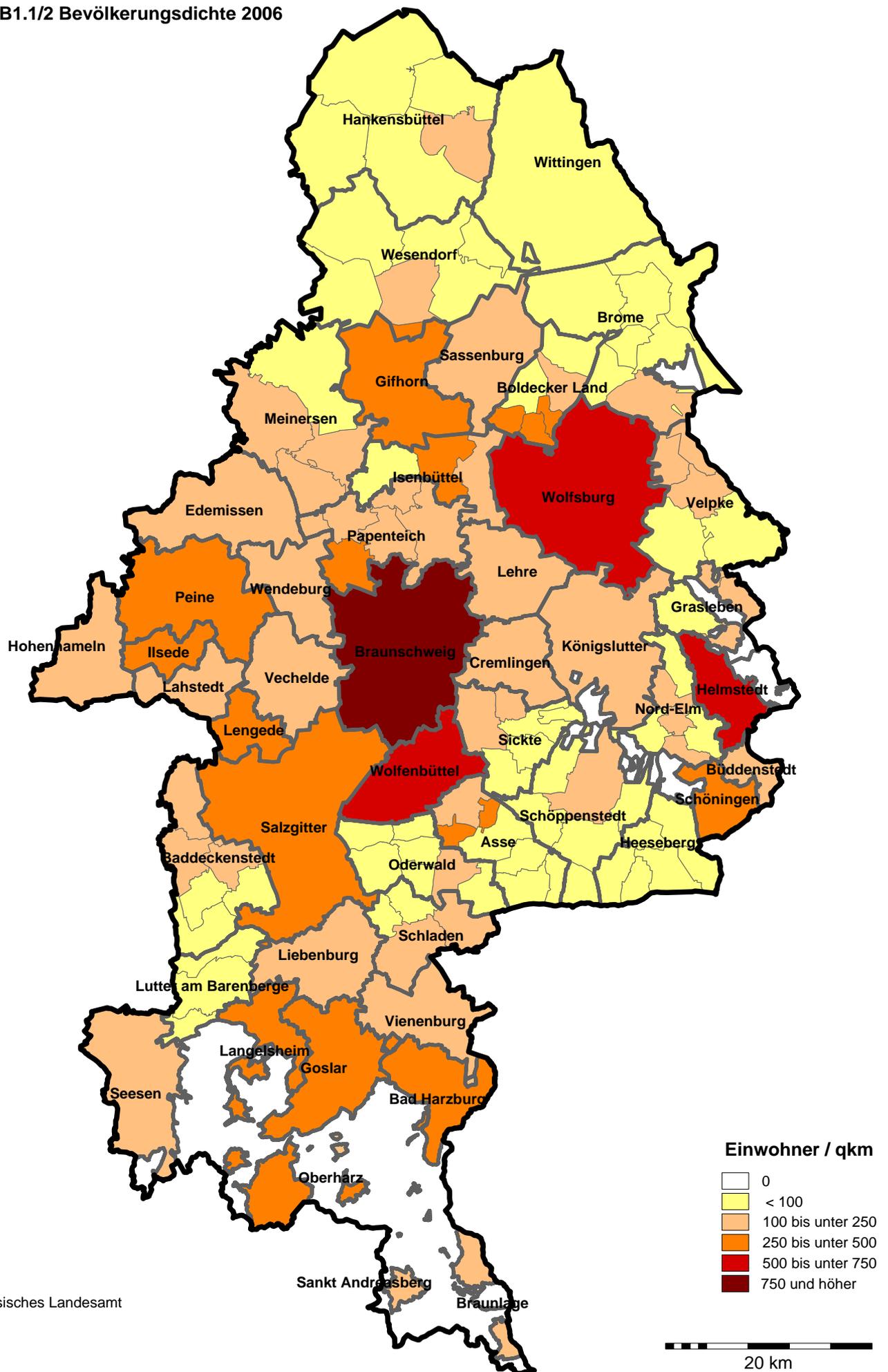
Zentrale Orte höherer Stufe nehmen zugleich Versorgungsaufgaben nachrangiger Zentraler Orte wahr. Zentrale Orte einschließlich der Ortsteile mit grundzentralen Teilfunktionen verfügen in der Regel über eine gute Infrastrukturausstattung sowie eine gute Verkehrsanbindung zum überregionalen und regionalen Verkehrsnetz. In diesen Standorten soll die Bündelung der Siedlungsentwicklung erfolgen, um einerseits die Infrastrukturauslastung und andererseits die Auslastung des ÖPNV zu gewährleisten. Insbesondere im Einzugsbereich der Haltepunkte des Schienenverkehrs soll im Rahmen der Bauleitplanung eine höhere bauliche Dichte als im Landesdurchschnitt erreicht werden. Dieses soll zu einem sparsamen Umgang mit Grund und Boden beitragen.

Stadtumlandbereiche

Insbesondere der oberzentrale Bereich und die Mittelzentren sind die Dienstleistungs- und Arbeitsmarktorde der Region, während die Umlandgemeinden vorrangig Wohnfunktionen wahrnehmen. Die hieraus resultierenden Verkehrsverflechtungen, auch bei den Berufspendlern, werden weiter anwachsen, weil die Randwanderung der Bevölkerung aus den Kernstädten in die umliegenden Gemeinden weiter anhält. Die Suburbanisierung der Betriebe hat das Verkehrswachstum nicht reduzieren, allenfalls in seiner räumlichen Ausrichtung verändern können. Je größer die Anzahl der Städte als Zielorte der Berufspendler im Städtenetz ist, umso disperser sind die Pendlerströme. Die Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf den öffentlichen Personennahverkehr ist hier um ein Vielfaches schwieriger als in monozentrischen Regionen.

Neben dem Städtenetz der Mittelzentren und dem oberzentralen Bereich ist die Siedlungsstruktur im Großraum Braunschweig durch einen hohen Dispersionsgrad gekennzeichnet, d. h. eine Vielzahl kleiner Gemeinden ist über den ländlich strukturierten Raum verteilt. Dies zeigt sich auch in der Bevölkerungsdichte (Karte B1.1/2). Die hohe Anzahl der Quellorte trägt ebenfalls zu dispersen Pendlerströmen bei.

Karte B1.1/2 Bevölkerungsdichte 2006



B1.2 Teilräumliche Siedlungsachsen

Besonders starke Verflechtungsbeziehungen bestehen zwischen den großen Arbeitsmarktzentren Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg in Beziehung zu den Nachbargemeinden. Die Verkehrsströme sind in Bezug auf diese Zentren radial ausgerichtet. Die Kreisstädte sind die kleineren Arbeitsmarktzentren der jeweiligen Teilregion. Auch auf diese Städte laufen die Verkehrsströme radial zu. Durch bauliche Verdichtung entlang der Hauptverkehrswege wachsen die solitär gelegenen Zentren zusammen, so dass sich teilräumliche Entwicklungsachsen herausbilden. In diesen teilräumlichen Entwicklungsachsen existieren überdurchschnittliche Verkehrsbeziehungen, die gleichermaßen Ausbildungs-, Berufs- sowie Einkaufs- und Freizeitverkehr betreffen.

Im Großraum Braunschweig haben sich Siedlungsachsen mit einer unterschiedlich dichten Abfolge von Siedlungskonzentrationen herausgebildet. Punktaxiale Siedlungsachsen sind:

Braunschweig – Meine – Rötgesbüttel – Gifhorn

Braunschweig – Lehre – Wolfsburg

Braunschweig – Wolfenbüttel

Braunschweig – Salzgitter-Thiede

Salzgitter/Bad – Salzgitter-Gebhardshagen – Salzgitter-Lebenstedt – Broistedt – Lengede

Groß Lafferde – Gadenstedt – Groß Ilsede – Klein Ilsede – Peine – Edemissen

Langelsheim – Goslar – Bad Harzburg

Wolfsburg – Weyhausen – Osloß – Dannenbüttel – Gifhorn

Wolfsburg – Rühren

Wolfsburg – Danndorf – Velpke

Wolfsburg – Calberlah – Isenbüttel – Gifhorn

Für den ÖPNV sind derartige räumliche Strukturen förderlich, da hier die für einen wirtschaftlichen Betrieb notwendigen Fahrgastzahlen erreicht werden können. Für den ÖPNV-Betrieb sind weiterhin gerichtete Austauschbeziehungen entlang der Siedlungsachsen vorteilhaft. Daher sind die Siedlungseinheiten so zu entwickeln, dass sie perlschnurartig auf einer Siedlungsachse liegen und über eine entsprechende Bedienung oder Bedienbarkeit mit einem öffentlichen Verkehrsmittel verfügen. Vor allem die Ausweisung von Siedlungsflächen an Haltepunkten des Schienenverkehrs bietet für einen größeren Kundenkreis schnelle, störungsfreie und direkte Verbindungen sowie in der Folge eine bessere Auslastung der Schienenstrecke und eine höhere Wirtschaftlichkeit.

Siedlungsentwicklungen abseits der ÖPNV-Bediensachsen benötigen eine kostenintensive Erschließung, um attraktive ÖPNV-Verbindungen anzubieten. Der ÖPNV ist daher meistens nicht eigenwirtschaftlich zu betreiben. Aus Sicht des ÖPNV sind diese Siedlungsentwicklungen zu vermeiden und etwaige Kostendeckungsbeiträge für ein gewünschtes Bedienungsangebot bei der Erschließungsplanung zu berücksichtigen.

B2 Mobilität in der Region

B2.1 Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen

In diesem Kapitel werden ausgeprägte Verkehrsbeziehungen auf der Basis der Einheits- und Samtgemeinden dargestellt und analysiert. Diese Verkehrsbeziehungen setzen sich aus Fahrten zur und von der Arbeitsstätte (Pendleraufkommen), mit einem durchschnittlichen Anteil von ca. 20 % am Gesamtverkehrsaufkommen und mit steigender Tendenz aus Einkaufs- und Freizeitverkehren sowie sonstigen privaten Erledigungen zusammen (ca. 65 %). Hinzu kommt noch im geringen Umfang Gemeindegrenzen überschreitender Schülerverkehr und der Anteil dienstlicher/geschäftlicher Erledigungen. Dadurch ist das Gesamtverkehrsaufkommen zwischen den Kommunen erheblich höher als das reine Pendleraufkommen (siehe auch Kapitel B2.2).

Die WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH hat die Verkehrsströme im Großraum Braunschweig, auf der Grundlage einer gegenüber der Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 1996 erweiterten Datenbasis, für das Jahr 2006 ermittelt. Die ausgeprägten Verkehrsbeziehungen sind in Karte B2.1 abgebildet. Die Verkehrsbeziehungen sind klassifiziert, in Personenfahrten/24h an einem Werktag in beiden Richtungen dargestellt. Die Klasse 4.000-4.999 Personenfahrten/24h an einem Werktag in beiden Richtungen ist zusätzlich als Schwellenbereich zu den bisher benutzten Klassen dargestellt.

Sehr intensiv sind die Verkehrsbeziehungen zwischen der Stadt Braunschweig und ihrem Umland. Die Verkehrsbeziehungen zwischen Braunschweig und Salzgitter sind die stärksten im Großraum Braunschweig. Sehr stark sind die Beziehungen zwischen Braunschweig und der Samtgemeinde Papenteich sowie der Stadt Wolfenbüttel. Starke bzw. bedeutende Verkehrsbeziehungen gibt es noch zwischen Braunschweig und den Gemeinden Cremlingen, Sickte, Vechelde und Wendeburg. Bemerkenswert ist noch die Verkehrsbeziehung zwischen Braunschweig und der Gemeinde Lehre. Sehr deutlich erkennbar ist, dass die Verkehrsbeziehungen nicht nur die direkt an Braunschweig angrenzenden Gemeinden betreffen, sondern auch darüber hinausgehen. So gibt es sehr starke Verkehrsbeziehungen zwischen Braunschweig und Wolfsburg sowie bemerkenswerte Verkehrsbeziehungen zwischen den Städten Braunschweig, Gifhorn, Königslutter und Peine.

Auch die Städte Salzgitter und Wolfsburg haben ausgeprägte Verkehrsbeziehungen zu ihrem Umland. Von Salzgitter aus betrifft dies vor allem die sehr starke Beziehung nach Braunschweig bzw. die starken Beziehungen nach Wolfenbüttel und Lengede. Die Verkehrsbeziehungen nach Baddeckenstedt und Liebenburg sind noch bedeutend.

Wolfsburg weist bedeutende Verkehrsbeziehungen zu allen umliegenden Einheits- und Samtgemeinden auf, die Beziehung nach Königslutter ist etwas schwächer ausgeprägt. Darüber hinausgehend sind die Beziehungen zwischen Wolfsburg und Braunschweig sehr stark, zwischen Wolfsburg und der Stadt Gifhorn bedeutend sowie zwischen Wolfsburg und den Samtgemeinden Papenteich und Sassenburg bemerkenswert.

Die Mittelzentren, die gleichzeitig Kreisstädte sind, haben ausgeprägte Verkehrsbeziehungen zu umliegenden Einheits- und Samtgemeinden. Bedeutend sind in diesem Fall die Verkehrsbeziehungen von Gifhorn nach Wesendorf, Sassenburg, Isenbüttel und Meinersen. Darüber hinaus gibt es noch bedeutende Verkehrsbeziehungen zwischen Gifhorn und Wolfsburg sowie bemerkenswerte zwischen Gifhorn und der Samtgemeinde Papenteich und Braunschweig.

Zwischen Helmstedt Grasleben, Schöningen und Nord-Elm existieren bemerkenswerte Verkehrsströme.

Wolfenbüttel hat neben der sehr starken Verkehrsbeziehung nach Braunschweig starke Verkehrsbeziehungen nach Salzgitter und bedeutende zur Samtgemeinde Asse. Bemerkenswerte Verkehrsbeziehungen gibt es zwischen Wolfenbüttel und den Samtgemeinden Sickte sowie Oderwald.

Die Stadt Goslar hat starke Verkehrsbeziehungen nach Bad Harzburg und Langelsheim sowie bedeutende nach Vienenburg. Bemerkenswert sind noch die Verkehrsbeziehungen nach Liebenburg und in den Oberharz.

Zwischen Peine und Edemissen sowie Ilsede bestehen bedeutende Verkehrsbeziehungen, bemerkenswerte bestehen zwischen Peine, Wendeburg und Lahstedt. Darüber hinaus besteht eine bemerkenswerte Verkehrsbeziehung zwischen Peine und Braunschweig.

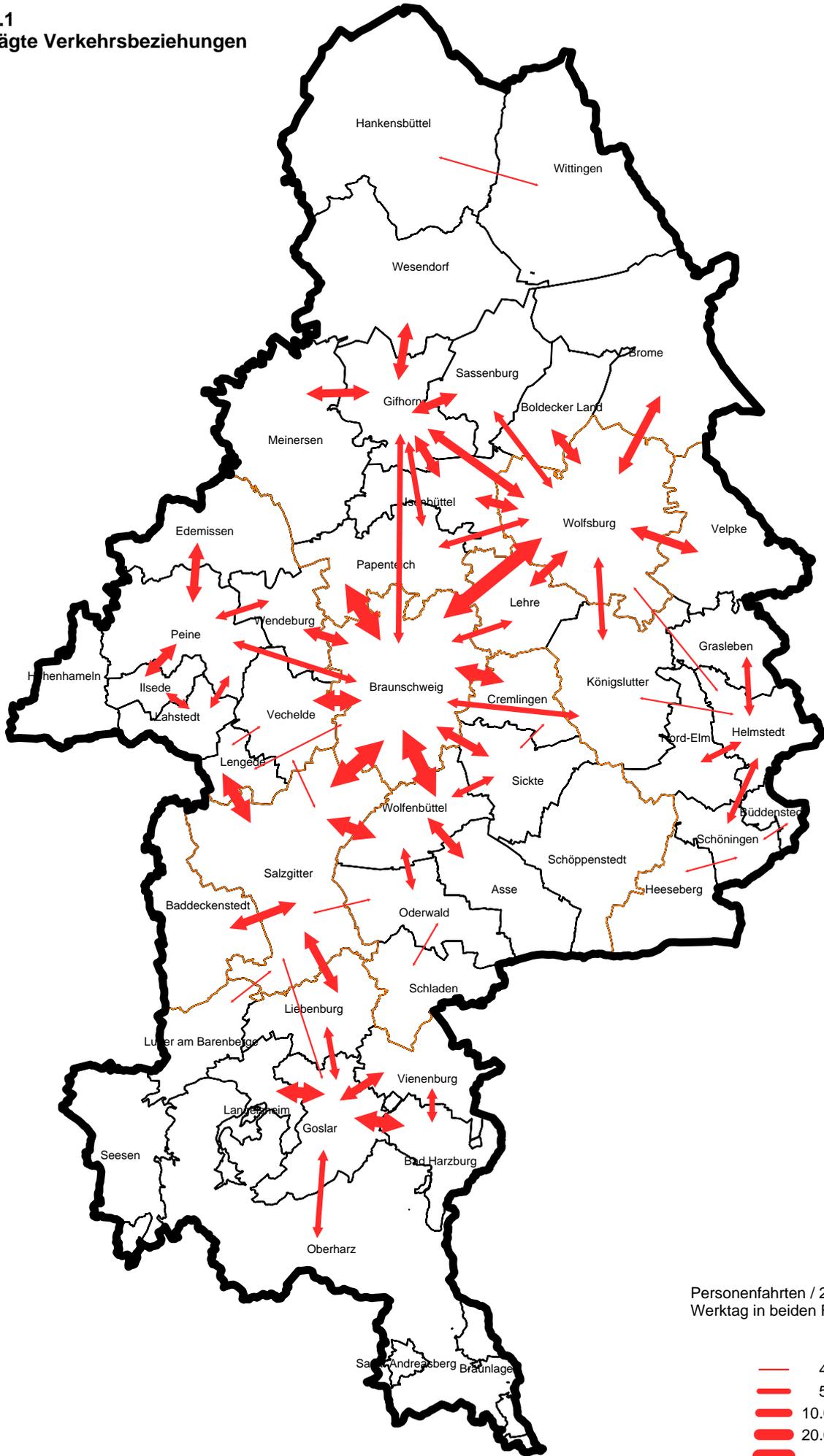
Zwischen dem Mittelzentrum Wittingen und der Samtgemeinde Hankensbüttel bestehen bemerkenswerte Verkehrsströme. Außerdem bestehen noch bemerkenswerte Verkehrsbeziehungen zwischen der Stadt Bad Harzburg und Vienenburg sowie den Gemeinden Ilsede und Lahstedt.

In diesen Verkehrsbeziehungen zeigt sich deutlich die Zentralität der jeweiligen Gebietskörperschaft. Auch die Siedlungsachsen (siehe Kapitel B1.2) spiegeln sich wieder. Neben den ausgeprägten Verkehrsbeziehungen zwischen den Kommunen gibt es innerhalb der Kommunen ein Verkehrsaufkommen (sogenannter Binnenverkehr), das höher ist, als die Verkehre über die kommunalen Grenzen hinweg. Die hier dargestellte verkehrliche Situation ist die Grundlage für das in Kapitel C2.2.1 beschriebene ÖPNV-Gesamtnetz.

B2.2 Pendleraufkommen

Das Pendleraufkommen ist in Karte B2.2/1 dargestellt. Im Vergleich zum Gesamtverkehrsaufkommen hat das Pendleraufkommen durchschnittlich einen Anteil von ca. 20 % am Gesamtverkehrsaufkommen. Räumlich und zeitlich kann dieser Prozentanteil von diesem Durchschnittswert deutlich abweichen (z. B. im Umfeld der Stadt Wolfsburg bei Schichtbeginn und -ende im VW-Werk). Einen Vergleich zwischen dem Gesamtverkehrsaufkommen und den Pendlerströmen auf der Basis der ausgeprägten Verkehrsbeziehungen zeigt die Karte B2.2/2

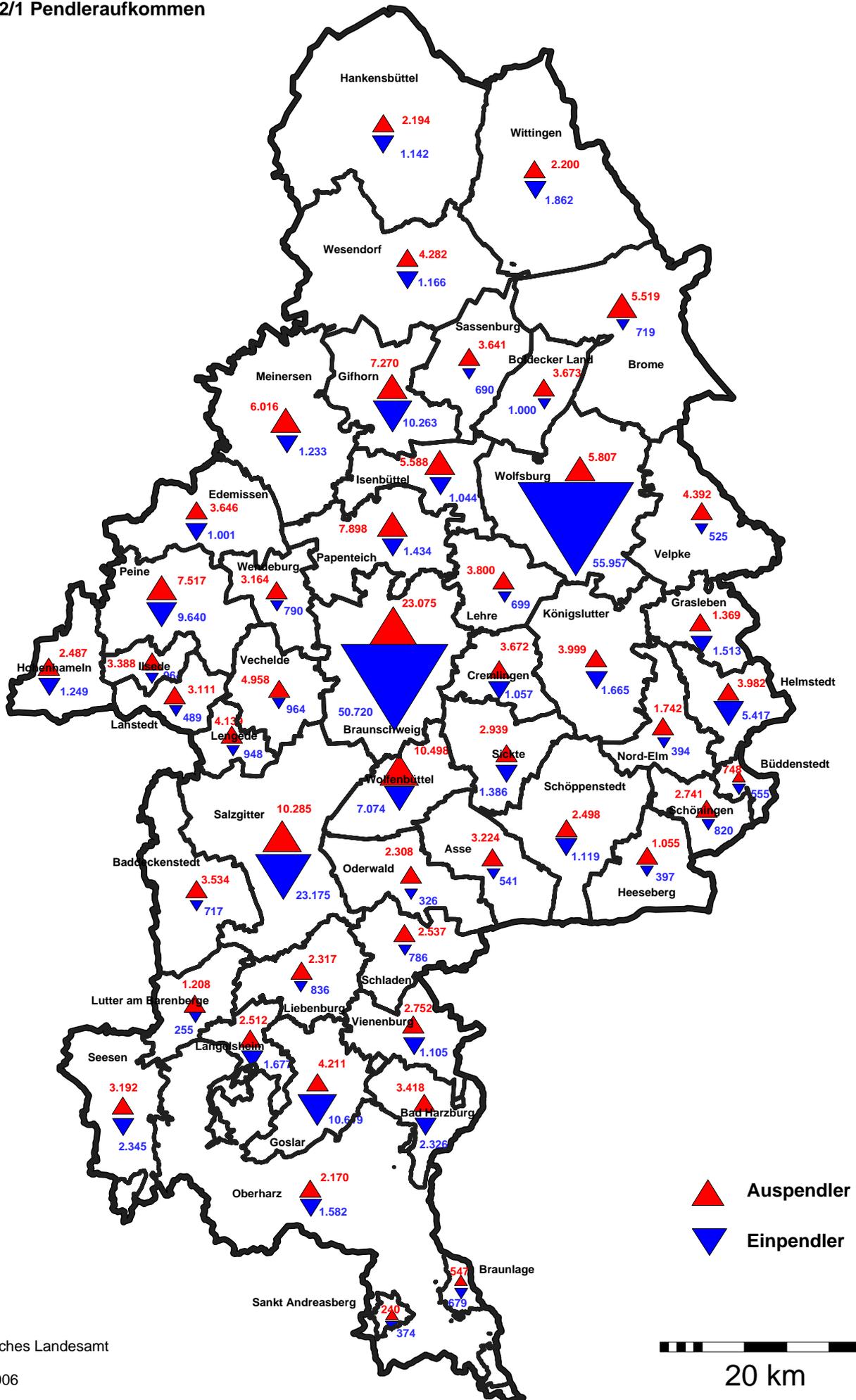
Karte B2.1
Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen



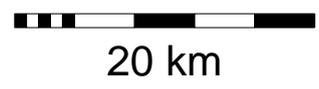
Personenfahrten / 24h an einem
 Werktag in beiden Richtungen

- 4.000 - 4.999
- 5.000 - 9.999
- 10.000 - 19.999
- 20.000 - 29.999
- ≥ 30.000

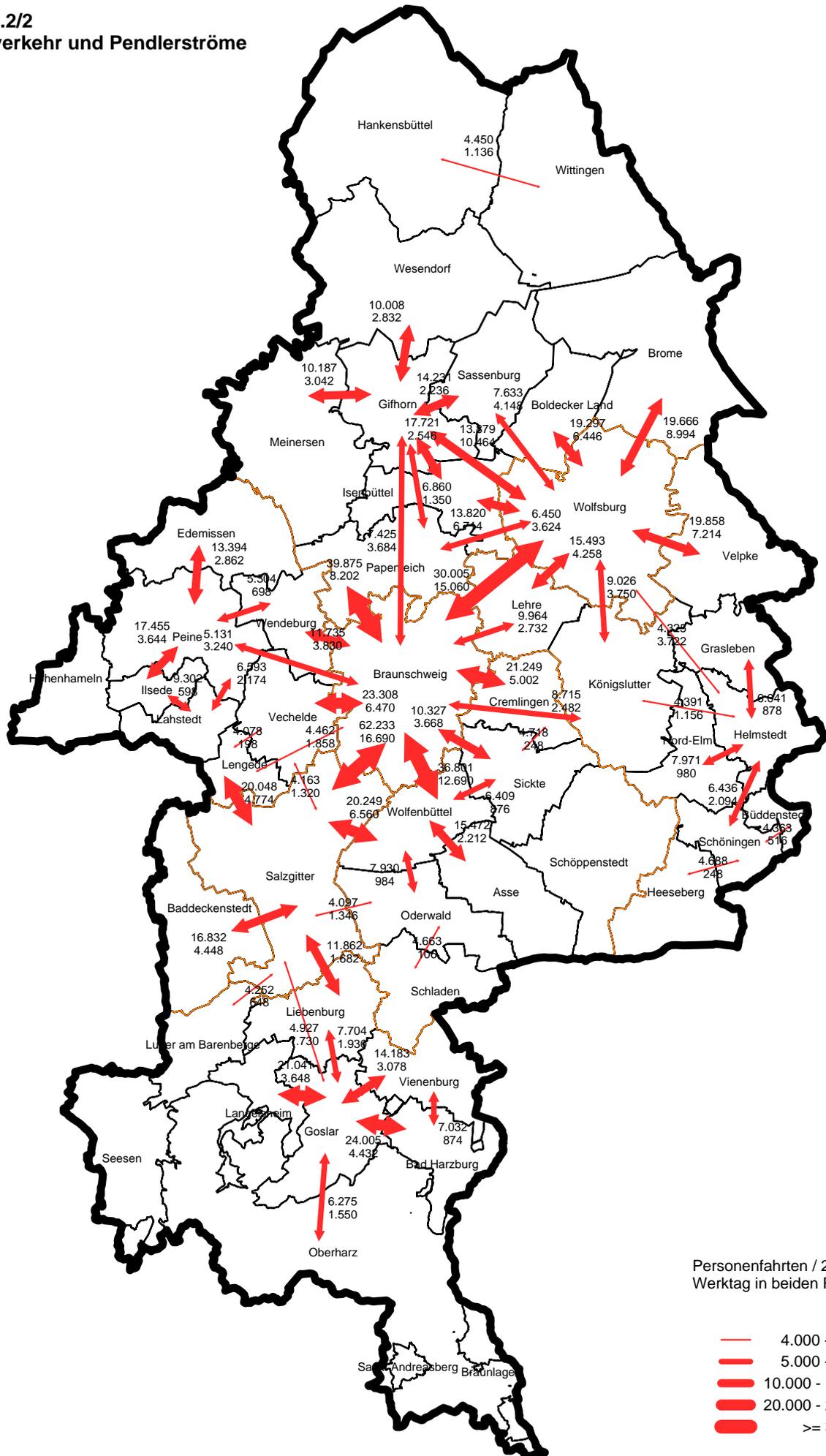
KarteB2.2/1 Pendleraufkommen



Quelle:
Niedersächsisches Landesamt
für Statistik
Stand: 30.6.2006



Karte B2.2/2
Gesamtverkehr und Pendlerströme



Personenfahrten / 24h an einem Werktag in beiden Richtungen

- 4.000 - 4.999
- 5.000 - 9.999
- 10.000 - 19.999
- 20.000 - 29.999
- ≥ 30.000

Zahl1: Gesamtverkehr
 Zahl2: davon Pendlerfahrten

B3 Verkehrsinfrastruktur, Betreiber, Angebot und Nachfrage

B3.1 Verkehrsunternehmen

Der öffentliche Personennahverkehr auf der Schiene und Straße wird derzeit von verschiedenen Unternehmen durchgeführt.

B3.1.1 Konzessionierte Verkehrsunternehmen - Busbereich

Im Bereich des Zweckverbandes Großraum Braunschweig sind eine Reihe von Verkehrsunternehmen tätig, die über Genehmigungen für Linienverkehre nach dem Personenbeförderungsgesetz verfügen. Diese Unternehmen und ihre Verkehrsgebiete werden im Folgenden kurz dargestellt (siehe Karte B3.1/1):

1. Regionalbus Braunschweig GmbH

Im Bereich des ZGB betreibt die Regionalbus Braunschweig GmbH Linienverkehre im Landkreis Wolfenbüttel und in großen Teilen des Landkreises Goslar. Im Landkreis Peine hat die Tochtergesellschaft der Regionalbus Braunschweig GmbH, die Firma Haller Busbetriebe GmbH, die Betriebsführung für den Linienverkehr übernommen. Die Haller Busbetriebe GmbH ist seit 2006 Verbundpartner im Verbundtarif Region Braunschweig.

2. Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig

Die Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig betreibt die Stadtverkehre in Salzgitter, Wolfenbüttel, Helmstedt und Bad Harzburg. Zwischen SZ-Bad bzw. SZ-Lebenstedt und Braunschweig verkehren die Linien 620/601 und 603/631 der KVG. Des Weiteren werden umfassende Gebiete des Landkreises Helmstedt sowie verschiedene Relationen in den Landkreisen Wolfenbüttel und Goslar durch das Verkehrsunternehmen im Linienverkehr bedient.

3. Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH

Die Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH betreiben im südwestlichen Teil des Landkreises Wolfenbüttel verschiedene Linien.

4. Osthannoversche Eisenbahnen AG

Die Osthannoversche Eisenbahnen AG verfügt über die Konzession für die Linie 335, die zwischen Wolfsburg über die im Norden des Landkreises Helmstedt gelegenen Ortschaften bis nach Mieste führt. Die Betriebsführung dieser Linie wurde von den Verkehrsbetrieben Bachstein in Wolfsburg übernommen.

5. Hahne Reisen KG

Im Verbandsgebiet führt das Verkehrsunternehmen Hahne Reisen KG den Linienverkehr von Braunschweig über Hohegeiß und Bad Sachsa nach Bad Lauterberg durch.

6. Braunschweiger Verkehrs-AG

Die Braunschweiger Verkehrs-AG betreibt im Stadtgebiet Braunschweig Stadtbahn- und Omnibuslinien. Einige Linien bedienen Ziele im Umland. So sind zum Beispiel die südlichen Gebiete des Landkreises Gifhorn, die Ortschaften im östlichen Landkreis Peine oder die Stadt Wolfenbüttel mit Linienverkehren direkt an Braunschweig angebunden.

7. Wolfsburger Verkehrs-GmbH

Die Wolfsburger Verkehrs-GmbH betreibt den Stadt- und Berufsverkehr in Wolfsburg. Zusätzlich besteht durch die RegioBus-Linie 230 eine direkte Verbindung zwischen den Städten Wolfsburg und Braunschweig.

8. Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH

Das Verkehrsgebiet der Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH umfasst fast die gesamte Fläche des Landkreises. Einige der Omnibuslinien stellen umsteigefreie Verbindungen zwischen dem Landkreis und den Städten Braunschweig und Wolfsburg her.

9. Reisebüro Schmidt GmbH

Die Reisebüro Schmidt GmbH führt Linienverkehr im Bereich des östlichen Landkreises Wolfenbüttel, in den Samtgemeinden Schöppenstedt, Sickte und in der Gemeinde Cremlingen durch.

10. Kraftverkehr Mundstock GmbH

Das Verkehrsgebiet der Kraftverkehr Mundstock GmbH erstreckt sich über die östlichen Gebiete des Landkreises Peine. Die Betriebsführung für elf Linien im Landkreis Peine wurden der Peiner Verkehrsgesellschaft mbH übertragen. Die Peiner Verkehrsgesellschaft mbH ist seit 2006 Verbundpartner im Verbundtarif Region Braunschweig.

11. Pülm-Reisen GmbH

Die Pülm-Reisen GmbH betreibt Linienverkehr im Bereich der Stadt Seesen und stellt Verbindungen nach Bad Gandersheim (Landkreis Northeim) und Bockenem (Landkreis Hildesheim) her.

12. Stadtwerke Goslar/Stadtbus Goslar GmbH

Die Stadtwerke Goslar führen den Linienverkehr im Stadtgebiet Goslar ohne Jerstedt und Hahnenklee-Bockswiese durch. Die Stadtwerke Goslar hat ihren Verkehrsbetrieb in die Stadtbus Goslar GmbH ausgegliedert, ist aber weiterhin im Besitz der Linien-Konzessionen. Der Stadtbus Goslar GmbH wurden sämtliche Aufgaben übertragen, die mit der Durchführung des Verkehrs im Zusammenhang stehen.

13. Hülsmann Reisen GmbH

Im Nordosten des Landkreises Gifhorn führt das Verkehrsunternehmen Hülsmann Reisen GmbH den Linienverkehr in den Gemeinden Wittingen und Hankensbüttel, sowie im Südwesten in der Samtgemeinde Meinersen bis nach Gifhorn durch. Für alle Linien wurde die Betriebsführung dem Verkehrsunternehmen Bischof-Brauner GbR übertragen. Die Bischof-Brauner GbR ist seit 2007 Verbundpartner im Tarifverbund Region Braunschweig.

B3.1.2 Verkehrsunternehmen (SPNV)

Im Großraum Braunschweig bieten folgende Verkehrsunternehmen Leistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) an:

1. DB Regio AG (Region Nord)

Der Schienenpersonennahverkehr wird im Großraum Braunschweig zum überwiegenden Teil von der DB Regio AG (Region Nord) erbracht. Ein wesentlicher Teil der Verkehrsleistungen soll während der Laufzeit des Verkehrsvertrages im Wettbewerb vergeben werden.

2. Elbe Saale Bahn GmbH

Die Elbe Saale Bahn GmbH ist eine Tochter der DB Regio AG und erbringt die Verkehrsleistungen zwischen Wolfsburg und der Landesgrenze zu Sachsen-Anhalt in Richtung Stendal bzw. Haldensleben und Magdeburg. Die Verkehrsleistungen wurden im Wettbewerb vergeben. Die Elbe Saale Bahn GmbH hatte den Zuschlag bekommen.

3. Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH

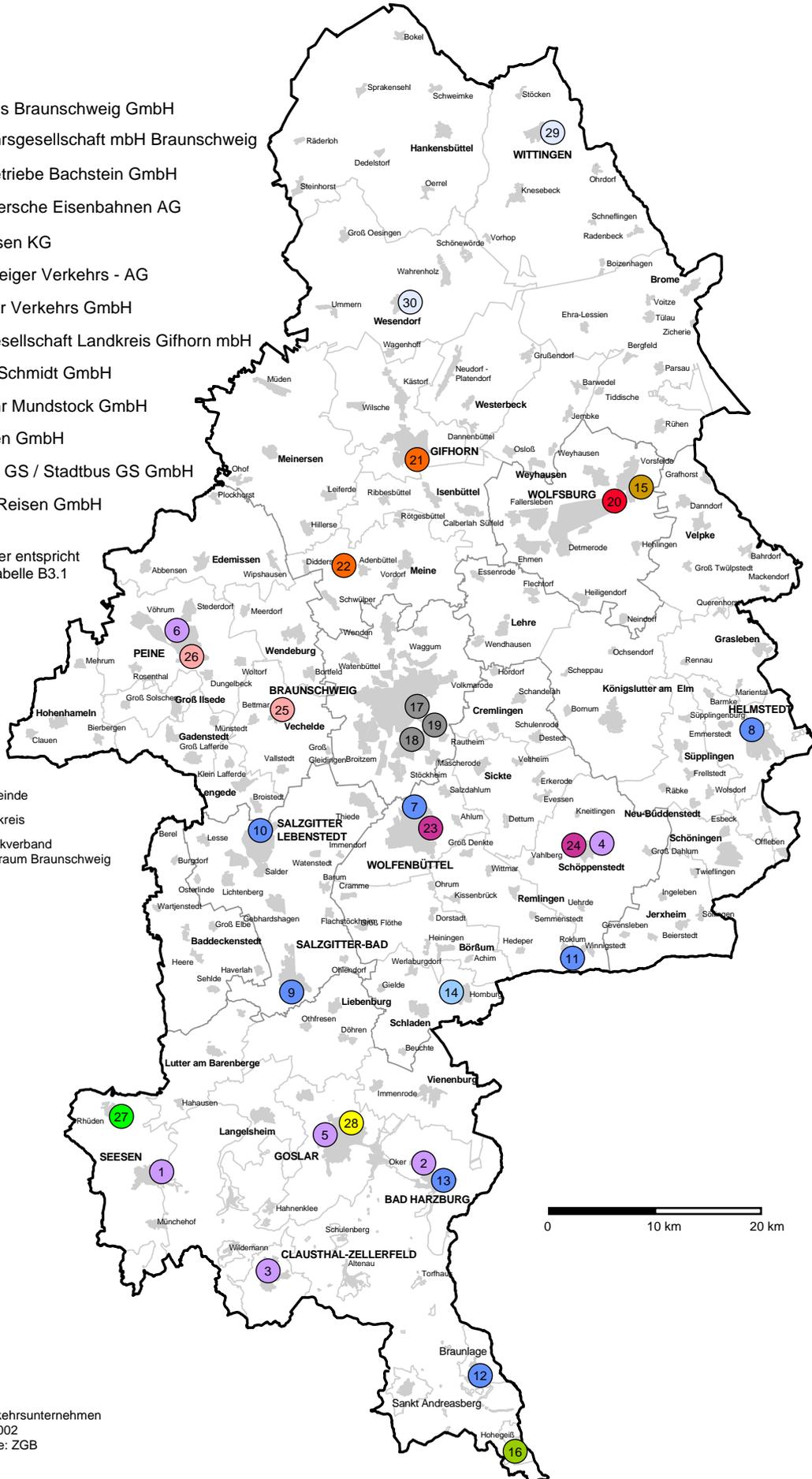
Die Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH hatte den Zuschlag für die Verkehrsleistungen zwischen Vienenburg und der Landesgrenze zu Sachsen-Anhalt als Folge eines Wettbewerbsverfahrens erhalten. Neben der Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH verkehren in diesem Streckenabschnitt auch Nahverkehrszüge der DB Regio AG. Die Nahverkehrszüge von Veolia verkehren unter dem Namen Harz-Elbe-Express (HEX).

Karte B3.1/2 Betriebshöfe

- Regionalbus Braunschweig GmbH
- Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig
- Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH
- Osthannoversche Eisenbahnen AG
- Hahne Reisen KG
- Braunschweiger Verkehrs - AG
- Wolfsburger Verkehrs GmbH
- Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH
- Reisebüro Schmidt GmbH
- Kraftverkehr Mundstock GmbH
- Pülm Reisen GmbH
- Stadtwerke GS / Stadtbuss GS GmbH
- Hülsmann Reisen GmbH

Die angegebene Nummer entspricht der Nummerierung in Tabelle B3.1

- Grenzen:
- Gemeinde
 - Landkreis
 - Zweckverband
 - Großraum Braunschweig



Quelle: Verkehrsunternehmen
 Stand: 04.2002
 Kartographie: ZGB

Tabelle B3.1/1 Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig

Nr.	Betriebshöfe und Abstellplätze	Straße	Ort
Regionalbus Braunschweig GmbH			
1	Seesen	Braunschweiger Straße	38723 Seesen
2	Bad Harzburg	Bismarckstraße 10	38667 Bad Harzburg
3	Clausthal-Zellerfeld	Bahnhofstraße 7	38678 Cl. - Zellerfeld
4	Schöppenstedt	Südstraße 11	38170 Schöppenstedt
5	Goslar	Stapelner Straße 6	38644 Goslar
6	Haller Busbetrieb GmbH	Am VfB-Platz 3	31224 Peine
Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig mbH			
7	Wolfenbüttel	Salzdahlumer Straße 136	38302 Wolfenbüttel
8	Helmstedt	Dieselstraße 7	38350 Helmstedt
9	SZ-Bad	An der Finkenkuhle 57 - 59	38259 Salzgitter
10	SZ-Lebenstedt	An der Feuerwache 12 - 20	38226 Salzgitter
11	Winnigstedt		38670 Winnigstedt
12	Braunlage	Dr. Heinrich Jasper Platz 2	38700 Braunlage
13	Bad Harzburg	Bismarckstraße 10	38667 Bad Harzburg
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH			
14	Hornburg	Vor dem Dammtor 18	38315 Hornburg
Osthannoversche Eisenbahnen AG			
15	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH	Heinrichswinkel 1	38448 Wolfsburg
Hahne Reisen KG			
16	Hohegeiß		38700 Braunlage
Braunschweiger Verkehrs-AG			
17	Tram-Betriebshof	G.- Westermann-Allee 7	38104 Braunschweig
18	Busbetriebshof	Lindenbergallee 1	38126 Braunschweig
19	Tram-Betriebshof ab Dez. 2008	Hauptgüterbahnhof	Braunschweig
Wolfsburger Verkehrs GmbH			
20	Wolfsburg	Borsigstraße 28	38446 Wolfsburg
Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH			
21	Gifhorn	Wolfsburger Str. 1	38518 Gifhorn
22	Rolfsbüttel		38528 Adenbüttel
Reisebüro Schmidt GmbH			
23	Wolfenbüttel	Ahlumer Str. 92	38302 Wolfenbüttel
24	Schöppenstedt	Südstraße 11	38170 Schöppenstedt
Kraftverkehr Mundstock GmbH			
25	Vechede	Kurze Wanne 1	38159 Vechede
26	Peiner Verkehrsgesellschaft mbH	Am VfB Platz 3	31224 Peine
Pülm Reisen GmbH			
27	Rhüden	Schlackenstraße 16	38723 Seesen
Stadtwerke Goslar / Stadtbus Goslar GmbH			
28	Goslar	Stapelner Straße 6	38644 Goslar
Hülsmann Reisen GmbH			
29	Frank Brauner	Kakerbeck 3	29378 Wittingen
30	Edith H. Bischof	Wittinger Straße 31 - 33	29392 Wesendorf

B3.2 Räumliches und zeitliches Verkehrsangebot

B3.2.1 Schienenpersonennahverkehr

B3.2.1.1 Schieneninfrastruktur

Die Schieneninfrastruktur im Großraum Braunschweig, auf der die Leistungen im SPNV erbracht werden, steht im Eigentum der DB Netz AG. Eisenbahnverkehrsunternehmen, die dem öffentlichen Verkehr dienen, haben nach § 14 AEG das Recht auf diskriminierungsfreie Benutzung der Schieneninfrastruktur.

Die Schieneninfrastruktur der DB Netz AG im Großraum Braunschweig für im SPNV befahrene Strecken ist der Karte B3.2.1.1 zu entnehmen. Dabei wurde unterschieden zwischen:

- ein- und zweigleisigen Strecken,
- Haupt- und Nebenbahnen (nach EBO) sowie zwischen
- elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken.

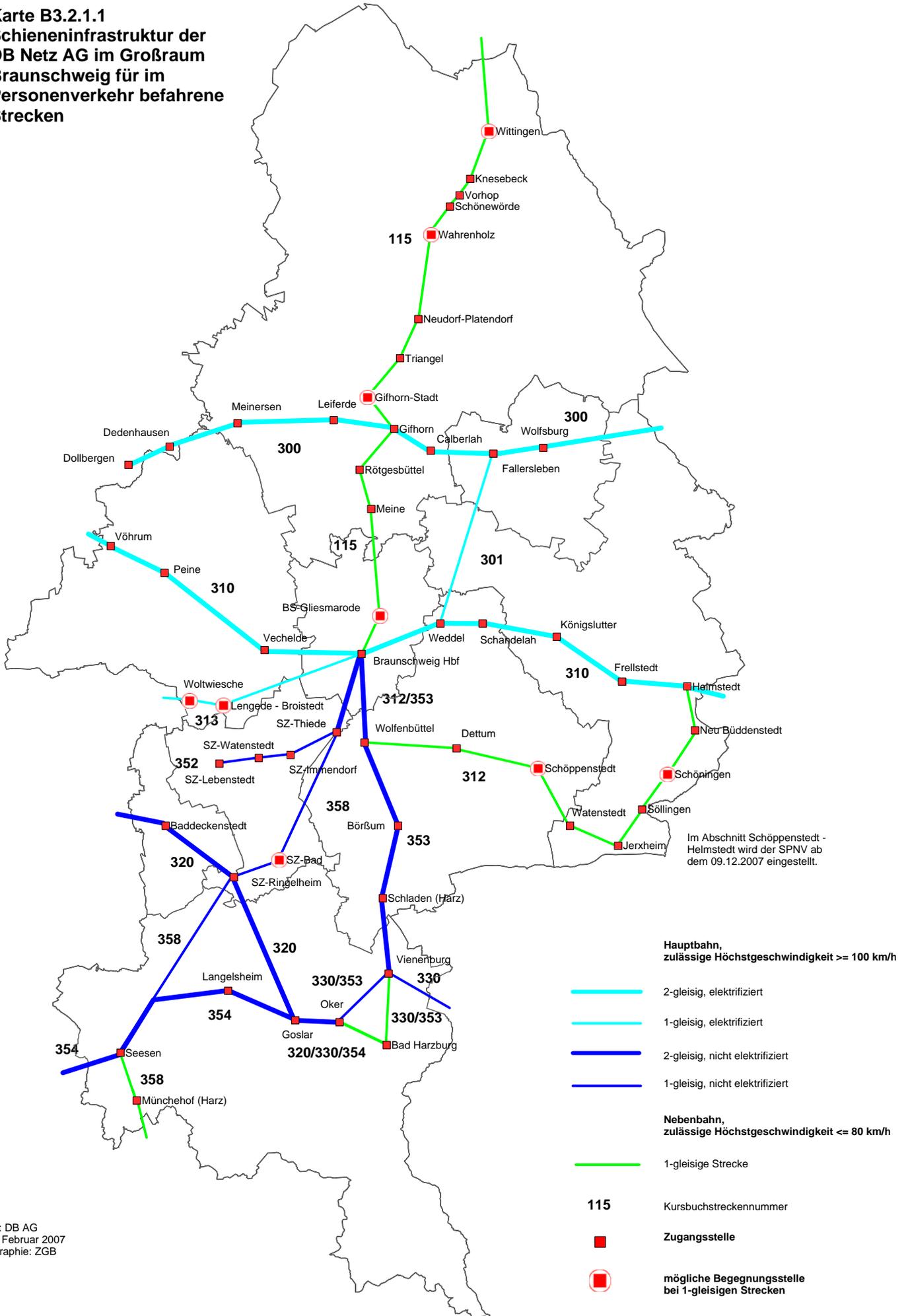
Bahnhöfe entlang eingleisiger Strecken, die als Begegnungsstelle dienen oder dienen können, sind in der Karte B3.2.1.1 zusätzlich hervorgehoben.

Die Strecke von Hildesheim über Goslar nach Vienenburg ist für Neigetechnikzüge ausgebaut.

Einschränkungen in der Disposition des SPNV gibt es zwischen Hildesheim und Groß Gleidingen sowie zwischen Braunschweig Hbf und Wolfsburg im Bereich zwischen Weddel und Wolfsburg-Fallerleben („Weddeler Schleife“) durch die Eingleisigkeit dieser Strecken, auf denen im Mischverkehr gefahren wird und auf denen dem Fernverkehr Vorrang gewährt wird. Der zweigleisige Ausbau dieser Streckenabschnitte ist erforderlich.

Das Verkehrsangebot der RSB, 1. Ausbaustufe, kann auf der vorhandenen Infrastruktur nicht gefahren werden. Vor allem im Abschnitt Braunschweig – Gifhorn – Wittingen sind umfangreiche Baumaßnahmen erforderlich.

**Karte B3.2.1.1
Schieneninfrastruktur der
DB Netz AG im Großraum
Braunschweig für im
Personenverkehr befahrene
Strecken**



B3.2.1.2 Verkehrsangebot

Das Verkehrsangebot im SPNV innerhalb des Großraums Braunschweig ist aus der Tabelle B3.2.1.2 ersichtlich. Für jede Kursbuchstrecke sind die Angaben zum Grundtakt und den Zugkilometern der Fahrpläne 2006 und 2007 gegenübergestellt.

Tabelle B3.2.1.2 SPNV-Angebot im Großraum Braunschweig

KBS	Streckenverlauf	Fahrplan 2006		Fahrplan 2007	
		Grundtakt	Zugkilometer	Grundtakt	Zugkilometer
115	(Uelzen) - Wittingen - Gifhorn - Braunschweig	2h-Takt	448.579,12	2h-Takt	448.076,00
300	(Hannover) - Gifhorn - Wolfsburg	1h-Takt	550.651,48	1h-Takt	550.730,24
301	Braunschweig - Wolfsburg - (Stendal)	1h-Takt	481.811,98	1h-Takt	479.150,36
310	(Hannover) - Peine - Braunschweig - Helmstedt - (Magdeburg)	1h-Takt	1.104.500,94	1h-Takt	1.013.677,62
312	Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt	2h-Takt	201.403,72	2h-Takt	197.090,88
312	Schöppenstedt - Helmstedt	2h-Takt	216.001,94	mobilitäts- erhaltend	103.451,04
313	(Hildesheim) - Lengede/Broistedt - Braunschweig	2h-Takt	174.681,71	mobilitäts- erhaltend	85.111,64
320	(Hannover) - Salzgitter-Ringelheim - Goslar - Bad Harzburg	1h-Takt	538.222,53	1h-Takt	538.222,53
330	Goslar / Bad Harzburg - Vienenburg - (Halberstadt)	1h-Takt	109.827,92	1h-Takt	110.052,82
352	Salzgitter-Lebenstedt - Braunschweig	2h-Takt	188.486,08	2h-Takt	188.574,24
353	Braunschweig - Wolfenbüttel - Vienenburg - Goslar / Bad Harzburg	1h-Takt	676.039,10	1h-Takt	678.709,06
354	(Kreiensen) - Seesen - Goslar - Bad Harzburg	1h-Takt	449.146,43	2h-Takt	293.009,30
358	Braunschweig - Salzgitter Ringelheim - Seesen - (Herzberg)	1h-Takt	703.538,95	1h-Takt	631.213,25
Summe Zugkilometer			5.842.891,90		5.317.068,98

An den oben genannten Kursbuchstrecken gibt es im Verbandsgebiet insgesamt 52 Stationen. Ausgangs- und Zielorte, die sich außerhalb des Verbandsgebietes befinden, sind in Klammern gesetzt. Im Vergleich zum NVP 2003 hat sich die Bezeichnung verschiedener Kursbuchstrecken geändert.

Die wesentlichen Merkmale der einzelnen Kursbuchstrecken werden im Folgenden kurz dargestellt.

KBS 115 (Uelzen -) Wittingen - Gifhorn – Braunschweig

Die KBS 115 hat eine große Bedeutung für den öffentlichen Nahverkehr im nördlichen Verbandsgebiet und für die Anbindung des gesamten Verbandsgebietes an die Metropolregion Hamburg. Im Jahr 2000 hatte sich der Fahrplan auf der KBS 115 zwischen Uelzen und Braunschweig grundlegend geändert. Der bisher nur am Wochenende bestehende Taktverkehr wurde weitgehend auf die Werktage übertragen. Dies führte zu verbesserten Anschlüssen des nördlichen Landkreises Gifhorn an die Städte Wolfsburg und Hannover sowie an den Fernverkehr in Braunschweig. Weiterhin besteht jetzt auch an Werktagen eine attraktive Nahverkehrsverbindung in Richtung Hamburg. Eine Ausweitung des bestehenden Nahverkehrsangebotes insbesondere zwischen Braunschweig und Gifhorn konnte in der Vergangenheit wegen der bestehenden Infrastruktur nicht realisiert werden.

Auf der KBS 115 besteht im Grundsatz ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Berlin, Leipzig und Frankfurt), Verknüpfungen zum Nahverkehr werden in Gifhorn (nach Wolfsburg und Hannover) hergestellt.

Die KBS 115 ist Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 300 (Hannover –) Gifhorn – Wolfsburg

Auf der KBS 300 verkehrt neben dem Nahverkehr auch hochwertiger Personenfern- und Güterverkehr. Sie ist Teil der Schnellfahrtstrecke zwischen Hannover und Berlin.

Auf der KBS 300 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Wolfsburg (Richtung Berlin) hergestellt, Verknüpfungen zum Nahverkehr werden in Gifhorn (Richtung Uelzen) und in Wolfsburg (Richtung Stendal) hergestellt.

Die KBS 300 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 301 Braunschweig – Wolfsburg (– Stendal /Magdeburg)

Neben einem stündlichen und vertaktetem Nahverkehr zwischen Braunschweig, Wolfsburg und Stendal existieren zwischen Wolfsburg, Haldensleben und Magdeburg zahlreiche direkte Nahverkehrsverbindungen.

Zwischen Braunschweig und Wolfsburg verkehrt neben dem Nahverkehr auch hochwertiger Personenfern- und Güterverkehr. Zwischen Oebisfelde und Stendal erfolgt der Nahverkehr auf einem nicht elektrifiziertem Gleis neben der Schnellfahrtstrecke zwischen Hannover und Berlin.

Im Fahrplan 2007 besteht am Wochenende zwischen Braunschweig und Wolfsburg nur ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot.

Die KBS 301 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 310 (Hannover -) Peine - Braunschweig - Helmstedt (- Magdeburg)

Auf der KBS 310 verkehrt neben dem Nahverkehr auch Personenfern- und Güterverkehr. Die Nahverkehrsverbindungen sind zu unterscheiden in einen westlichen (Hannover-Peine-Braunschweig) und einen östlichen (Braunschweig-Helmstedt-Magdeburg) Abschnitt.

Zum westlichen Abschnitt: (Hannover -) Peine - Braunschweig

Auf dem westlichen Abschnitt der KBS 310 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Frankfurt und Berlin) hergestellt.

Zum östlichen Abschnitt: Braunschweig - Helmstedt (- Magdeburg)

Auf dem östlichen Abschnitt der KBS 310 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Berlin, Hannover/Köln und Frankfurt) hergestellt. Der Nahverkehr zwischen Marienborn und Magdeburg stellt in Helmstedt Anschlüsse zum Fernverkehr (Richtung Hannover) her. Im Fahrplan 2007 besteht am Wochenende nur ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot.

Die KBS 310 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 312 Braunschweig – Wolfenbüttel – Schöppenstedt – Schöningen – Helmstedt

Zwischen Braunschweig und Schöppenstedt besteht auf der KBS 312 im Grundsatz ein zweistündliches aber nicht vertaktetes Nahverkehrsangebot. Zwischen Schöppenstedt und Helmstedt besteht im Fahrplan 2007 im Grundsatz ein mobilitätserhaltendes Nahverkehrsangebot. Gemäß Beschluss der Verbandsversammlung vom 13.05.2004 (Vorlage 2004/24) werden auf dem Streckenabschnitt zwischen Schöppenstedt und Helmstedt zum Fahrplan 2008 keine Verkehrsleistungen mehr bestellt.

Die KBS 312 ist Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 313 (Hildesheim –) Woltwiesche – Lengede/Broistedt – Braunschweig

Auf der KBS 313 verkehrt zwischen Braunschweig und Hildesheim neben dem Nahverkehr auch hochwertiger Personenfernverkehr. Aufgrund des eingleisigen Streckenabschnittes führt dies im Nahverkehr regelmäßig zu längeren Wartezeiten an den bestehenden Begegnungsstellen in Lengede/Broistedt, Woltwiesche und/oder Hoheneggelsen.

Auf der KBS 313 besteht im Fahrplan 2007 ein mobilitätserhaltendes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Hannover, Berlin, Leipzig und Frankfurt) hergestellt.

Die KBS 313 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 320 (Hannover -) Salzgitter-Ringelheim - Goslar - Bad Harzburg

Auf der KBS 320 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Nahverkehr bestehen in Salzgitter-Ringelheim (Richtung Braunschweig und Seesen).

Die KBS 320 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 330 Goslar/Bad Harzburg - Vienenburg (- Halberstadt - Halle(Saale))

Auf der KBS 330 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot im stündlichen Wechsel zwischen einem Nahverkehrszug der DB Regio und einem des Harz-Elbe-Express. Verknüpfungen zum Nahverkehr bestehen in Vienenburg (Richtung Braunschweig und Bad Harzburg).

Die KBS 330 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 352 Salzgitter-Lebenstedt – Braunschweig

Auf der KBS 352 besteht im Grundsatz ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Hannover und Magdeburg) hergestellt.

Die KBS 352 ist Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 353 Braunschweig - Wolfenbüttel - Vienenburg - Bad Harzburg/Goslar

Auf der KBS 353 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot bis Vienenburg, welches zweistündlich nach Bad Harzburg bzw. Goslar weitergeführt wird. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Berlin, Frankfurt, Hannover und Magdeburg) hergestellt, Verknüpfungen zum Nahverkehr bestehen in Vienenburg (Richtung Halberstadt).

Die KBS 353 ist Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 354 Kreiensen - Seesen - Goslar - Bad Harzburg

Auf der KBS 354 besteht im Fahrplan 2007 ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot bis Kreiensen. Verknüpfungen zum Nahverkehr bestehen in Seesen (Richtung Braunschweig).

Die KBS 354 ist nicht Bestandteil der RegioStadtBahn.

KBS 358 Braunschweig - Salzgitter-Ringelheim - Seesen (- Herzberg)

Auf der KBS 358 besteht im Grundsatz ein stündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot. Verknüpfungen zum Fernverkehr werden in Braunschweig (Richtung Berlin und Frankfurt) hergestellt. Verknüpfungen zum Nahverkehr bestehen in Salzgitter-Ringelheim (Richtung Goslar und Hannover) und in Braunschweig (Richtung Gifhorn und Magdeburg). Im Fahrplan 2007 besteht am Wochenende nur ein zweistündliches und vertaktetes Nahverkehrsangebot.

Die KBS 358 ist Bestandteil der RegioStadtBahn (weitere Ausbaustufe).

B3.2.1.3 Verkehrsnachfrage

Über die Inanspruchnahme des schienengebundenen Nahverkehrsangebotes im Großraum Braunschweig informieren die folgenden drei Karten. In der Karte B3.2.1.3/1 werden die täglichen Personenfahrten pro Streckenabschnitt im SPNV an einem Werktag (außer Samstag) im Jahr 2003 dargestellt. Die Karte B3.2.1.3/2 macht die gleichen Aussagen für das Jahr 2006. Die Karte B3.2.1.3/3 stellt die absoluten Veränderung der Personenfahrten pro Streckenabschnitt der vorgenannten Fahrpläne dar. Die dargestellten Zahlen ergeben sich aus Reisendenerhebungen der Deutschen Bahn AG, die in regelmäßigen Abständen durchgeführt werden und dem Aufgabenträger für Zwecke der Verkehrsplanung zur Verfügung stehen. Von der Systematik vergleichbare Fahrgastzahlen des Harz-Elbe-Express (HEX) liegen gegenwärtig nicht vor.

Aus diesen Werten können folgende grundsätzliche Aussagen zu Stand und Entwicklungstendenzen der Inanspruchnahme von SPNV-Leistungen im Großraum Braunschweig getroffen werden:

- **Verkehrsnachfrage ist zwischen Braunschweig, Peine und Hannover am stärksten**

Die Verkehrsnachfrage im Großraum Braunschweig ist auf der Relation zwischen Braunschweig, Peine und Hannover mit täglich zwischen 3.960 und 5.172 Personenfahrten pro Kilometer Betriebslänge am stärksten ausgeprägt.

- **Sehr gute Nachfragewerte auf verschiedenen Strecken im Verbandsgebiet**

Mehr als 1.900 Fahrgäste pro Kilometer Betriebslänge sind täglich auf den folgenden Kursbuchstrecken anzutreffen:

- KBS 300 Hannover - Gifhorn - Wolfsburg
- KBS 301 Braunschweig - Wolfsburg - Stendal/Magdeburg
- KBS 310 Braunschweig - Helmstedt - Magdeburg
- KBS 320 Hannover - Hildesheim - SZ-Ringelheim - Goslar - Bad Harzburg
- KBS 353 Braunschweig - Wolfenbüttel - Vienenburg - Goslar/Bad Harzburg
- KBS 358 Braunschweig - Salzgitter Bad - Seesen - Herzberg

- **Hohe Nachfragewerte bei niedrigem Verkehrsangebot**

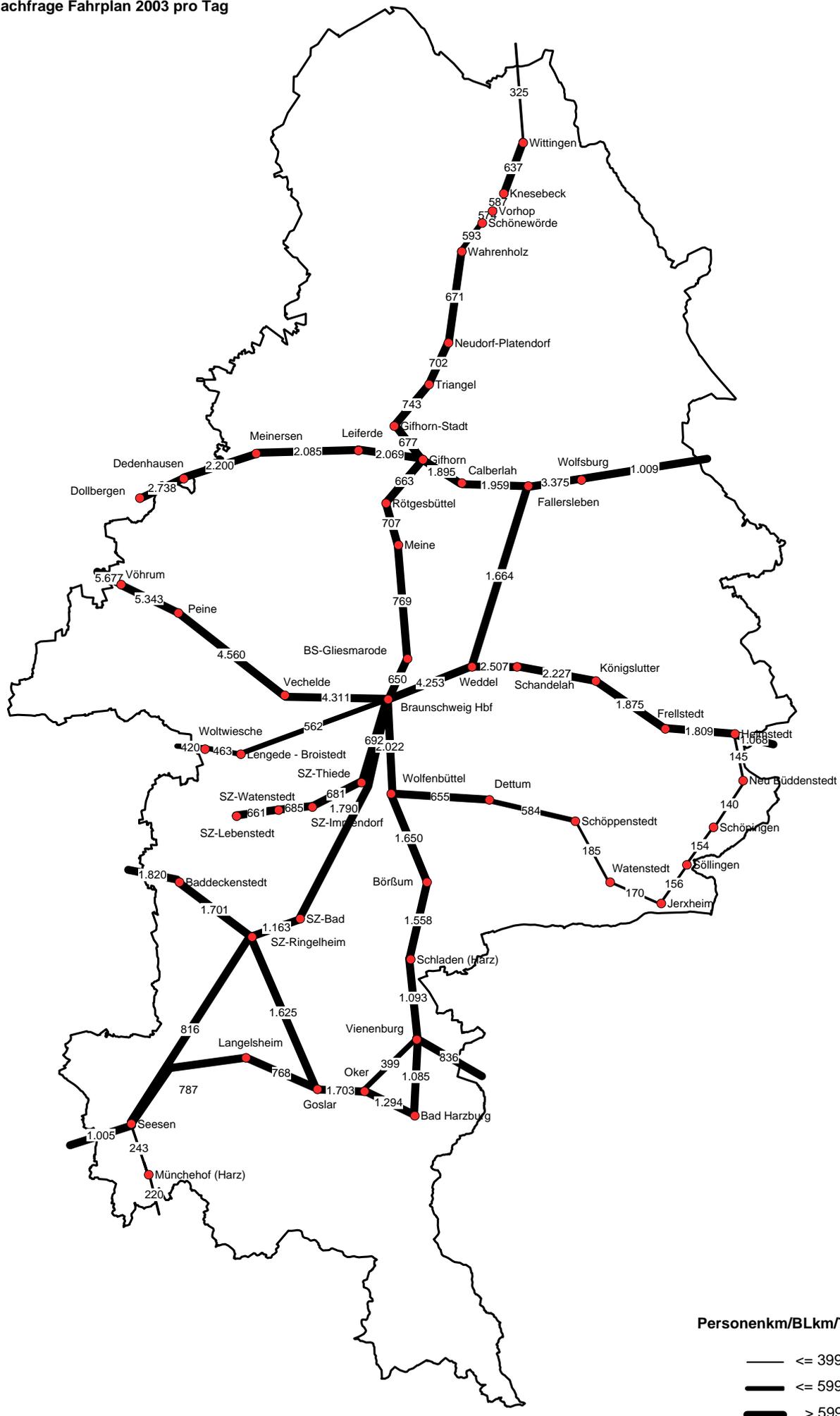
Auf verschiedenen Strecken im Großraum Braunschweig besteht gegenwärtig nur ein zweistündliches Verkehrsangebot. Trotzdem werden diese Strecken von über 750 Fahrgästen pro Kilometer Betriebslänge nachgefragt. Dies betrifft insbesondere die folgenden Strecken:

- KBS 115 Braunschweig - Gifhorn - Wittingen - Uelzen
- KBS 312 Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt
- KBS 352 Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt

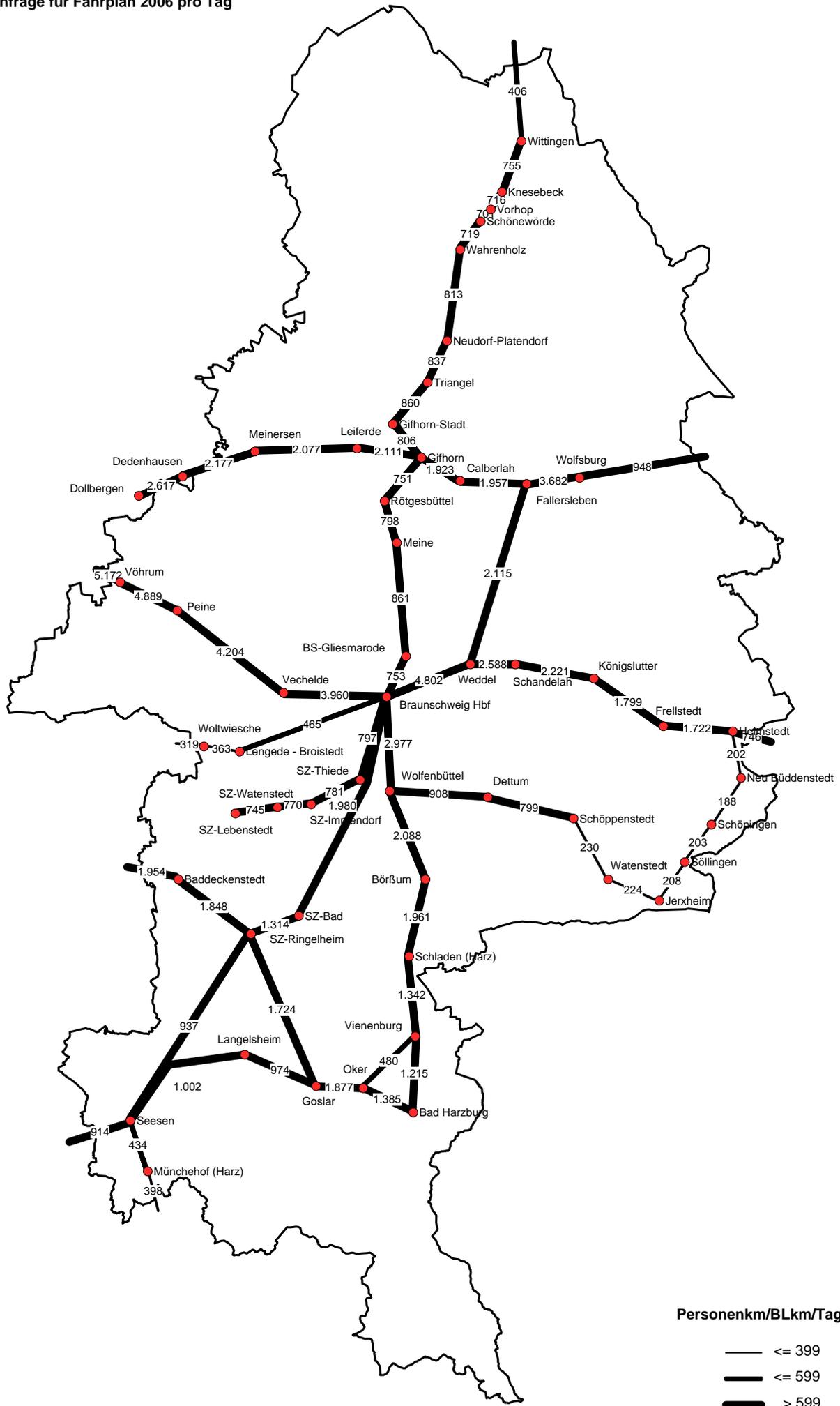
B3.2.1.4 Fahrzeuge

Das bestehende Angebot im SPNV wird im Verbandsgebiet mit den in der Tabelle B3.2.1.4 dargestellten Fahrzeugen erbracht. Hierbei ist insbesondere zwischen Triebfahrzeugen und lokbespannten Zügen zu unterscheiden.

Karte B3.2.1.3/1
 Fahrgastnachfrage Fahrplan 2003 pro Tag
 für W(Sa)



Karte B3.2.1.3/2
 Fahrgastnachfrage für Fahrplan 2006 pro Tag
 für W(Sa)



Personenkm/BLkm/Tag

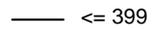
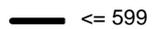
-  ≤ 399
-  ≤ 599
-  > 599

Tabelle B3.2.1.4 Fahrzeugeinsatz im SPNV (Fahrplan 2007)

KBS	Verkehrsunternehmen	Linie	Fahrplan 2007
115	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Uelzen	VT 614/628
300	DB Regio Region Nord	Hannover Hbf - Wolfsburg	1 ABn, 2 Bn, 1 Bnrdf
301	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Wolfsburg	1 ABn, 2 Bn, 1 Bnrdf
301	Elbe Saale Bahn GmbH	Wolfsburg - Stendal	VT 642
301	Elbe Saale Bahn GmbH	Braunschweig Hbf - Stendal	VT 642
310	DB Regio Region Nord	Bielefeld - Braunschweig Hbf	1 DAB, 3 DB, 1 DBpbzfa
310	DB Regio Region Nord	Rheine - Braunschweig Hbf	1 DAB, 3 DB, 1 DBpbzfa
310	DB Regio Region Südost	Braunschweig Hbf - Magdeburg	2 DBuza, 1 DABbuzfa
310	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Helmstedt	1 ABn, 3 Bn, 1Bybdzf
312	DB Regio Region Nord	Schöppenstedt - Helmstedt	VT 614/628
312	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Schöppenstedt	VT 614/628
313	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Hildesheim Hbf	1 ABn, 3 Bn, 1Bybdzf
320	DB Regio Region Nord	Bad Harzburg - Hannover Hbf	1 ABn, 3 Bn, 1 Bnrdf
320	DB Regio Region Südost	Bad Harzburg - Hannover Hbf	VT 612
330	DB Regio Region Südost	Halle(Saale) Hbf - Bad Harzburg	VT 612
330	Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH	Halberstadt - Vienenburg	VT 640, 648
352	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Salzgitter-Lebenstedt	VT 628
353	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Goslar	VT 614/628
353	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Bad Harzburg	VT 614/628
354	DB Regio Region Nord	Bad Harzburg - Kreiensen	VT 648
358	DB Regio Region Nord	Braunschweig Hbf - Herzberg (Harz)	VT 648

Erläuterungen:

ET Elektrotriebwagen

VT Verbrennungsmotor-Triebwagen

A Sitzwagen 1. Klasse

AB Sitzwagen 1. und 2. Klasse

B Sitzwagen 2. Klasse

BD Sitzwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil

DAB Doppelstockwagen 1. und 2. Klasse

DB Doppelstockwagen 2. Klasse

b Spezialeinrichtung für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen in Rollstühlen (einschließlich behindertengerechten WC)

d Wagen mit Einrichtung für Fahrradbeförderung oder Mehrzweckraum

f Wagen mit Führerstand für Wendezugbetrieb

n Nahverkehrswagen mit einer Länge von mehr als 24,5 m, Großraum mit Mittelgang in der 2. Klasse, geeignet für Wendezugbetrieb

p klimatisierte Nahverkehrswagen mit Großraum und Mittelgang

r in Verbindung mit n: Wagen mit Hochleistungsbremse

u Reisezugwagen für den Wendezugbetrieb

y Nahverkehrswagen mit einer Länge von mehr als 24,5 m, Großraum mit Mittelgang in der 2. Klasse, geeignet für Wendezugbetrieb, zwei Mitteleinstiegen

z Reisezugwagen mit zentraler elektrischer Energieversorgung

Der Fahrzeugeinsatz kann im Einzelfall abweichen. Gründe sind hierfür beispielsweise eine Anpassung an die Fahrgastnachfrage oder ein Ausfall von Fahrzeugen.

B3.2.1.5 Qualität

Neben dem Leistungsumfang hat die Qualität der erbrachten Leistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) eine herausragende Bedeutung. Die seitens des Zweckverbandes bestehende Planung, Steuerung und Kontrolle der von den Eisenbahnverkehrsunternehmen zu erbringenden Verkehrsleistungen wird im Folgenden dargestellt. Grundlage sind die bestehenden Verkehrsverträge zwischen dem Zweckverband und den Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Planung

Die Verkehrsleistungen im Großraum Braunschweig sollen entsprechend den vereinbarten Regelungen pünktlich und tatsächlich erbracht werden. Abweichungen können zu einem vollständigen Einbehalt der Zuschusszahlungen seitens des Zweckverbandes führen (Malus). Dies betrifft die folgenden Bereiche:

- Zugausfälle
- Pünktlichkeit
- Zugbildung

Die Verkehrsleistungen müssen von den Eisenbahnverkehrsunternehmen tatsächlich erbracht werden, um einen Anspruch auf Ausgleichszahlungen zu bewirken. Sofern Verkehrsleistungen im Großraum Braunschweig ausfallen, werden diese vom Zweckverband auch nicht bezuschusst. Der Grund für Zugausfälle, wie beispielsweise Bauarbeiten, Sturm oder Streik, ist hierbei unerheblich. Die Leistung im Schienenpersonennahverkehr muss aber vollständig ausfallen. Verspätungen ab 60 Minuten gelten auch als Zugausfall.

Die Pünktlichkeit der Verkehrsleistungen wird mit Malus belegt, sofern die Gesamtpünktlichkeit im Jahresmittel den Wert von aktuell 94,8 Prozent (Jahr 2007) unterschreitet. Dabei werden alle SPNV-Leistungen im Großraum Braunschweig einbezogen. Als unpünktlich gelten alle Verspätungen ab fünf Minuten. Diese Grenze besteht unabhängig von der Ursache der Verspätungen. Eine Ausnahme bildet hierbei das Kriterium „Höhere Gewalt“. So wird eine Verspätung aufgrund „Höherer Gewalt“ erst ab dem nachfolgenden Messpunkt in der Gesamtpünktlichkeit berücksichtigt. Messpunkte im Großraum Braunschweig sind die Stationen Braunschweig Hbf, Gifhorn, Goslar und Seesen.

Eine abweichende Zugbildung (Fahrzeugeinsatz) wird ebenfalls mit Malus belegt, sofern mehr als 15 Prozent der Nahverkehrszüge vom vorgesehenen Einsatzplan abweichen.

Ohne Malus belegt wird die Messung der Kundenzufriedenheit im Großraum Braunschweig. Ein Bonus bei „Übererfüllung“ der Qualitätsmerkmale wird seitens des Zweckverbandes nicht gewährt.

Steuerung

Die Steuerung der Qualität im Schienenpersonennahverkehr erfolgt im Wesentlichen über monatliche Statusberichte und einem in regelmäßigen Abständen tagenden Arbeitskreis aller niedersächsischen SPNV-Aufgabenträger. Bei besonders kundenrelevanten Vorkommnissen und auf Anforderung des Zweckverbandes informieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen den Zweckverband.

Kontrolle

Die Kontrolle der zur Verfügung gestellten Unterlagen wird systematisch und umfassend vorgenommen. Hierbei bedient sich der Zweckverband Großraum Braunschweig öffentlich zugänglicher Informationen. Im Mittelpunkt stehen hierbei die mit Malus belegten Qualitätskriterien (Zugausfall, Pünktlichkeit und Zugbildung).

Die von der DB AG im Internet veröffentlichten Pünktlichkeitsmeldungen werden mit einem eigens hierfür entwickelten Programm ausgewertet (A). Außerdem besteht die Möglichkeit, dem Zweckverband beobachtete Verspätung, Zugausfälle und sonstige Qualitätsmängel über auf den Internetseiten des ZGB bereitgestellten Meldeformularen zu melden (B). Weiterhin werden Mitteilungen und Presseberichte ausgewertet (C).

A. Auswertungsprogramm von Internetseiten

Der Zweckverband Großraum Braunschweig wertet als einziger SPNV-Aufgabenträger in Niedersachsen die Veröffentlichungen der DB AG im Internet mit Hilfe eines hierfür eigens entwickelten Programms aus. Die DB AG veröffentlicht im Internet die Pünktlichkeit der aktuellen Verkehrsleistungen.

Auf Grundlage dieser Informationen werden alle Nahverkehrsleistungen erfasst und wie am Beispiel eines Tagesberichtes (Abbildung B3.2.5/1) ausgewertet.

Abbildung B3.2.1.5/1 Aktuelle Veröffentlichung zur Pünktlichkeit der Verkehrsleistungen im Internet

Braunschweig Hbf (Aktueller Abfahrtsplan gültig am 15.10.07 (11:00 - 12:26 Uhr))

Abfahrt		Ankunft				
Dieser Plan zeigt die aktuelle Verkehrslage für Braunschweig Hbf.						
Für weitere Fahrplaninformationen wählen Sie bitte Ihre gewünschte Uhrzeit:						
00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00					→ Angaben ändern → Neue Anfrage	
Zeit	Fahrt				Gleis	Aktuelles
11:00	ICE 694	Berlin Ostbahnhof Braunschweig Hbf 11:00 - Berlin-Spandau 12:05 - Berlin Hbf 12:21 - Berlin Ostbahnhof 12:32			7	ca. 40 Minuten später
11:27	aktuelle Uhrzeit					
11:48	RB 1496.4	Salzgitter-Lebenstedt Braunschweig Hbf 11:48 - Salzgitter-Thiede 11:54 - Salzgitter-Inmendorf 12:01 - Salzgitter-Watenstedt 12:05 - Salzgitter-Lebenstedt 12:11			2	pünktlich
11:51	IC 2130	Oldenburg(Oldb) Braunschweig Hbf 11:51 - Hannover Hbf 12:24 - Nienburg(Weser) 13:11 - Verden(Aller) 13:28 - Bremen Hbf 13:51 - Delmenhorst 14:04 - Oldenburg(Oldb) 14:22			6	pünktlich
11:58	ICE 373	Bern Braunschweig Hbf 11:58 - Hildesheim Hbf 12:23 - Göttingen 12:52 - Kassel-Wilhelmshöhe 13:15 - Fulda 13:45 - Hanau Hbf 14:27 - Frankfurt(Main)Hbf 14:44 - Mannheim Hbf 15:28 - Karlsruhe Hbf 15:59 - Offenburg 16:27 - Freiburg(Breisgau) Hbf 17:00 - Basel Bad Bf 17:37 - Basel SBB 17:47 - Olten 18:24 - Bern 18:56			6	pünktlich
12:00	ICE 976	Berlin Ostbahnhof Braunschweig Hbf 12:00 - Wolfsburg 12:16 - Berlin-Spandau 13:09 - Berlin Hbf 13:24 - Berlin Ostbahnhof 13:34			7	pünktlich
12:04	RB 14287	Herzberg(Harz) Braunschweig Hbf 12:04 - Salzgitter Bad 12:19 - Salzgitter-Ringelheim 12:24 ⊙ Seesen 12:44 - Gittelde 12:58 - Osterode am Harz Mitte 13:08 - Osterode am Harz Leese 13:13 - Herzberg(Harz) 13:25			5	pünktlich
12:10	IC 2037	Leipzig Hbf Braunschweig Hbf 12:10 - Helmstedt 12:31 - Magdeburg Hbf 12:58 - Halle(Saale)Hbf 13:50 - Leipzig/Halle Flughafen 14:03 - Leipzig Hbf 14:18			7	pünktlich
12:18	RB 36221	Magdeburg Hbf Braunschweig Hbf 12:18 - Weddel(Braunschw) 12:23 - Schandelah 12:27 ⊙ Königslutter 12:33 - Freilstedt 12:40 - Helmstedt 12:45 - Filsleben(b. Magdeburg) 13:02 - Magdeburg Hbf 13:32			8	pünktlich
12:18	RB 36221	Dessau Hbf Braunschweig Hbf 12:18 - Weddel(Braunschw) 12:23 - Schandelah 12:27 ⊙ Magdeburg Hbf 13:32 - Magdeburg-Neustadt 13:37 - Biederitz 13:44 - Roßlau(Elbe) 14:28 - Dessau Hbf 14:35			8	-
12:20	RE 14010	Rheine Braunschweig Hbf 12:20 - Vechelde 12:28 - Peine 12:36 ⊙ Hannover Hbf 13:05 - Minden(Westf) 13:51 - Bad Oeynhausien 14:03 - Osnabrück Hbf 14:43 - Rheine 15:24			5	pünktlich
12:24	RB 36979	Stendal Braunschweig Hbf 12:24 - Weddel(Braunschw) 12:29 - Fallersleben 12:43 ⊙ Wolfsburg 12:48 - Oebisfelde 12:58 - Mieste 13:11 - Solzke 13:16 - Stendal 13:51			3	pünktlich
12:26	RB 14506	Bad Harzburg Braunschweig Hbf 12:26 - Wolfenbüttel 12:35 - Börßum 12:45 - Schladen(Harz) 12:49 - Vienenburg 13:01 - Bad Harzburg 13:11			1	pünktlich
Anzeige aller Halte bis zu diesem Zeichen ⊙, dahinter Anzeige der wichtigsten Halte.						

Abbildung B3.2.1.5/2 Beispiel Tagesauswertung zur Pünktlichkeit

Verspätungen ab 3 Minuten Bahnhof Braunschweig Hbf vom 11.10.2007			
Ankunft			
Meldedatum	ZN	Planzeit	Verspätung in Min
11.10.2007 09:54	14005	09:44	10
11.10.2007 10:24	14205	10:44	5
11.10.2007 12:26	14207	12:44	5
11.10.2007 15:29	36982	15:34	5
11.10.2007 15:29	14011	15:44	5
11.10.2007 16:30	36984	16:34	5
11.10.2007 16:30	14211	16:44	5
11.10.2007 19:33	36990	19:34	5
11.10.2007 19:33	14015	19:44	10
11.10.2007 22:36	14217	22:44	5
11.10.2007 23:06	14019	23:41	10
Abfahrt			
Meldedatum	ZN	Planzeit	Verspätung in Min
11.10.2007 22:05	36241	22:18	5

Eine Auswertung der Zugausfälle erfolgt in entsprechender Art und Weise.

B. Meldungen an den Zweckverband über www.zgb.de

Über die Internetseiten des Zweckverbandes besteht die Möglichkeit Verspätungen (Abbildung B3.2.1.5/3), Zugausfälle (Abbildung 3.2.1.5/4) und Qualitätsmängel (Abbildung 3.2.1.5/5) zu melden.

Abbildung B3.2.1.5/3 Meldung zur Pünktlichkeit - Verspätungsmeldung

Qualität > Verspätungsmeldung

Meldung zur Pünktlichkeit

Alle zeitlichen Daten der Nahverkehrszüge (Ankunft, Abfahrt usw.) an den Bahnhöfen Braunschweig, Gifhorn, Goslar und Seesen werden bereits auf rechnergestütztem Wege erfasst. Dabei wird der Faktor Pünktlichkeit in bewertbaren Statistiken festgehalten. Sie können an dieser Stelle selbst Ihre Meldung zur Pünktlichkeit eingeben, die sich nicht nur unbedingt auf die genannten Bahnhöfen beziehen muß. Ihre Mithilfe ermöglicht es dem Zweckverband, eine möglichst lückenlose Übersicht zu erstellen und die Daten in die strukturelle Planung miteinzubeziehen.

Verspätungsmeldung:

Bahnhof:

Datum: Tag Monat Jahr Zugnummer:

Meldung bezieht sich auf: Ankunft Abfahrt

Uhrzeit Plan:

Uhrzeit Ist:

Ihre E-Mailadresse: (Angabe freiwillig)

Abbildung B3.2.1.5/4 Meldung zu Zugausfällen

Qualität > Zugausfallmeldung

Meldung zum Zugausfall

Damit die öffentlichen Gelder nur dann gezahlt werden, wenn die Verkehrsleistung auch erbracht wurde, haben Sie die Möglichkeit uns über Zugausfälle zu informieren. Gleichzeitig geben Sie uns damit aber auch einen Hinweis zu den eingesetzten Fahrzeugen und deren Störanfälligkeit.

Machen Sie also mit.

Zugausfallmeldung:

Bahnhof:	Bad Harzburg	
Datum:	30 / 10 / 2007	Zugnummer:
	Tag Monat Jahr	Die Zugnummer für eine Fahrt finden Sie z.B. im Verbundfahrplan.
Meldung bezieht sich auf:	Ankunft <input checked="" type="radio"/> Abfahrt <input type="radio"/>	
Uhrzeit Plan:	Stunde Minute	
Ihre E-Mailadresse: (Angabe freiwillig)		

Abbildung B3.2.1.5/5 Meldung zu Qualitätsmängeln

Qualität > sonstige Qualitätsmeldung

Meldung zur Qualität

Sie haben die Möglichkeit, auf Qualitätsmängel hinzuweisen. Mit Ihrer Unterstützung kann das Leistungsangebot der Verkehrsunternehmen überprüft und verbessert werden.

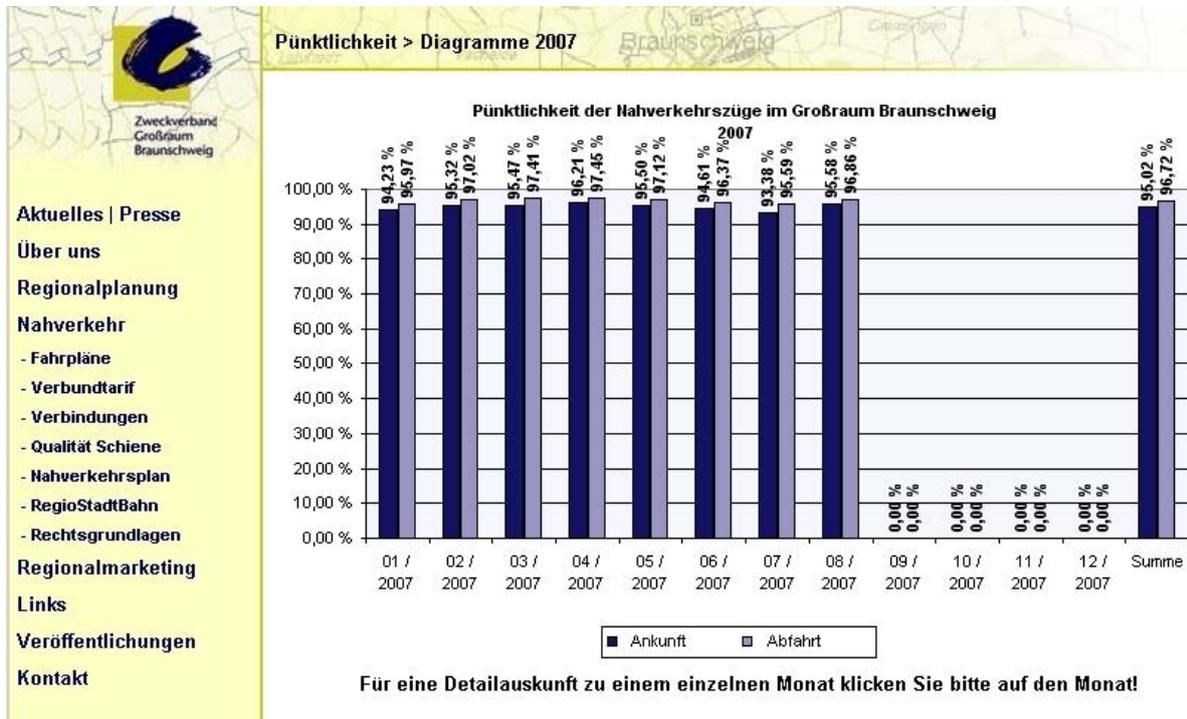
Machen Sie also mit.

Bahnhof:	Bad Harzburg	
Datum:	30 / 10 / 2007	Zugnummer:
	Tag Monat Jahr Stunde Minute	Die Zugnummer für eine Fahrt finden Sie z.B. im Verbundfahrplan.
Meldung zu:	<input checked="" type="radio"/> Anzahl Sitzplätze <input type="radio"/> Sauberkeit <input type="radio"/> Sanitäre Anlagen <input type="radio"/> Information im Zug <input type="radio"/> sonstiges	
Meldung:	<input type="text"/>	
Ihre E-Mailadresse: (Angabe freiwillig)		

Die Meldungen an den Zweckverband Großraum Braunschweig werden mit den zur Verfügung gestellten Daten der Eisenbahnverkehrsunternehmen abgeglichen.

Die Öffentlichkeit wird über die Pünktlichkeit der Nahverkehrszüge im Großraum Braunschweig im Internet informiert (Abbildung B3.2.1.5/6).

Abbildung B3.2.1.5/6 Pünktlichkeit im Großraum Braunschweig



C. Weitere Mitteilungen und Presseberichte

Der Zweckverband wertet darüber hinaus vorliegende Mitteilungen und Presseberichte hinsichtlich der mit Malus belegten Qualitätskriterien aus. Hierzu zählen insbesondere die Mitteilungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen über Bauarbeiten und Schienenersatzverkehre.

B3.2.2 Bus- und Stadtbahnangebot

Im Gebiet des Zweckverbandes Großraum Braunschweig stehen den Fahrgästen 296 Nahverkehrslinien mit einem umfangreichen Bus- und Stadtbahnangebot zur Verfügung. Bezogen auf die Art des Verkehrsangebotes besteht eine Gliederung, die sich in einer einheitlichen Produktbezeichnung widerspiegelt. Die einzelnen Produkte sind: RegioStadtBahn, RegioBus, Tram, Bus sowie differenzierte Bedienungsweisen, wie Anruf-Linien- (ALT) und Anruf-Sammeltaxi (AST).

Der Produktname RegioStadtBahn ist derzeit noch ein Platzhalter für zukünftige Angebote.

Im Bereich des regionalen Netzes sind insgesamt 36 Linien vorhanden, davon zählen 3 Linien zu den ein- und ausbrechenden Verkehren in andere Verkehrsräume.

Das lokale Netz setzt sich aus 9 Tram-Linien und 237 Bus-Linien zusammen. 15 der lokalen Bus-Linien gehören zu den ein- und ausbrechenden Verkehren.

Die differenzierten Bedienungsweisen werden entweder als ganze Linien betrieben oder als einzelne Fahrten innerhalb regulärer Linien des regionalen bzw. lokalen Netzes. Es gibt insgesamt 14 Linien, die ausschließlich bedarfsorientiert gefahren werden.

Das Liniennummernsystem orientiert sich an den Tarifzonen. Jede Gebietskörperschaft hat einen eigenen Nummernkreis. Zum Beispiel lauten die Tarifzonen im Landkreis Helmstedt 30, 31, 32...38 oder im Landkreis Peine 50, 51, 52.... Für die Liniennummerierung wurde dieses Erkennungsmerkmal übernommen. Die Buslinien erhalten je nach Gebiet eine Leitziffer, für den Bereich Helmstedt ist es die Zahl 3, für Peine die Zahl 5. Nach diesem Schema wurden alle Buslinien durchnummeriert. Jede Linie hat also eine eindeutige, einmalige Nummer erhalten. Die Stadtbahnlinien wurden mit den Nummern von 1 bis 10 durchnummeriert. Die RegioBus-Linien sind bei dieser Nummerierung besonders herausgehoben, indem die Endziffer der dreistelligen Nummer vorwiegend eine 0 ist.

Das Bus- und Stadtbahnangebot wird im Folgenden kurz beschrieben und tabellarisch dargestellt.

B3.2.2.1 RegioBusse

Im Verbandsgebiet sind auf insgesamt 36 Linien regional bedeutsame Verkehre eingerichtet worden. Dabei handelt es sich um direkt im Takt geführte Busverbindungen zwischen Schwerpunkten von Verkehrsaufkommen.

Drei der RegioBus-Linien sind nicht in das Liniennummerierungssystem des Verbandsgebiets eingebunden. Dabei handelt es sich um die RegioBus-Linien 440 der Kreisverkehrsbetriebe Osterode GmbH, 450 der Regionalbus Braunschweig GmbH sowie die Linie 948 der RegioBus Hannover GmbH, die jeweils entsprechend dem Liniennummerierungssystem der zuständigen Gebietskörperschaften nummeriert sind.

Landkreis Gifhorn

Im Landkreis Gifhorn werden drei der RegioBus-Linien (100, 160 und 170) von der VLG mbH betrieben.

Die Konzessionen für die RegioBus-Linien 120 und 140 wurden 2005/2006 im Rahmen eines Genehmigungswettbewerbs an die Firma Hülsmann Reisen GmbH übertragen. Die Betriebsführung für beide Linien liegt bei dem Verkehrsunternehmen Bischof-Brauner GbR.

Alle RegioBus-Linien des Tarifzonen-Gebietes 100 werden von Montag bis Sonntag bedient.

Die Linien 100, 160, 170 verkehren von Montag bis Freitag im 1-Stunden-Takt. Am Samstag zunächst ebenfalls stündlich, ab Nachmittag und am Sonntag alle 2 Stunden.

Die Linie 140 fährt von Montag bis Sonntag stündlich.

Bei der Angebotsgestaltung der Linie 120 stand die Anschlusssicherheit am Bahnhof in Wittingen im Vordergrund.

Stadt Wolfsburg

Ausgehend von ihrem Tarifgebiet 200 betreibt die Wolfsburger Verkehrs GmbH die RegioBus-Linie 230 von Montag bis Sonntag.

Die direkten Fahrten der Linie 230 führen von Wolfsburg, Flechtorf, Lehre, Wendhausen und Dibbesdorf nach Braunschweig. Die indirekten Fahrten bedienen zusätzlich die Orte Hattorf und Beienrode.

An den Verkehrstagen Montag bis Freitag in der Schulzeit werden in der Betriebszeit von 04:56 Uhr bis ca. 01:00 Uhr insgesamt 30 Fahrtenpaare gefahren. Am Samstag wird die Linie in der Betriebszeit von 05:44 Uhr bis 00:16 Uhr mit 26 Fahrten bedient. An Sonntagen wurde ein 2-Stunden-Takt eingeführt, abwechselnd direkt oder über Hattorf/Beienrode.

Landkreis Helmstedt

Die RegioBus-Linien 380 und 390 betreibt die Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig.

Die Linie 380 verkehrt von Montag bis Freitag und am Samstagvormittag im 1-Stunden-Takt. Am Samstagnachmittag und am Sonntag wird ein 2-Stunden-Takt gefahren.

Auf dem Abschnitt Helmstedt – Süpplingen der Linie 390 werden von Montag bis Freitag in den Abendstunden Kleinbusse eingesetzt. Für den Abschnitt Süpplingen – Königslutter wurden abends Anruf-Sammeltaxi-Verkehre eingerichtet. Am Samstag und Sonntag werden ausschließlich Kleinbusse eingesetzt. Nachmittags und abends gibt es ebenfalls Anruf-Sammeltaxi-Verkehre.

Stadt Braunschweig

Die Braunschweiger Verkehrs-AG betreibt insgesamt vier Linien auf regionalen Relationen ausgehend vom Tarifgebiet 400.

Die Linie 420 wird von Montag bis Freitag in einem 15-Minuten-Takt betrieben. Am Samstag verkehrt die Linie im 20-Minuten-Takt zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel. Am Sonntag wird ein 1-Stunden-Takt angeboten.

Von Braunschweig in die Gemeinde Vechelde besteht von Montag bis Freitag eine Verbindung mit der RegioBus-Linie 450. Von Montag bis Freitag besteht je nach Verkehrszeit ein 30-Minuten- bzw. 1-Stunden-Takt. Am Samstag und Sonntag ist ein 2-Stunden-Takt vorhanden.

Die Linie 452 führt von Bornum über Cremlingen nach Braunschweig. An den Verkehrstagen Montag bis Freitag bietet die Linie auf dem Kernabschnitt zwischen Braunschweig und Cremlingen einen 30-Minuten-Takt, Samstag und Sonntag einen 1,5-Stunden-Takt.

Die Relation von Groß Schwülper nach Braunschweig wird durch die Linie 480 bedient. Von Montag bis Freitag besteht dort ein 1-Stunden-Takt, am Samstag und Sonntag ein 1,5-Stunden-Takt.

Landkreis Peine

Die Konzessionen für die RegioBus-Linien 500, 502 und 530 liegen bei der Regionalbus Braunschweig GmbH. Die Betriebsführung für diese Linien hat die Firma Haller Busbetrieb GmbH übernommen.

Die Linie 560 betreibt das Verkehrsunternehmen Mundstock Reisen GmbH.

Die Linie 500 fährt montags bis freitags im 1-Stunden-Takt. Am Samstag und Sonntag findet ein 2-Stunden-Takt statt.

Auf der Linie 502 wird von Montag bis Freitag mit fünf RegioBus-Fahrtenpaaren von ca. 05:40 bis 07:40 und 15:15 bis 18:10 die Relation Hohenhameln – Peine direkt bedient.

Die Linie 530 verkehrt täglich. Von Montag bis Freitag sowie Samstagvormittag stündlich, Samstagnachmittag und Sonntag alle 2 Stunden.

Auf der Linie 560 besteht auf dem Abschnitt Wendeburg – Braunschweig von Montag bis Samstag ein 1-Stunden-Takt, am Sonntag ein 2-Stunden-Takt. Auf der Relation Wipshausen – Braunschweig wird von Montag bis Samstag je nach Verkehrszeit ein 1- bzw. 2-Stunden-Takt gefahren, am Sonntag ein 2-Stunden-Takt.

Die Relation Hohenhameln – Hämelerwald wird durch die regionale Linie 948 der RegioBus Hannover GmbH bedient. Ein 1-Stunden-Takt findet von Montag bis Freitag zwischen 05:07 Uhr und 07:07 Uhr sowie zwischen 16:20 Uhr und 18:20 Uhr statt. Am Samstag und Sonntag ist diese Linie außer Betrieb.

Stadt Salzgitter

Die Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig betreibt ausgehend vom Tarifgebiet 600 die Regio-Bus-Linien 610, 620, 630 und 640.

Die Linie 650 wird durch die Regionalbus Braunschweig GmbH betrieben.

Die Linie 610 fährt von Montag bis Samstag im 1-Stundentakt.

Von Salzgitter-Lebenstedt nach Braunschweig fährt die Linie 620 von Montag bis Samstag im 1-Stunden-Takt, am Sonntag im 2-Stunden-Takt.

Die Relation Salzgitter Lebenstedt – Wolfenbüttel wird durch die Linie 630, von Montag bis Samstag in einem 1-Stunden-Takt, am Sonntag im 2-Stunden-Takt bedient.

Auf der Linie 640 wird von Montag bis Samstag ein 1-Stunden-Takt, am Sonntag 2-Stunden-Takt gefahren. Am Wochenende werden auf dieser Relation teilweise Kleinbusse eingesetzt.

Je nach Verkehrszeit wird auf der RegioBus-Linie 650 von Salzgitter-Bad nach Seesen von Montag bis Freitag ein 1-Stunden- bzw. 2-Stunden-Takt betrieben. Samstag und Sonntag wird diese Relation im 2-Stunden-Takt gefahren.

Landkreis Wolfenbüttel

Im Landkreis Wolfenbüttel werden die Linien 710 und 790 von der Kraftgesellschaft Braunschweig mbH und die Linie 730 von der Regionalbus Braunschweig GmbH betrieben.

Die Linie 710 wird von Montag bis Samstag im 1-Stunden-Takt angeboten. An Sonntagen verkehrt diese Linie im 2-Stunden-Takt.

Auf der Relation Sickte – Braunschweig (Linie 730) liegt von Montag bis Freitag ein 1-Stunden-Takt vor, am Samstag bis 16:45 Uhr ein 1-Stunden-Takt und danach ein 2-Stunden-Takt. An Sonntagen wird das Linienangebot im 2-Stunden-Takt gefahren.

Die Linie 790 wird von Montag bis Freitag in einem 1-Stunden-Takt betrieben. Am Samstag ist entsprechend der Verkehrsnachfrage zunächst ein 1-Stunden, nachmittags, abends und am Sonntag ein 2-Stunden Takt eingeführt worden.

Landkreis Goslar

Im Landkreis Goslar besteht das RegioBus-Angebot aus insgesamt elf Linien.

Die Linie 810 wird von der Regionalbus Braunschweig GmbH betrieben. Die Linie 810 fährt auf zwei unterschiedlichen Wegen zwischen Goslar und Bad Harzburg. Dadurch ergibt sich Mo – Fr eine halbstündige Verbindung (für die Orte Harlingerode und Göttingerode stündlich), ab 19:00 Uhr stündlich. Samstags werden teilweise Kleinstbusse eingesetzt.

Die Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig mbH betreibt die Linie 820 von Bad Harzburg nach Braunlage, von Montag bis Freitag im 1-Stunden-Takt, am Samstag bis ca. 18:00 Uhr auch im 1-Stunden-Takt angeboten, später gibt es einen 2-Stunden-Takt. Am Sonntag liegt ein 1-Stunden bzw. 2-Stunden-Takt vor.

Die Regionalbus Braunschweig GmbH-Linie 830 fährt von Montag bis Freitag im 1-Stunden-Takt auf direktem Weg zwischen Clausthal-Zellerfeld und Goslar und im 1-Stunden-Takt von Clausthal-Zellerfeld über Hahnenklee nach Goslar. Am Samstag verkehrt die Linie alle 2 Stunden über Hahnenklee und alle 2 Stunden direkt. An Sonn- und Feiertagen finden Fahrten zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld bis mittags im 1-Stunden-Takt, danach alle 2-Stunden-Takt statt. Zwischen Clausthal-Zellerfeld und Goslar finden Fahrten bis nachmittags im 2-Stunden-Takt statt, danach im 1-Stunden-Takt. Alle Fahrten verlaufen über Hahnenklee.

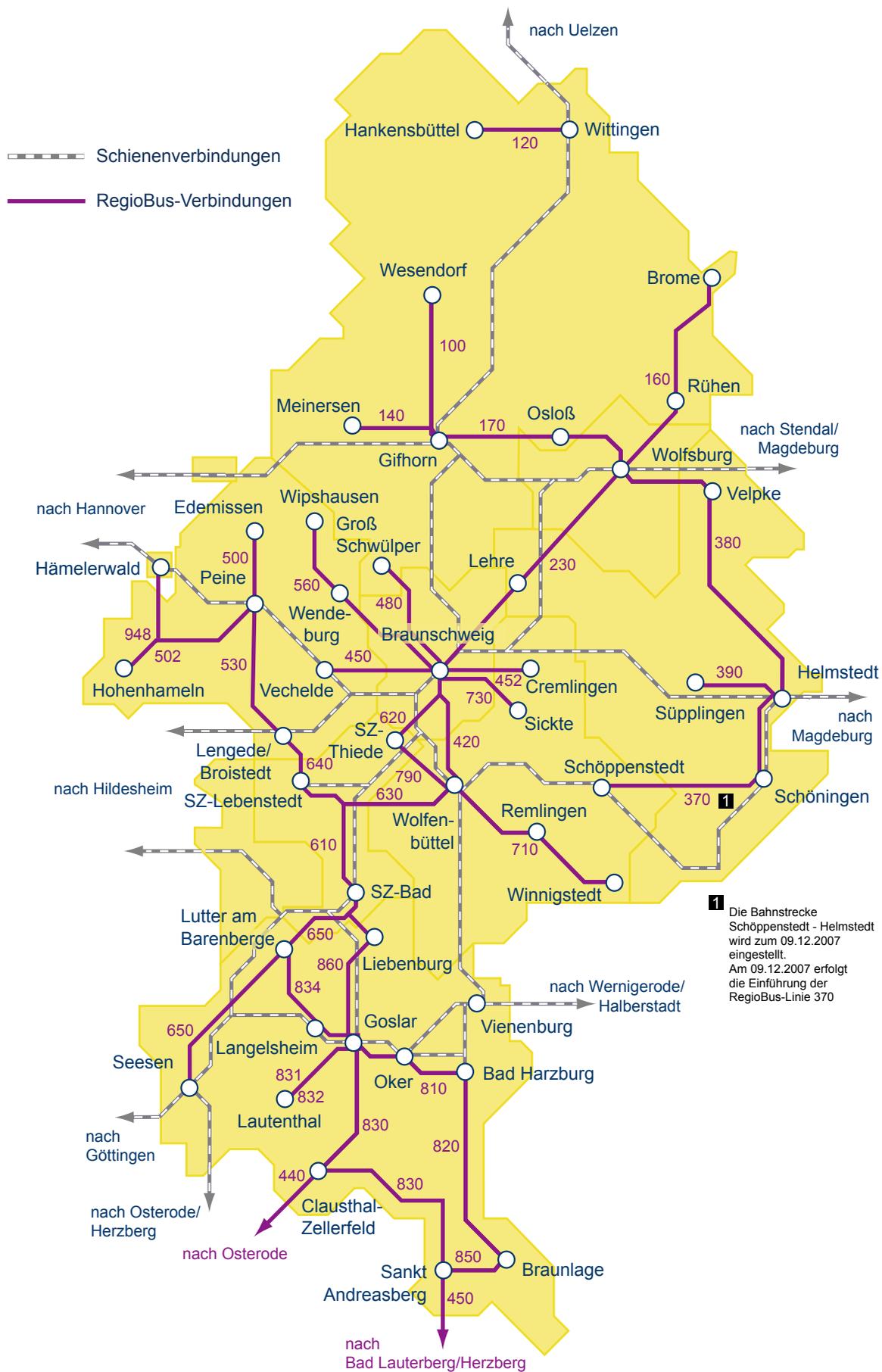
Die RegioBus-Relation Goslar – Langelsheim hat keine eigene Liniennummer und wird von der Regionalbus Braunschweig GmbH als Teil der Linien 831, 832, 833 und 834 bedient. Das Angebot aller Linien überlagert sich zu einem sehr guten Bedienungsangebot mit meist mehreren Fahrten pro Stunde, auch wenn das Angebot nicht voll vertaktet ist.

Auf der Linie 840 von St. Andreasberg nach Clausthal-Zellerfeld der Regionalbus Braunschweig GmbH wurde das Angebot weitgehend vertaktet. Die Fahrten werden auf zwei unterschiedlichen Wegen durchgeführt. Es gibt direkte Fahrten über Sonnenberg und Fahrten über Altenau. Die Linie 850 von St. Andreasberg nach Braunlage der Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig mbH fährt von Montag bis Sonntag. In der Betriebszeit von Montag bis Freitag zwischen 06:10 Uhr und 22:53 Uhr finden 25 Fahrtenpaare, in der Hauptverkehrszeit im 1-Stunden-Takt, ansonsten 2-Stunden-Takt statt. Am Samstag und Sonntag wird weitgehend ein 2-Stunden-Takt gefahren mit partiellem Einsatz von Kleinbussen.

Von Goslar nach Salzgitter-Bad verkehrt täglich die RegioBus-Linie 860 der Regionalbus Braunschweig GmbH. Von Montag bis Freitag und Samstagvormittag wurde auf dieser Linie ein 1-Stunden-Takt eingerichtet. Am Samstagnachmittag und Sonntag findet ein 2-Stunden-Takt statt. Die ein- und ausbrechende regionale Buslinie 440 der Kraftverkehrsbetriebe Osterode GmbH bedient die Relation Clausthal-Zellerfeld – Osterode. Von Montag bis Freitag verkehrt die Linie in der Zeit von ca. 06:00 Uhr bis ca. 20:00 Uhr mit insgesamt 29 Fahrten. Am Samstag und Sonntag findet eine Bedienung im 2-Stunden-Takt statt.

Auf der regionalen Linie 450 der Regionalbus Braunschweig GmbH wird von Montag bis Sonntag ein 2-Stunden-Takt auf der Relation zwischen St. Andreasberg und Herzberg gefahren.

Karte B3.2.2.1 RegioBusse, Bestand



Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

B Bestand und Analyse

Tabelle B3.2.2.1/1 Betriebszeiten der RegioBusse

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Sa		So	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Landkreis Gifhorn										
100	VLG	Wesendorf-Wagenhoff-Kästorf-Gifhorn	04:49	23:24	04:49	23:24	06:33	22:19	08:48	20:08
120	Hülsmann	Wittingen - Hankensbüttel	05:47	21:36	05:51	21:33	06:54	20:16	08:54	23:33
140	Hülsmann	Gifhorn - Meinersen - Ahnsen	06:00	22:00	06:00	21:29	07:00	21:55	08:30	20:25
160	VLG	Wolfsburg - Rühren - Brome	05:34	22:39	05:34	22:39	06:34	23:35	08:49	20:35
170	VLG	Wolfsburg - Weyhausen - Gifhorn	05:37	22:10	05:37	22:10	05:37	23:39	08:50	20:39
Stadt Wolfsburg										
230	WVG	WOB - Flechtorf - Lehre - Wendhausen - BS	04:56	01:01	04:56	01:01	05:44	00:16	09:48	23:40
Landkreis Helmstedt										
380	KVG	Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg	04:35	00:04	04:35	00:04	04:35	23:04	08:50	21:04
390	KVG	Helmstedt - Süpplingen - Frellstedt - Königslutter	06:10	23:20	06:10	23:20	06:47	00:06	10:55	00:06
Landkreis Braunschweig										
420	BSVAG	Braunschweig Rathaus - Wolfenbüttel Bahnhof	05:20	23:28	05:20	23:28	07:45	23:28	10:40	23:28
450	BSVAG	Sierße - Vechede - Braunschweig Europaplatz	04:59	22:55	04:59	22:55	06:11	01:40	11:05	21:04
452	BSVAG	Braunschweig Helmstedter Str. - Bornum am Elm	04:44	22:42	04:44	22:42	06:03	22:42	11:03	20:33
480	BSVAG	Groß Schwülper - BS-Watenbüttel - Europaplatz	05:36	22:55	05:36	22:55	05:55	22:13	11:55	22:13
Landkreis Peine										
500	RBB	Eickenrode - Eddesse - Edemissen - Peine	05:36	22:03	05:36	22:03	07:34	22:24	08:34	19:24
502	RBB	Harber - Peine	05:29	19:32	05:29	19:32	06:54	15:04	-	-
530	RBB	PE - Ilsede - Broistedt - (SZ-Lebenstedt)	05:23	22:29	05:23	22:29	06:38	22:19	08:38	20:19
560	KVM	Wipshausen - Wendeburg - BS Europaplatz	04:50	23:22	04:50	23:22	05:49	21:22	09:33	21:22
Stadt Salzgitter										
610	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter Bad	05:28	22:29	05:28	22:29	07:28	14:29	-	-
620	KVG	SZ-Lebenstedt - SZ-Thiede/Steterburg - BS	05:00	23:20	05:00	23:20	06:30	23:45	09:25	21:30
630	KVG	SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Adersheim - WF	05:10	22:26	05:10	22:26	06:30	23:11	09:45	21:11
640	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Broistedt - Lengede	04:50	22:57	04:50	22:57	06:00	21:50	09:00	19:50
650	RBB	SZ-Bad - SZ-Ringelheim - Lutter - Seesen	05:12	21:32	05:12	21:32	07:20	20:32	09:20	20:32
Landkreis Wolfenbüttel										
710	KVG	Wolfenbüttel - Winnigstedt	04:30	23:29	04:30	23:29	05:32	22:29	08:43	20:18
730	RBB	Schöppenstedt - Evessen - Sickte - BS	05:08	23:16	05:08	23:16	06:03	23:16	08:30	20:47
790	KVG	WF-Okertalsiedlung - SZ-Thiede/Steterburg	05:05	23:20	05:05	23:20	05:35	23:20	08:30	23:20
Landkreis Goslar										
810	RBB	Goslar - Oker - Bad Harzburg	05:04	23:44	05:04	23:44	05:04	23:44	05:25	23:44
820	KVG	Bad Harzburg - Torfhaus - Braunlage	05:40	23:38	05:40	23:38	05:20	22:38	08:00	21:53
830	RBB	Goslar - Hahnenklee - Clausthal-Zellerfeld	05:36	23:14	05:36	23:14	05:36	21:55	08:05	21:57
831	RBB	Goslar - Clausthal-Zellerfeld - Altenau	04:47	00:09	04:47	00:09	04:55	23:59	06:20	00:10
832	RBB	Goslar - Wolfshagen - Hahnenklee	05:26	22:11	05:26	22:11	05:49	22:00	09:10	21:36
834	RBB	Goslar - Neuwallmoden	05:00	20:42	05:00	19:30	07:10	20:49	09:10	20:49
840	RBB	Clausthal-Zellerfeld - Altenau - St. Andreasberg	05:49	21:28	05:49	21:28	07:40	20:12	08:46	20:12
850	KVG	St. Andreasberg - Braunlage	06:10	22:53	06:10	22:53	07:00	19:53	09:00	19:52
860	RBB	Goslar - Jerstedt - Liebenburg - Salzgitter Bad	05:05	23:22	05:05	23:22	06:05	23:22	06:42	22:56
ein/ausbrechende Verkehre										
440	KVB OHA	Clausthal-Zellerfeld - (Osterode)	05:30	20:40	05:30	20:40	06:26	18:40	08:00	18:40
450	RBB	(Herzberg) - (Bad Lauterberg) - St. Andreasberg	05:35	21:24	05:35	21:24	06:35	21:58	07:24	21:58
948	RegioBus H	(Hohenhameln) - (Mehrum) - Hämelerwald	05:07	18:45	05:07	18:45	-	-	-	-

Tabelle B3.2.2.1/2 Fahrtenanzahl der RegioBusse

Linie	VU	Verlauf	Mo - Fr (S) hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
Landkreis Gifhorn					
100	VLG	Wesendorf-Wagenhoff-Kästorf-Gifhorn	35	25	12
120	Hülsmann	Wittingen - Hankensbüttel	57	16	21
140	Hülsmann	Gifhorn - Meinersen - Ahnsen	48	30	24
160	VLG	Wolfsburg - Rühren - Brome	36	24	12
170	VLG	Wolfsburg - Weyhausen - Gifhorn	34	26	12
Stadt Wolfsburg					
230	WVG	WOB - Flechtorf - Lehre - Wendhausen - BS	61	26	14
Landkreis Helmstedt					
380	KVG	Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg	48	29	12
390	KVG	Helmstedt - Süplingen - Frellstedt - Königslutter	60	25	19
Landkreis Helmstedt					
420	BSVAG	Braunschweig Rathaus - Wolfenbüttel Bahnhof	66	35	-
450	BSVAG	Sierße - Vechelde - Braunschweig Europaplatz	64	21	10
452	BSVAG	Braunschweig Helmstedter Str. - Bornum am Elm	65	22	12
480	BSVAG	Groß Schwülper - BS-Watenbüttel - Europaplatz	36	22	14
Landkreis Peine					
500	RBB	Eickenrode - Eddesse - Edemissen - Peine	18	8	6
502	RBB	Harber - Peine	54	11	-
530	RBB	Peine - Ilsede - Lengede - Broistedt - (SZ-Lebenstedt)	82	25	12
560	KVM	Wipshausen - Wendeburg - Bortfeld - BS Europaplatz	43	31	12
Stadt Salzgitter					
610	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter Bad	35	14	-
620	KVG	SZ-Lebenstedt - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig	44	28	12
630	KVG	SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Adersheim - Wolfenbüttel	50	28	12
640	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Broistedt - Lengede	36	28	12
650	RBB	Salzgitter Bad - Salzgitter Ringelheim - Lutter - Seesen	35	14	12
Landkreis Wolfenbüttel					
710	KVG	Wolfenbüttel - Winnigstedt	48	28	12
730	RBB	Schöppenstedt - Evessen - Sickte - Braunschweig	43	30	12
790	KVG	WF-Okertalsiedlung - SZ-Thiede/Steterburg	63	52	30
Landkreis Goslar					
810	RBB	Goslar - Oker - Bad Harzburg	64	47	33
820	KVG	Bad Harzburg - Torfhaus - Braunlage	37	28	22
830	RBB	Goslar - Hahnenklee - Clausthal-Zellerfeld	74	40	21
831	RBB	Goslar - Clausthal-Zellerfeld - Altenau	62	32	19
832	RBB	Goslar - Wolfshagen - Hahnenklee	40	24	11
834	RBB	Goslar - Neuwallmoden	44	23	20
840	RBB	Clausthal-Zellerfeld - Altenau - St. Andreasberg	31	9	14
850	KVG	St. Andreasberg - Braunlage	25	17	12
860	RBB	Goslar - Jerstedt - Liebenburg - Salzgitter Bad	72	35	15
ein/ausbrechende Verkehre					
440	KVB OHA	Clausthal-Zellerfeld - (Osterode)	29	13	11
450	RBB	(Herzberg) - (Bad Lauterberg) - St. Andreasberg	18	12	12
948	RegioBus H	(Hohenhameln) - (Mehrum) - Hämelerwald	12	-	-

B3.2.2.2 Lokales Netz

Das Verkehrsangebot in den lokalen Netzen hat sich während der Laufzeit des Nahverkehrsplans 2003 – 2007 verändert. Dabei sind gegensätzliche Entwicklungen eingetreten. Einerseits wurde das Verkehrsangebot z. T. verringert, meist als Reaktion auf eine gesunkene Nachfrage bei steigenden Kosten und einem Rückgang staatlicher Leistungen wie z. B. Ausgleichszahlungen nach § 45 a PBefG.

Andererseits wurde während der Fahrplanperioden und zu den Fahrplanwechseln mit den Busunternehmen über Angebotsverbesserungen verhandelt. Zum Teil haben die Unternehmen in eigener Initiative eigenwirtschaftlich ihre Linien verbessert, in einzelnen Fällen haben sich Gemeinden auch finanziell engagiert.

Im Zusammenhang mit der Wiedererteilung von Genehmigungen kam es zu Genehmigungswettbewerben, bei denen sich mindestens zwei Busunternehmen um die Erteilung von Genehmigungen bewarben.

Landkreis Gifhorn

Die VLG hatte ihr Liniennetz im Landkreis Gifhorn überplant und neu gestaltet. Während es früher keine festen Linienstrukturen gab, sondern viele verschiedene Linienwege und -verästelungen, sind die Linien heute strukturiert, weitgehend vertaktet und relativ übersichtlich. Mit einigen neuen Linien werden Relationen bedient, auf denen früher kein ÖPNV betrieben wurde. Die Unterschiede zwischen der Bedienung an Schultagen und in den Schulferien sind geringer als früher, und die Verknüpfungen der VLG-Linien untereinander und zu anderen Verkehren – Bus und Schiene – wurden erheblich verbessert. Auch wenn nicht in allen Bereichen das angestrebte Bedienungsangebot des lokalen Netzes erreicht wurde, waren die Verbesserungen der VLG massiv und brachten erhebliche Vorteile für die Fahrgäste.

Nach einem Genehmigungswettbewerb wurden die Konzessionen für mehrere Linien der Fa. Hülsmann erteilt und die Betriebsführung auf die Bischof-Brauner GbR übertragen. Zu Beginn waren damit Angebotsausweitungen verbunden, aber auch die Umstellung regulärer Busfahrten in Anrufbusfahrten. Das wird kritisch beurteilt, weil die Zugangsschwelle zum ÖPNV gerade für ältere Menschen steigt und ein Rückgang der Nachfrage zu befürchten ist (s. Kap. B3.2.2.3). Zum Zeitpunkt der Erstellung des Nahverkehrsplans sollte das Angebot auf den Linien der Bischof-Brauner GbR erheblich verringert werden. Es muss versucht werden, das Angebot während der Laufzeit der Genehmigungen bis Juli 2013 zu halten.

Landkreis Goslar

Im Landkreis Goslar wird im Bereich des Harzes die Ausprägung der Buslinien in erster Linie durch die Topographie bestimmt. Diese Besonderheit hat u. a. zur Folge, dass die meisten Linien in diesem Gebiet zum regionalen Netz gehören und in der Vergangenheit wesentlich aufgewertet wurden. Die lokalen Verbindungen haben von den Verbesserungen der regionalen Linien profitiert.

Bei den lokalen Verbindungen ist die Einstellung der Linie 861 von Goslar über Oker durch das Oker-tal nach Altenau und St. Andreasberg durch die Regionalbus Braunschweig GmbH zu nennen. Durch eine Neugestaltung des Busangebotes zwischen St. Andreasberg, Altenau, Clausthal-Zellerfeld und Goslar und eine Verbesserung der Verbindung Schulenberg – Clausthal-Zellerfeld konnten die Nachteile für die betroffenen Orte weitgehend kompensiert werden.

Landkreis Helmstedt

Dieses System bietet in Schwachlastzeiten von Montag bis Freitag sowie samstags und an Sonn- und Feiertagen ganztägig Fahrtmöglichkeiten auf den KVG-Linien. Da es sich nicht um eine Flächenbedien-ung handelt, sind die zusätzlichen Fahrtmöglichkeiten aber vor allem auf Linien, die überwiegend dem Schülerverkehr dienen, begrenzt. Das gilt z. B. für die KVG-Linie 383 und die von ihr bedienten Orte Volkmarsdorf und Rümmer. Hinzu kommt, dass die regulären Linienfahrten tagsüber häufig nur an Schultagen stattfinden, so dass in den Ferien und an Wochenenden das ÖPNV-Angebot nur aus Anruftaxi-Fahrten am Nachmittag und Abend besteht, ein Angebot am Tag fehlt.

Landkreis Peine

Die Verbesserungen im lokalen Netz des Landkreises Peine waren gering. Hier ist vor allem der – schon länger von der Gemeinde Lengede unterstützte ALT-Verkehr im Gemeindegebiet zu nennen – durch den aus allen Ortsteilen Fahrmöglichkeiten nach Lengede und zu den regionalen Bahn- und Buslinien geschaffen wurden. Die praktische Bedeutung dieses Verkehrs wird aber von der RegioBus-Linie 530 Broistedt – Peine überlagert, die die lokalen Verkehre in der Gemeinde Lengede einschl. der Anschlüsse am Bahnhof Lengede-Broistedt abdeckt.

Der Buslinienverkehr im Landkreis Peine wird weitgehend vom Schülerverkehr geprägt. Die Linienverläufe sind deshalb oft unterschiedlich und für die Nutzer unübersichtlich. Eine Überplanung und Neuordnung sollte deshalb erfolgen, um die Nutzungsmöglichkeiten für alle Personengruppen zu verbessern.

Landkreis Wolfenbüttel

Während der Laufzeit des zweiten Nahverkehrsplans vom 01.01.2003 bis zum 31.12.2007 gab es im Landkreis Wolfenbüttel nur geringe Veränderungen. Nach der Inbetriebnahme der Stadtbahnverlängerung in Braunschweig bis Braunschweig-Stöckheim im Oktober 2006 wurde im März 2007 die Regio-Bus-Verbindung Wolfenbüttel – Braunschweig ausgebaut.

Stadt Braunschweig

Das Bedienungsangebot in der Stadt Braunschweig ist wegen der Größe und Bedeutung der Stadt nicht mit dem für lokale Netze allgemein angestrebten Bedienungsgrundangebot zu vergleichen. Der Stadtverkehr erfüllt umfassende Mobilitätsansprüche der Bürger, und deshalb sind eine gute Bedienungsqualität und ein dichter Takt wichtig, um den Bürgern Fahrmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Zwecke zu bieten. Das Bedienungsangebot soll erhalten und bei Bedarf ausgebaut werden. Die über die Stadtgrenzen hinausführenden Linien erfüllen wichtige regionale und (in den anderen Gemeinden) lokale Funktionen. Sie sollen erhalten und ggf. ausgebaut werden, weil sich die Nachfrage aus den Umlandgemeinden wegen der Ausweisung neuer Baugebiete erhöht hat bzw. erhöhen wird.

Stadt Salzgitter

Das Bedienungsangebot in der Stadt Salzgitter ist wegen der Größe und Bedeutung der Stadt nicht mit dem für lokale Netze allgemein angestrebten Bedienungsgrundangebot zu vergleichen. Der Stadtverkehr erfüllt umfassende Mobilitätsansprüche der Bürger, und deshalb sind eine gute Bedienungsqualität und ein dichter Takt wichtig, um den Bürgern Fahrmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Zwecke zu bieten. Das Bedienungsangebot soll erhalten und bei Bedarf ausgebaut werden. Der bestehende Stadtverkehr bietet für die meisten Stadtteile eine gute Bedienung, der Bedienungsumfang ist aber nicht für alle Stadtteile gleich. Regionale Linien der KVG und der RBB übernehmen auch lokale Bedienungsfunktionen. Wesentliche Verbesserungen der lokalen Bedienung gab es nicht, durch Fahrplanpflege und bessere Abstimmung konnten aber Detailverbesserungen erreicht werden.

Stadt Wolfsburg

Das Bedienungsangebot in der Stadt Wolfsburg ist wegen der Größe und Bedeutung der Stadt nicht mit dem für lokale Netze allgemein angestrebten Bedienungsgrundangebot zu vergleichen. Der Stadtverkehr erfüllt umfassende Mobilitätsansprüche der Bürger, und deshalb sind eine gute Bedienungsqualität und ein dichter Takt wichtig, um den Bürgern Fahrmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Zwecke zu bieten. Das Bedienungsangebot soll erhalten und bei Bedarf ausgebaut werden. Der bestehende Stadtverkehr bietet für die meisten Stadtteile eine gute Bedienung, der Bedienungsumfang ist aber nicht für alle Stadtteile gleich. Die Verknüpfungen des Stadtverkehrs mit dem Schienenverkehr an den Bahnhöfen Wolfsburg Hbf und Wolfsburg-Fallersleben sollte verbessert werden. Als Besonderheit ist das Anrufbus-System zu nennen. Der Anrufbus fährt freitags von 21:00 bis 02:00 Uhr und sonnabends zwischen 21:00 und 05:00 Uhr und ergänzt in diesen Zeiten das Linienverkehrsangebot. Der Anrufbus fährt nach telefonischer Anmeldung und ermöglicht eine Bedienung unabhängig von den Linienfahrten.

B3.2.2.2.1 Stadtbahn

Öffentlicher Personennahverkehr durch Stadtbahn wird nur im Gebiet der Stadt Braunschweig durchgeführt. Derzeit umfasst das Stadtbahnnetz neun Linien.

Tabelle B3.2.2.2.1/1 Betriebszeiten der Stadtbahn-Linien

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten					
			Mo - Fr		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Stadt Braunschweig								
1	BSVAG	Stöckheim - Hauptbahnhof - Radeklint	04:50	00:32	04:50	02:32	04:30	00:32
2	BSVAG	Helmstedter Straße - Rathaus - Siegfriedviertel	04:38	22:53	05:01	22:53	09:43	22:53
3	BSVAG	Weststadt, Weserstraße - Rathaus -Volkmarode	04:21	00:20	04:24	02:38	04:24	00:38
4	BSVAG	Heidberg - Rathaus - Wenden	04:10	00:26	04:10	02:51	04:14	00:51
5	BSVAG	Broitzem - Bohlweg / Damm - Hauptbahnhof	04:20	00:57	04:27	01:57	04:55	00:57
6	BSVAG	Broitzem - Rathaus - Radeklint	05:50	19:34	08:20	17:17	-	-
7	BSVAG	Weststadt, Weserstraße - Rathaus - Wenden	04:55	19:27	08:44	17:27	-	-
8	BSVAG	Heidberg - Rathaus - Volkmarode	06:14	19:21	08:45	17:21	-	-
10	BSVAG	Messegelände, Südeingang - Hauptbahnhof - Rathaus - Stadion	8:29 8:29 (Fr/Sa)	18:37 22:25 (Fr/Sa)	08:45	18:40	09:17	18:20

Tabelle B3.2.2.2.1/2 Fahrtenanzahl der Stadtbahn-Linien

Linie	VU	Verlauf	Mo - Fr hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
Stadt Braunschweig					
1	BSVAG	Stöckheim - Hauptbahnhof - Radeklint	156	115	68
2	BSVAG	Helmstedter Straße - Rathaus - Siegfriedviertel	126	105	52
3	BSVAG	Weststadt, Weserstraße - Rathaus -Volkmarode	102	81	70
4	BSVAG	Heidberg - Rathaus - Wenden	104	87	71
5	BSVAG	Broitzem - Bohlweg / Damm - Hauptbahnhof	97	83	67
6	BSVAG	Broitzem - Rathaus - Radeklint	67	35	-
7	BSVAG	Weststadt, Weserstraße - Rathaus - Wenden	66	34	-
8	BSVAG	Heidberg - Rathaus - Volkmarode	65	36	-
10	BSVAG	Messegelände, Südeingang - Hbf - Rathaus - Stadion	86	77	69

B3.2.2.2.2 Bus

Eine Übersicht über die Betriebszeiten der konzessionierten Buslinien gibt die Tabelle B3.2.2.2.2/1. Die Fahrtenanzahl der einzelnen Linien ist in Tabelle B3.2.2.2.2/2 dargestellt.

Tabelle B3.2.2.2/1 Betriebszeiten der lokalen Bus-Linien

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Landkreis Gifhorn										
101	VLG	Gifhorn Winkel - Am Wittkopsberg	05:13	23:03	05:13	23:03	06:33	14:57	-	-
102	VLG	Wesendorf - Kästorf - Bahnhof (Süd) oder Hei-land	05:33	20:18	05:33	20:18	06:33	15:18	-	-
103	VLG	Gifhorn II. Koppelweg - Neubokel	04:46	23:13	04:46	23:13	06:33	15:00	-	-
104	VLG	A.-Riese-Schule - Dannenbütteler Weg	06:56	14:52	-	-	-	-	-	-
105	VLG	Wasbüttel - Isenbüttel - Gifhorn	06:05	19:56	06:05	19:56	07:05	14:56	-	-
106	VLG	Wesendorf - Kaserne - Gifhorn	05:55	20:08	06:54	20:08	07:54	15:08	-	-
111	VLG	BS-Wenden - Gr. Schwülper - Leiferde - Gifhorn	04:36	21:28	04:36	21:28	05:36	17:28	09:49	21:49
112	VLG	Adenbüttel - Rethen - Eickhorst - BS-Wenden	05:20	20:09	05:20	20:09	07:09	16:09	-	-
113	VLG	Groß Schwülper - BS-Wenden	07:22	16:07	-	-	-	-	-	-
114	VLG	Didderse - Leiferde - Gifhorn	06:28	14:08	-	-	-	-	-	-
121	Hülsmann	Wittingen - Stöcken - Wittingen	05:56	18:54	06:20	21:31	07:05	20:14	09:05	18:53
122	VLG	Knesebeck - Hankensbüttel	06:47	16:30	-	-	-	-	-	-
123	VLG	Groß Oesingen - Hankensbüttel	06:10	16:26	-	-	-	-	-	-
124	VLG	Steinhorst - Dedelstorf - Hankensbüttel	06:02	20:52	-	-	-	-	-	-
125	Hülsmann	Wittingen - Lessien	05:54	19:55	06:55	17:59	08:20	19:29	11:00	19:59
126	VLG	Hankensbüttel - Steinhorst - Hankensbüttel	-	-	05:39	21:13	-	-	-	-
127	VLG	Bokel - Sprakensehl - Hankensbüttel	05:59	20:55	-	-	-	-	-	-
128	VLG	Schweimke - Steimke - Hankensbüttel	05:58	16:29	-	-	-	-	-	-
129	VLG	Hankensbüttel - Bokel - Hankensbüttel	-	-	08:00	21:01	-	-	-	-
131	VLG	Knesebeck - Transvaal - Schönewörde	06:30	17:57	-	-	-	-	-	-
132	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Schönewörde	06:38	16:08	-	-	-	-	-	-
133	VLG	Wesendorf - Ummern - Groß Oesingen	06:10	19:55	06:16	19:54	07:15	15:56	-	-
134	VLG	Texas - Groß Oesingen	06:19	16:49	-	-	-	-	-	-
135	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Hankensbüttel	06:22	19:29	06:15	19:29	-	-	-	-
136	VLG	Bokel - Steinhorst - Groß Oesingen	05:59	06:45	-	-	-	-	-	-
137	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Knesebeck - Wittingen	05:00	19:55	06:18	19:47	06:18	15:47	-	-
141	Hülsmann	Gifhorn - Müden - Flettmar - Langlingen	05:40	19:12	05:40	21:14	06:40	21:05	08:48	20:05
142	Hülsmann	Müden - Hahnenhorn - Bockelberge - Müden	06:30	19:27	07:12	19:43	09:12	17:43	10:11	18:42
143	Hülsmann	Hillerse - Leiferde - Ohof - Meinersen (Müden)	06:36	16:51	06:50	17:19	07:15	21:43	09:42	18:30
144	Hülsmann	Müden - Böckelse - Meinersen (Ringlinie)	05:50	20:06	05:50	18:24	06:51	21:19	08:46	19:05
145	VLG	Dalldorf - Volkse - Leiferde (GF)	05:38	20:25	05:38	20:28	06:38	14:28	-	-
151	VLG	Wittingen - Brome Rügen - VW Werk	04:44	23:35	04:44	23:35	05:59	07:20	05:59	07:20
152	VLG	Platendorf - Osloß - Weyhausen - VW Werk	05:11	23:05	05:11	23:05	05:55	06:46	05:55	06:46
153	VLG	Brome - Rügen - VW Werk	05:05	23:17	05:05	23:17	05:57	06:58	05:57	06:58
154	VLG	Gifhorn - VW Werk	05:33	22:41	05:33	22:41	-	-	-	-
155	VLG	Gifhorn - VW Werk (über Isenbütteler Weg)	05:23	22:53	05:23	22:53	05:54	06:30	05:54	06:30
156	VLG	Gifhorn - VW Werk (über Calberlaher Damm)	05:24	22:53	05:24	22:53	05:55	06:32	05:55	06:32
157	VLG	Müden - Leiferde - Rötgesbüttel - VW Werk	04:41	23:41	04:41	23:41	05:56	06:54	05:56	06:54
158	VLG	Hillerse - Rolfsbüttel - Didderse - Meine - VW Werk	04:54	23:32	04:54	23:32	05:59	07:17	05:56	07:14
159	VLG	GF/Waldriede - Isenbüttel - Calberlah - VW Werk	05:10	23:03	05:10	23:03	05:55	06:41	05:55	06:41
161	VLG	Brome - Kaiserwinkel - Rügen - WOB-Kreuzheide	06:12	14:28	-	-	-	-	-	-
162	VLG	Ehra-Lessien - Tiddische - Rügen	06:41	20:25 01:11 (Fr)	06:49	20:26 01:11 (Fr)	06:47	01:11	09:58	21:31
163	VLG	Wittingen - Brome (Zicherie)	04:55	20:21	06:21	20:21	07:09	00:09	09:20	22:09
164	VLG	Brome - Sassenburg - Gifhorn	05:13	19:51	05:13	19:51	08:41	00:37	09:47	21:11
171	VLG	Ehra-Lessien - Weyhausen - Fallersleben	05:44	20:32 01:12 (Fr)	05:44	20:32 01:12 (Fr)	06:41	01:12	09:54	21:35
172	VLG	Stüde - Grußendorf - Weyhausen - Fallersleben	05:19	22:59 01:12 (Fr)	05:19	22:59 01:12 (Fr)	05:19	01:12	09:54	21:45
173	VLG	Platendorf - Dannenbüttel - Weyhausen	06:29	20:37	05:30	20:37	07:48	20:07	09:48	22:07
181	VLG	(Detmerode) Süfeld - Isenbüttel - Gifhorn	06:08	20:32	06:08	20:06	07:43	18:06	09:43	19:07
182	VLG	Ausbüttel - Vollbüttel - Isenbüttel - Calberlah	06:35	16:18 16:12 (Fr)	-	-	-	-	-	-
183	VLG	Tankumsee - Isenbüttel	06:47	16:22	06:49	19:17	08:07	17:44	10:06	18:45
191	VLG	Braunschweig - Abbesbüttel - Meine - Gifhorn	05:33	21:46 01:16 (Fr)	05:33	21:46 01:16 (Fr)	06:33	01:16	10:08	20:46
192	VLG	Grassel - Wedelheine - Meine	05:52	21:00 01:08 (Fr)	05:45	20:36 01:08 (Fr)	07:45	01:08	12:15	18:46
193	VLG	Isenbüttel - Gravenhorst - Meine	06:04	19:28 01:15 (Fr)	05:36	20:43 01:15 (Fr)	07:36	01:15	12:06	18:53
194	VLG	Groß Schwülper - Didderse - Adenbüttel - Meine	06:40	19:58	06:16	20:45	06:18	22:36	09:54	19:02
195	VLG	Walle - Lagesbüttel - Vordorf - Meine	06:35	17:00	06:11	20:51	06:13	22:36	09:49	19:08
196	VLG	Walle - Groß Schwülper - Lagesbüttel - Meine	-	-	06:11	20:51	06:13	22:36	09:49	19:08
197	VLG	BS-Wenden - Abbesbüttel - Meine - Gifhorn	06:10	16:00	-	-	-	-	-	-

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

B Bestand und Analyse

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/1

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Stadt Wolfsburg										
201	WVG	Wolfsburg Kästorf - Detmerode	04:47	00:12	04:47	00:12	05:55	01:12	07:26	00:07
202	WVG	Wolfsburg Wendschott - Detmerode	05:04	00:26	05:20	00:26	06:05	01:26	-	-
203	WVG	Wolfsburg Sülfeld - Stadtmitte	04:47	19:42	04:47	19:42	06:48	17:07	-	-
204	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	05:05	20:20	05:40	20:20	05:54	16:53	-	-
205	WVG	Wolfsburg Wendschott - Eichelkamp	05:01	23:48	05:01	23:48	06:19	01:18	08:49	23:47
206	WVG	Wolfsburg Sülfeld - Detmerode	07:16	16:10	-	-	-	-	-	-
207	WVG	Wolfsburg Reislingen - Stadtmitte - Laagberg	04:58	20:07	04:58	20:07	05:52	15:07	-	-
208	WVG	Wolfsburg Neuhaus - Badeland	05:54	20:00	05:54	20:00	06:54	17:40	-	-
209	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Neindorf - Stadtmitte	06:11	22:20	06:11	22:20	07:09	22:50	09:18	02:20
211	WVG	Wolfsburg Neuhaus - Nordstadt	07:02	13:56	-	-	-	-	-	-
212	WVG	Wolfsburg Vorsfelde - Stadtmitte	06:18	19:43	06:18	19:43	08:19	12:16	-	-
213	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Sandkamp	05:52	23:03	05:52	23:03	-	-	-	-
214	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	05:34	20:22	05:34	19:52	05:27	16:24	-	-
215	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Eichelkamp	-	-	-	-	-	-	09:20	18:33
218	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Almke	05:31	20:31	05:31	20:31	07:38	17:11	-	-
219	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Neindorf - Stadtmitte	05:43	23:21	05:43	23:21	06:45	23:50	10:48	20:50
241	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	19:50	00:08	19:50	00:08	16:20	01:38	09:50	23:38
244	WVG	Wolfsburg Bahnhof - AutoVision	08:03	17:49	-	-	-	-	-	-
261	WVG	VW Werk - Fallersleben - Sülfeld	06:42	16:26	06:42	16:26	-	-	-	-
262	WVG	VW Werk - Detmerode	05:05	22:57	05:05	22:57	-	-	-	-
263	WVG	VW Werk - Ehmen	06:54	16:36	06:54	16:36	-	-	-	-
264	WVG	VW Werk - Kästorf	06:49	16:21	06:49	16:21	-	-	-	-
265	WVG	VW Werk - Wendschott	06:46	16:25	06:46	16:25	-	-	-	-
266	WVG	VW Werk - Vorsfelde, Süd	06:50	16:23	06:50	16:23	-	-	-	-
267	WVG	VW Werk - Wolfsburg Stadtmitte	05:52	23:03	-	-	-	-	-	-
268	WVG	VW Werk - Nordsteinke	06:43	16:32	06:43	16:32	-	-	-	-
269	WVG	VW Werk - Königslutter	06:17	16:49	06:17	16:49	-	-	-	-
Landkreis Helmstedt										
335	VBB	Wolfsburg VW Haupteing. FE - Mieste	06:10	17:09	06:34	17:09	-	-	-	-
381	KVG	Velpke - Groß Sisbeck	05:05	21:16	05:05	21:16	05:05	16:18	-	-
382	KVG	Schulverkehr Darndorf - Velpke	06:30	13:34	-	-	-	-	-	-
383	KVG	Volkmarsdorf - Wolfsburg	06:37	22:50	08:10	22:50	08:10	22:50	14:00	22:45
384	KVG	Königslutter - Glentorf - Königslutter	06:00	22:35	06:00	22:35	06:00	22:58	14:35	22:58
385	KVG	Königslutter - Neindorf - Königslutter	06:13	22:58	06:13	22:58	06:13	22:33	14:05	22:33
386	KVG	Lehre - Essenrode	06:37	20:48	06:37	20:48	08:54	13:58	-	-
387	KVG	Königslutter - Essehof	06:35	14:39	-	-	-	-	-	-
391	KVG	Helmstedt W.-v.-Siemens-Straße - Max-Planck-Weg	05:50	19:32	05:50	19:32	07:55	17:20	12:53	17:18
392	KVG	Emmerstedt - Beendorf	06:25	19:37	06:25	19:37	06:25	18:58	14:00	19:04
393	KVG	Helmstedt - Königslutter	06:02	23:20	06:02	23:20	07:02	23:03	13:50	23:03
394	KVG	Helmstedt - Volkmarsdorf	05:30	22:30	05:30	22:30	06:40	23:25	12:50	22:10
395	KVG	Büddenstedt - Helmstedt	05:45	23:27	05:45	23:27	06:57	23:27	10:27	23:27
396	KVG	Helmstedt - Schöningen	04:57	22:36	04:57	22:36	16:05	00:06	14:05	00:06
397	KVG	Helmstedt - Gevensleben	04:55	00:00	04:55	00:00	06:30	00:00	09:35	22:13
398	KVG	Helmstedt - Warberg	07:10	23:05	07:10	23:05	07:10	22:05	13:50	22:05
399	KVG	Schöningen - Schöppenstedt	06:35	22:39	06:35	22:39	06:27	22:39	-	-
Stadt Braunschweig										
411	BSVAG	Braunschweig Lamme - Südstadt	04:43	00:28	04:43	00:28	04:46	02:28	04:31	00:28
412	BSVAG	Braunschweig Helmstedter Straße - Südstadt	04:42	00:39	04:42	01:32	04:42	02:32	05:22	00:32
413	BSVAG	Braunschweig Leiferde - Flughafen oder Bevenrode	04:32	00:28	04:32	00:28	05:02	02:28	04:32	00:28
414	BSVAG	BS-Wenden - Hafen - Stadion	05:05	00:28	05:05	00:28	05:04	02:28	06:13	00:28
415	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - An der Rothenburg	06:51	18:42	06:51	18:42	-	-	-	-
416	BSVAG	Braunschweig Völknerode - Kralenriede Wartheweg	04:33	00:26	04:33	00:26	05:03	02:26	04:33	00:26
417	BSVAG	Braunschweig Hondelage - Volkmarode	04:56	00:32	04:56	01:32	02:32	01:32	06:17	00:32
418	BSVAG	Braunschweig Raffteich - Riddagshausen	05:14	22:31	05:14	22:31	05:44	22:31	10:02	22:31
419	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Ring - Hauptbahnhof	05:05	01:27	05:05	01:27	05:35	01:27	05:40	01:27
421	BSVAG	Stöckheim - Wolfenbüttel Bahnhof	04:34	00:47	04:34	00:47	04:34	02:47	05:14	00:47
422	BSVAG	Braunschweig Lehndorf - Helmstedter Straße	05:33	00:40	05:33	00:40	07:06	02:40	04:27	00:40
424	BSVAG	Braunschweig Rühme - Essenrode	05:13	00:44	05:13	00:44	05:24	02:44	05:18	00:44
427	BSVAG	Essehof - Weddel - BS-Volkmarode	05:13	00:32	05:13	00:32	05:17	02:32	07:17	00:32
429	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Ring - Hauptbahnhof	04:36	00:39	04:36	00:39	05:20	00:39	05:09	00:39
431	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Stöckheim	05:18	00:28	05:18	00:28	04:33	02:28	04:33	00:28
433	BSVAG	Braunschweig Völknerode - Hondelage	05:34	19:12	05:34	19:12	-	-	-	-
434	BSVAG	Braunschweig Wenden - Lagesbüttel	07:05	00:42	20:29	00:42	06:01	02:42	06:21	00:42
436	BSVAG	BS-Rüningen - Gewerbegebiet Bastholz Ost	06:01	19:41	06:01	19:41	08:10	17:20	-	-

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

B Bestand und Analyse

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/1

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
437	BSVAG	Braunschweig Volkmarode - Cremlingen	06:18	14:13	-	-	-	-	-	-
439	BSVAG	Braunschweig Weststadt Donaustraße - Melverode	05:00	19:43	05:00	19:43	07:05	17:43	-	-
442	BSVAG	Braunschweig Lindbergsiedlung - Heidberg	07:08	13:45	-	-	-	-	-	-
443	BSVAG	Braunschweig Ölper - Querum	05:57	19:37	05:57	19:37	08:15	17:23	-	-
445	BSVAG	Lengede - Braunschweig Weststadt Donaustraße	05:03	21:05	05:03	21:05	05:40	21:05	11:40	18:55
454	BSVAG	Braunschweig Stadion - Schwarzer Berg - Stadion	05:06	23:23	05:06	23:23	05:38	23:23	07:13	23:23
455	BSVAG	Braunschweig Broitzem - Weststadt Donaustraße	05:05	00:33	05:05	00:33	05:32	02:33	06:25	00:33
461	BSVAG	Braunschweig Kanzlerfeld PTB - Hauptbahnhof	06:24	18:49	06:24	18:49	09:16	16:30	-	-
464	BSVAG	Braunschweig Rühme - Stadion	06:25	14:14	-	-	-	-	-	-
481	BSVAG	Braunschweig Leiferde - Stöckheim	07:08	13:40	-	-	-	-	-	-
484	BSVAG	Groß Schwülper - Rühme	05:31	23:46	05:31	23:46	06:56	15:01	-	-
499	BSVAG	Braunschweig Rathaus - Königslutter Bahnhof	-	-	-	-	-	-	10:35	19:01
Landkreis Peine										
501	RBB	Bründeln - Peine	05:25	19:09	05:25	19:46	06:55	15:46	-	-
503	RBB	Peine - Groß Ilsede	05:57	19:29	05:57	19:29	07:12	15:29	-	-
504	RBB	Mehrum - Groß Ilsede	06:56	16:07	-	-	-	-	-	-
505	RBB	Peine - Röhre	05:23	19:34	05:23	19:34	07:30	14:23	-	-
506	RBB	Eickenrode - Peine	05:36	22:04	05:36	22:04	07:30	22:24	08:34	19:24
507	RBB	Oelertse - Edemissen	07:15	15:51	09:00	11:53	08:40	11:15	-	-
508	RBB	Edemissen - Wipshausen	05:57	19:31	05:57	19:31	07:30	14:31	-	-
509	KVM	Wipshausen - Peine	05:33	19:51	05:33	19:51	06:49	14:36	-	-
511	KVM	Groß Gleidingen - Vechelde	06:58	14:32	-	-	-	-	-	-
512	KVM	Harvesse - Wendeburg - Peine	05:48	19:30	05:48	19:30	07:44	15:07	-	-
513	KVM	Meerdorf - Vechelde	05:37	19:26	05:37	19:26	07:33	14:20	-	-
514	KVM	Vechelde - Peine	05:44	19:12	05:44	19:12	07:50	14:06	-	-
515	KVM	Groß Ilsede - Peine	05:51	19:14	05:51	19:14	06:52	15:30	-	-
516	KVM	Vechelde - Groß Gleidingen	06:52	20:05	06:32	20:05	08:29	14:36	-	-
517	KVM	Peine - Ilsede - Peine	04:55	22:31	04:55	22:31	04:55	22:46	06:55	22:36
522	KVM	Stadtverkehr Peine Bahnhof - Vöhrum - Bahnhof	05:05	20:06	05:05	20:06	06:15	22:56	09:45	22:36
524	KVM	Stadtverkehr Peine Bahnhof - Oststadt - Bahnhof	06:03	19:04	06:03	19:04	07:40	16:01	-	-
525	KVM	Stadtverkehr Peine Bhf. - Stederdorf - Bhf.	05:43	18:36	05:43	18:36	08:02	16:32	-	-
566	KVM	Zweidorf - Wahle - Vechelde	06:31	21:49	09:06	21:49	07:06	17:49	-	-
Stadt Salzgitter										
			Anfangs- und Endzeiten							
Linie	VU	Verlauf	Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
601	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Braunschweig (Express)	04:45	19:24	04:45	19:24	-	-	-	-
603	KVG	Salzgitter Bad - Braunschweig	05:20	23:45	05:20	23:45	06:05	00:10	12:20	20:20
604	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Wolfenbüttel	06:33	18:50	06:33	18:50	06:33	08:55	-	-
606	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Baddeckenstedt	06:20	23:28	06:20	23:28	07:29	23:28	14:50	21:58
607	KVG	Salzgitter Lebenstedt - klein Flöthe	06:45	19:05	06:45	19:05	07:30	14:40	-	-
608	KVG	SZ-Lebenstedt - Fredenberg - Lesse - Lebenstedt	05:20	19:03	06:20	19:03	06:20	15:10	-	-
609	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Lesse - Berel - Lebenstedt	06:30	23:10	08:20	23:10	07:20	23:10	13:20	23:10
611	KVG	Salzgitter Bad - SZ Gitter - SZ Hohenrode	06:10	19:33	06:10	19:33	06:46	17:25	12:57	17:30
612	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter Bad	04:10	00:51	04:10	00:51	04:53	01:14	08:13	00:24
616	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Fredenberg	06:15	22:34	06:15	22:34	06:53	22:34	11:54	21:34
618	KVG	Salzgitter Bad Waldfriedhof - Thermalsolbad	06:19	20:41	06:19	20:41	06:48	20:43	-	-
619	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Lichtenberg	05:05	23:56	05:05	23:56	05:18	23:56	08:43	23:01
621	KVG	Salzgitter Lebenstedt - MAN/LHB	05:45	16:01	05:45	16:01	-	-	-	-
626	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter AG	07:00	16:41	07:00	16:41	-	-	-	-
627	KVG	Salzgitter Lichtenberg - Salzgitter AG	04:50	22:41	04:50	22:41	04:50	22:41	04:50	22:41
628	KVG	Salzgitter Bad - Salzgitter AG	04:35	22:52	04:35	22:52	04:35	22:52	04:35	22:52
631	KVG	Salzgitter Bad - Braunschweig (Express)	06:34	21:16	06:34	21:16	-	-	-	-
655	RBB	Salzgitter Bad - Flöthe	05:55	19:27	05:55	19:27	08:30	15:17	-	-
656	RBB	Baddeckenstedt - Heere - Sehle - Salzgitter Bad	05:55	21:08	05:55	21:08	06:40	13:53	-	-
657	RBB	Baddeckenstedt - Salzgitter Bad	06:22	20:18	06:51	20:18	08:40	15:12	-	-
658	RBB	Groß Elbe - Berel	05:43	19:20	05:43	19:20	-	-	-	-

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

B Bestand und Analyse

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/1

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Landkreis Wolfenbüttel										
731	RBB	Schöppenstedt oder Sickte - Wolfenbüttel	06:41	22:48	06:30	22:48	06:49	16:48	13:24	17:33
732	RBS	Hachum - Schöppenstedt	06:06	14:53	-	-	-	-	-	-
733	RBS	Dettum - Schöppenstedt	05:41	14:40	-	-	-	-	-	-
739	RBS	Dettum - Sickte	06:48	13:56	-	-	-	-	-	-
741	RBS	Weferlingen - Sickte	07:49	17:11	-	-	-	-	-	-
742	RBS	Weddel - Sickte	06:48	13:51	-	-	-	-	-	-
743	RBS	Veltheim - Destedt	07:27	13:09	-	-	-	-	-	-
744	RBS	Sickte - Dettum	07:18	13:17	-	-	-	-	-	-
745	RBS	Abbenrode - Schandelah	07:24	13:33	-	-	-	-	-	-
746	RBS	Winnigstedt - Schöppenstedt	06:49	14:33	-	-	-	-	-	-
747	RBS	Winnigstedt - Schöppenstedt	06:10	14:37	-	-	-	-	-	-
751	VBB	Hornburg - Wolfenbüttel	06:37	22:46	06:35	22:46	06:55	23:51	13:12	16:51
752	VBB / RBB	Klein Biewende - Wolfenbüttel	05:50	22:07	05:50	22:07	05:54	22:07	-	-
753	VBB / RBB	Hornburg - Schladen - Wolfenbüttel	06:36	13:52	06:45	11:54	-	-	-	-
754	VBB	Hornburg - Beuchte - Hornburg	06:50	23:14	06:43	23:14	07:58	23:14	09:58	20:12
755	VBB	Schladen - Wolfenbüttel	04:55	22:51	04:55	22:51	05:35	23:48	11:42	19:12
756	VBB	Remlingen - Wolfenbüttel	05:25	23:18	05:25	23:18	06:35	22:13	08:45	19:23
757	VBB	Sottmar - Remlingen	07:28	13:51	-	-	-	-	-	-
791	KVG	Wolfenbüttel Lebenshilfe - Westring	05:31	23:20	05:31	23:20	05:31	23:20	08:32	23:20
792	KVG	Wolfenbüttel Atzum - Westring	06:00	18:50	06:00	18:50	07:00	12:50	-	-
793	KVG	Wolfenbüttel Krankenhaus - Stadtwerke	06:07	18:54	06:07	18:54	07:07	18:54	13:07	18:54
794	KVG	Wolfenbüttel Linden - Westring	05:50	19:40	05:50	13:40	06:50	13:40	-	-
795	KVG	Wolfenbüttel Salzdahlumer Straße - W. Raabe-Schule	05:32	19:52	05:32	19:52	06:02	19:52	13:02	19:52
796	KVG	Wolfenbüttel Linden - W. Raabe-Schule	06:04	17:54	06:04	12:54	07:04	12:54	-	-
797	KVG	Wolfenbüttel Halchter - Kornmarkt - Fummelse	05:40	20:05	05:40	20:05	06:47	20:05	13:17	20:05
798	KVG	Salzdahlum - Wolfenbüttel Kornmarkt	06:01	19:47	06:01	19:47	06:01	19:47	13:01	19:47
799	KVG	Wolfenbüttel Linden Süd - Westring	06:20	19:08	06:20	19:08	07:20	13:08	-	-
Landkreis Goslar										
801	SWGS/ Stadtbus	Oker Schrevenwiesen - Bhf. - Oker Waldhaus	05:34	23:06	05:34	23:06	06:59	23:06	06:59	23:06
802	SWGS/ Stadtbus	Oker Waldhaus - Bhf. - Oker Schrevenwiesen	05:12	22:40	05:12	22:40	05:10	22:40	05:10	22:40
803	SWGS/ Stadtbus	Baßgeige - Olhof - Bhf. - Bergbaumuseum	05:05	23:07	05:05	23:07	05:44	23:07	05:54	23:07
804	SWGS/ Stadtbus	Oker Am Müllerkamp - Bhf. - Baßgeige - Hahndorf	05:10	23:00	05:10	23:00	05:10	23:00	05:10	23:00
805	SWGS/ Stadtbus	Oker Am Müllerkamp - Ohlhof - Hahndorf	05:19	19:12	05:19	19:12	08:19	19:12	08:19	19:12
806	SWGS/ Stadtbus	Oker - Ohlhof - Siemensviertel - Bhf.	04:56	23:34	04:56	23:34	04:56	23:34	04:56	23:43
821	RBB	Bad Harzburg - Vienburg	05:50	19:20	05:50	18:50	06:11	18:56	-	-
822	RBB	Goslar - Vieneburg - Lengede - Beuchte	05:16	21:02	05:16	21:02	05:31	21:02	13:05	17:44
833	RBB	Goslar - Bredelem	05:00	19:30	05:00	19:30	06:15	15:40	-	-
836	Pülm	Seesen - Rhüden - (Bockenem)	06:00	18:49	06:00	18:49	09:16	13:24	13:20	16:15
837	Pülm	Seesen - (Bad Gandersheim)	06:05	18:07	06:05	18:07	08:50	19:45	11:28	20:22
838	RBB	Clausthal-Zellerfeld - Seesen	05:20	21:14	05:20	21:14	06:20	18:24	10:55	18:14
841	RBB	Schulenberg - Clausthal-Zellerfeld	06:25	20:30	06:25	20:30	07:50	20:10	08:52	20:10
842	RBB	Stadtverkehr Clausthal-Zellerfeld	07:20	19:21	07:33	19:21	10:14	19:10	11:12	19:10
851	RBB	SZ-Bad - Liebenburg - Kl. Döhren o. Neuenkirchen	05:30	21:43	05:30	21:43	06:30	20:01	10:03	20:01
852	RBB	Goslar - Liebenburg	05:45	19:00	05:45	19:00	06:35	14:29	-	-
859	RBB	Seesen Bhf. - Hochstraße - Bhf. (Lila Linie)	07:15	18:18	07:15	18:18	08:45	12:18	13:45	18:18
866	KVG	Bad Harzburg - Kästeklippen	10:50	16:43	10:50	16:43	10:50	16:43	10:50	16:43
871	KVG	Bad Harzburg - Harlingerode - Bad Harzburg	06:05	20:45	06:05	20:45	06:05	20:45	13:05	20:45
873	KVG	Bad Harzburg Bahnhof - Krankenhaus - Bahnhof	06:20	19:45	06:15	19:45	06:15	19:45	13:15	19:45
874	KVG	Bad Harzburg - Eckertal	06:45	19:28	06:45	19:28	06:45	19:28	-	-
875	KVG	Bad Harzburg - Molkenhaus - Bad Harzburg	10:47	17:42	10:47	17:42	10:47	17:42	10:47	17:42
877	KVG/WVB	Bad Harzburg - (Wernigerode)	06:55	20:24	06:55	20:24	08:00	20:24	08:00	20:24
878	KVG	Stadtverkehr Bad Harzburg	09:20	18:10	09:20	18:10	09:20	14:10	13:20	18:10
879	RBB	Altenau - Torfhaus (Saisonverkehr)	09:25	16:10	09:25	16:10	-	-	-	-
4440	RBB	Bürgerbus Clausthal-Zellerfeld	08:20 (Mi) 14:20	12:35 (Mi) 18:35	08:20 (Mi) 14:20	12:35 (Mi) 18:35	-	-	-	-

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/1

Linie	VU	Verlauf	Anfangs- und Endzeiten							
			Mo - Fr (S)		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
			Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
ein/ausbrechende Verkehre										
3	Börde-Bus	Schöningen - Oschersleben	08:41	12:40	12:02	12:25	-	-	-	-
16	Börde-Bus	Helmstedt - Belsdorf	06:13	17:38	-	-	08:31	12:12	-	-
30	CeBus	Steinhorst - (Celle)	05:30	17:42	05:30	17:42	06:25	19:04	13:07	19:04
40	CeBus	Ummern - (Celle)	06:30	18:16	06:30	18:11	06:30	14:34	13:28	14:34
203	HBB	Goslar - Vienenburg - (Halberstadt)	05:25	18:33	05:25	18:33	-	-	-	-
257	WVB	(Wernigerode) - Braunlage	08:15	19:43	08:15	19:43	07:50	19:43	07:50	19:43
277	WVB	Benneckenstein - Hohegeiß	09:10	15:28	09:10	15:28	-	-	-	-
370	Üstra	Mehrum - Altenbekener Damm	04:17	00:30	04:17	00:30	04:26	03:40	05:26	00:30
400	PVGS	Wittingen - (Beetzendorf) - (Klötze)	09:30	16:10	-	-	-	-	-	-
424	PVGS	(Klötze) - Brome - (Klötze)	08:50	16:14	-	-	-	-	-	-
455	Hahne Reisen KG	Bad Lauterberg - Braunlage	05:35	19:27	05:35	19:27	07:59	18:57	09:32	18:57
461	RBB	Derneburg - Bockenem - Seesen	05:25	21:19	05:25	21:19	06:10	16:45	18:40	20:09
462	KVB OHA	Osterode - Kamschlacken (- Altenau - Torfhaus)	06:26	17:41	06:26	17:41	07:36	17:41	07:58	18:00
2234	RVHi	Soßmar - Clauen - (Hildesheim Bahnhof)	05:15	20:04	05:15	20:04	06:40	16:54	12:50	18:27
2310	RVHi	Groß Lafferde - (Hildesheim Bhf.)	06:35	00:39	06:10	00:39	06:15	00:01	-	-
2320	Rizor Omnibus	(Hildesheim) - Wartjenstedt - (Hackenstedt)	06:48	18:57	06:48	18:57				

Tabelle B3.2.2.2/2 Fahrtenanzahl der lokalen Bus-Linien

Linie	VU	Verlauf	Mo-Fr (S) hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
Landkreis Gifhorn					
101	VLG	Gifhorn Winkel - Am Wittkopsberg	39	17	-
102	VLG	Wesendorf - Kästorf - Bahnhof (Süd) oder Heidland	35	17	-
103	VLG	Gifhorn II. Koppelweg - Neubokel	39	18	-
104	VLG	A.-Riese-Schule - Dannenbütteler Weg	12	-	-
105	VLG	Wasbüttel - Isenbüttel - Gifhorn	35	16	-
106	VLG	Wesendorf - Kaserne - Gifhorn	30	8	-
111	VLG	BS-Wenden - Gr. Schwülper - Leiferde - Gifhorn	31	21	8
112	VLG	Adenbüttel - Rethen - Eickhorst - BS-Wenden	30	14	-
113	VLG	Groß Schwülper - BS-Wenden	18	-	-
114	VLG	Didderse - Leiferde - Gifhorn	6	-	-
121	Hülsmann	Wittingen - Stöcken - Wittingen	21	8	6
122	VLG	Knesebeck - Hankensbüttel	19	-	-
123	VLG	Groß Oesingen - Hankensbüttel	22	-	-
124	VLG	Steinhorst - Dedelstorf - Hankensbüttel	24	-	-
125	Hülsmann	Wittingen - Lessien	21	12	6
126	VLG	Hankensbüttel - Steinhorst - Hankensbüttel	9	-	-
127	VLG	Bokel - Sprakensehl - Hankensbüttel	29	-	-
128	VLG	Schweimke - Steimke - Hankensbüttel	19	-	-
129	VLG	Hankensbüttel - Bokel - Hankensbüttel	7	-	-
131	VLG	Knesebeck - Transvaal - Schönewörde	17	-	-
132	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Schönewörde	13	-	-
133	VLG	Wesendorf - Ummern - Groß Oesingen	32	10	-
134	VLG	Texas - Groß Oesingen	14	-	-
135	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Hankensbüttel	26	-	-
136	VLG	Bokel - Steinhorst - Groß Oesingen	2	-	-
137	VLG	Wesendorf - Wahrenholz - Knesebeck - Wittingen	38	10	-
141	Hülsmann	Gifhorn - Müden - Flettmar - Langlingen	26	16	12
142	Hülsmann	Müden - Hahnenhorn - Bockelberge - Müden	11	5	5
143	Hülsmann	Hillerse - Leiferde - Ohof - Meinersen (Müden)	36	12	10
144	Hülsmann	Müden - Böckelse - Meinersen (Ringlinie)	37	14	12
145	VLG	Dalldorf - Volkse - Leiferde (GF)	29	14	-
151	VLG	Wittingen - Brome Rühren - VW Werk	6	1	1
152	VLG	Platendorf - Osloß - Weyhausen - VW Werk	8	1	1
153	VLG	Brome - Rühren - VW Werk	10	1	1
154	VLG	Gifhorn - VW Werk	9	-	-
155	VLG	Gifhorn - VW Werk (über Isenbütteler Weg)	9	1	1
156	VLG	Gifhorn - VW Werk (über Calberlaher Damm)	8	1	1
157	VLG	Müden - Leiferde - Rötgesbüttel - VW Werk	6	1	1
158	VLG	Hillerse - Rolfsbüttel - Didderse - Meine - VW Werk	8	1	1
159	VLG	GF/Waldriede - Isenbüttel - Calberlah - VW Werk	8	1	1
161	VLG	Brome - Kaiserwinkel - Rühren - WOB-Kreuzheide	27	-	-
162	VLG	Ehra-Lessien - Tiddische - Rühren	41	20	12
163	VLG	Wittingen - Brome (Zicherie)	45	18	14
164	VLG	Brome - Sassenburg - Gifhorn	45	16	12
171	VLG	Ehra-Lessien - Weyhausen - Fallersleben	37	27	12
172	VLG	Stüde - Großendorf - Weyhausen - Fallersleben	43	29	13
173	VLG	Platendorf - Dannenbüttel - Weyhausen	39	13	10
181	VLG	(Detmerode) Sulfeld - Isenbüttel - Gifhorn	48	12	10
182	VLG	Ausbüttel - Vollbüttel - Isenbüttel - Calberlah	24	-	-
183	VLG	Tankumsee - Isenbüttel	22	6	6
191	VLG	Braunschweig - Abbesbüttel - Meine - Gifhorn	32	25	12
192	VLG	Grassel - Wedelheine - Meine	27	17	4
193	VLG	Isenbüttel - Gravenhorst - Meine	24	17	4
194	VLG	Groß Schwülper - Didderse - Adenbüttel - Meine	40	16	6
195	VLG	Walle - Lagesbüttel - Vordorf - Meine	17	16	6
196	VLG	Walle - Groß Schwülper - Lagesbüttel - Meine	-	16	6
197	VLG	BS-Wenden - Abbesbüttel - Meine - Gifhorn	13	-	-

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/2

Linie	VU	Verlauf	Mo-Fr (S) hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
Stadt Wolfsburg					
201	WVG	Wolfsburg Kästorf - Detmerode	138	106	68
202	WVG	Wolfsburg Wendschott - Detmerode	117	47	-
203	WVG	Wolfsburg Süfeld - Stadtmitte	59	40	-
204	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	33	11	-
205	WVG	Wolfsburg Wendschott - Eichelkamp	70	62	31
206	WVG	Wolfsburg Süfeld - Detmerode	43	-	-
207	WVG	Wolfsburg Reislingen - Stadtmitte - Laagberg	30	36	-
208	WVG	Wolfsburg Neuhaus - Badeland	30	22	-
209	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Neindorf - Stadtmitte	22	12	5
211	WVG	Wolfsburg Neuhaus - Nordstadt	6	-	-
212	WVG	Wolfsburg Vorsfelde - Stadtmitte	39	4	-
213	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Sandkamp	31	-	-
214	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	30	11	-
215	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Eichelkamp	-	-	15
218	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Almke	48	20	-
219	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Neindorf - Stadtmitte	20	13	4
241	WVG	Wolfsburg Stadtmitte - Fallersleben - Stadtmitte	5	10	14
244	WVG	Wolfsburg Bahnhof - AutoVision	4	-	-
261	WVG	VW Werk - Fallersleben - Süfeld	10	-	-
262	WVG	VW Werk - Detmerode	19	-	-
263	WVG	VW Werk - Ehmen	14	-	-
264	WVG	VW Werk - Kästorf	11	-	-
265	WVG	VW Werk - Wendschott	11	-	-
266	WVG	VW Werk - Vorsfelde,Süd	9	-	-
267	WVG	VW Werk - Wolfsburg Stadtmitte	21	-	-
268	WVG	VW Werk - Nordsteimke	8	-	-
269	WVG	VW Werk - Königslutter	3	-	-
Landkreis Helmstedt					
335	VBB	Wolfsburg VW Haupteing. FE - Mieste	11	-	-
381	KVG	Velpke - Groß Sisbeck	16	10	-
382	KVG	Schulverkehr Danndorf - Velpke	35	-	-
383	KVG	Volkmarsdorf - Wolfsburg	19	10	6
384	KVG	Königslutter - Glentorf - Königslutter	30	11	6
385	KVG	Königslutter - Neindorf - Königslutter	25	11	6
386	KVG	Lehre - Essenrode	26	4	-
387	KVG	Königslutter - Essehof	8	-	-
391	KVG	Helmstedt W.-v.-Siemens-Straße - Max-Planck-Weg	30	16	4
392	KVG	Emmerstedt - Beendorf	24	15	4
393	KVG	Helmstedt - Königslutter	35	17	6
394	KVG	Helmstedt - Volkmarsdorf	32	19	12
395	KVG	Büddenstedt - Helmstedt	33	20	6
396	KVG	Helmstedt - Schöningen	34	6	6
397	KVG	Helmstedt - Gevensleben	52	16	14
398	KVG	Helmstedt - Warberg	17	11	6
399	KVG	Schöningen - Schöppenstedt	22	10	-
Stadt Braunschweig					
411	BSVAG	Braunschweig Lamme - Südstadt	131	115	64
412	BSVAG	Braunschweig Helmstedter Straße - Südstadt	80	80	65
413	BSVAG	Braunschweig Leiferde - Flughafen oder Bevenrode	96	78	66
414	BSVAG	BS-Wenden - Hafen - Stadion	72	56	28
415	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - An der Rothenburg	11	-	-
416	BSVAG	Braunschweig Völkenrode - Kralenriede Wartheweg	92	79	66
417	BSVAG	Braunschweig Hondelage - Volkmarode	75	63	35
418	BSVAG	Braunschweig Raffteich - Riddagshausen	70	68	50
419	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Ring - Hauptbahnhof	48	40	36
421	BSVAG	Stöckheim - Wolfenbüttel Bahnhof	91	78	66
422	BSVAG	Braunschweig Lehndorf - Helmstedter Straße	66	50	39
424	BSVAG	Braunschweig Rühme - Essenrode	61	50	24
427	BSVAG	Essehof - Weddel - BS-Volkmarode	69	63	36
429	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Ring - Hauptbahnhof	48	40	35
431	BSVAG	Braunschweig Hauptbahnhof - Stöckheim	67	38	-
433	BSVAG	Braunschweig Völkenrode - Hondelage	47	-	-
434	BSVAG	Braunschweig Wenden - Lagesbüttel	14	27	36
436	BSVAG	BS-Rüningen - Gewerbegebiet Bastholz Ost	66	35	-

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/2

Linie	VU	Verlauf	Mo-Fr (S) hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
437	BSVAG	Braunschweig Volkmarode - Cremlingen	18	-	-
439	BSVAG	Braunschweig Weststadt Donaustraße - Melverode	73	38	-
442	BSVAG	Braunschweig Lindenburgsiedlung - Heidberg	4	-	-
443	BSVAG	Braunschweig Ölper - Querum	67	35	-
445	BSVAG	Lengede - Braunschweig Weststadt Donaustraße	36	16	8
454	BSVAG	Braunschweig Stadion - Schwarzer Berg - Stadion	61	50	26
455	BSVAG	Braunschweig Broitzem - Weststadt Donaustraße	56	43	33
461	BSVAG	Braunschweig Kanzlerfeld PTB - Hauptbahnhof	50	30	-
464	BSVAG	Braunschweig Rühme - Stadion	7	-	-
481	BSVAG	Braunschweig Leiferde - Stöckheim	8	-	-
484	BSVAG	Groß Schwülper - Rühme	35	9	-
499	BSVAG	Braunschweig Rathaus - Königslutter Bahnhof	-	-	8
Landkreis Peine					
501	RBB	Bründeln - Peine	77	23	8
503	RBB	Peine - Groß Ilsede	30	-	-
504	RBB	Mehrum - Groß Ilsede	11	-	-
505	RBB	Peine - Röhse	63	10	-
506	RBB	Eickenrode - Peine	98	32	18
507	RBB	Oelerse - Edemissen	14	4	-
508	RBB	Edemissen - Wipshausen	33	8	-
509	KVM	Wipshausen - Peine	39	8	-
511	KVM	Groß Gleidingen - Vechele	11	-	-
512	KVM	Harvesse - Wendeburg - Peine	30	6	-
513	KVM	Meerdorf - Vechele	26	2	-
514	KVM	Vechele - Peine	34	4	-
515	KVM	Groß Ilsede - Peine	46	13	-
516	KVM	Vechele - Groß Gleidingen	51	10	-
517	KVM	Peine - Ilsede - Peine	22	11	-
522	KVM	Stadtverkehr Peine Bahnhof - Vöhrum - Bahnhof	35	24	15
524	KVM	Stadtverkehr Peine Bahnhof - Oststadt - Bahnhof	14	9	-
525	KVM	Stadtverkehr Peine Bhf. - Stederdorf - Bhf.	13	9	-
566	KVM	Zweidorf - Wahle - Vechele	12	12	-
Stadt Salzgitter					
601	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Braunschweig (Express)	9	-	-
603	KVG	Salzgitter Bad - Braunschweig	70	19	4
604	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Wolfenbüttel	15	3	-
606	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Baddeckenstedt	22	15	6
607	KVG	Salzgitter Lebenstedt - klein Flöthe	31	6	-
608	KVG	SZ-Lebenstedt - Fredenberg - Lesse - Lebenstedt	16	5	-
609	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Lesse - Berel - Lebenstedt	15	7	4
611	KVG	Salzgitter Bad - SZ Gitter - SZ Hohenrode	35	18	5
612	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter Bad	100	70	32
616	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Fredenberg	63	31	18
618	KVG	Salzgitter Bad Waldfriedhof - Thermalsolbad	32	28	-
619	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Lichtenberg	99	48	28
621	KVG	Salzgitter Lebenstedt - MAN/LHB	2	-	-
626	KVG	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter AG	2	-	-
627	KVG	Salzgitter Lichtenberg - Salzgitter AG	8	6	6
628	KVG	Salzgitter Bad - Salzgitter AG	9	6	6
631	KVG	Salzgitter Bad - Braunschweig (Express)	5	-	-
655	RBB	Salzgitter Bad - Flöthe	23	8	-
656	RBB	Baddeckenstedt - Heere - Sehlide - Salzgitter Bad	35	6	-
657	RBB	Baddeckenstedt - Salzgitter Bad	33	6	-
658	RBB	Groß Elbe - Berel	25	-	-
Landkreis Wolfenbüttel					
731	RBB	Schöppenstedt oder Sickte - Wolfenbüttel	28	13	4
732	RBS	Hachum - Schöppenstedt	10	-	-
733	RBS	Dettum - Schöppenstedt	14	-	-
739	RBS	Dettum - Sickte	5	-	-
741	RBS	Weferlingen - Sickte	7	-	-
742	RBS	Weddel - Sickte	18	-	-
743	RBS	Veltheim - Destedt	7	-	-
744	RBS	Sickte - Dettum	8	-	-
745	RBS	Abbenrode - Schandelah	4	-	-
746	RBS	Winnigstedt - Schöppenstedt	8	-	-
747	RBS	Winnigstedt - Schöppenstedt	9	-	-
751	VBB	Hornburg - Wolfenbüttel	24	12	4
752	VBB/RBB	Klein Biewende - Wolfenbüttel	21	12	-

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.2/2

Linie	VU	Verlauf	Mo-Fr (S) hin und rück	Sa hin und rück	So hin und rück
753	VBB/RBB	Hornburg - Schladen - Wolfenbüttel	13	-	-
754	VBB	Hornburg - Beuchte - Hornburg	27	16	18
755	VBB	Schladen - Wolfenbüttel	63	31	12
756	VBB	Remlingen - Wolfenbüttel	27	16	8
757	VBB	Sottmar - Remlingen	13	-	-
791	KVG	Wolfenbüttel Lebenshilfe - Westring	18	18	15
792	KVG	Wolfenbüttel Atzum - Westring	13	6	-
793	KVG	Wolfenbüttel Krankenhaus - Stadtwerke	13	12	6
794	KVG	Wolfenbüttel Linden - Westring	14	7	-
795	KVG	Wolfenbüttel Salzdahlumer Straße - W. Raabe-Schule	28	21	7
796	KVG	Wolfenbüttel Linden - W. Raabe-Schule	12	6	-
797	KVG	Wolfenbüttel Halchter - Kornmarkt - Fämmelse	29	19	7
798	KVG	Salzdahlum - Wolfenbüttel Kornmarkt	28	28	14
799	KVG	Wolfenbüttel Linden Süd - Westring	13	6	-
Landkreis Goslar					
801	SWGS/Stadtbus	Oker Schrevenwiesen - Bhf. - Oker Waldhaus	18	16	14
802	SWGS/Stadtbus	Oker Waldhaus - Bhf. - Oker Schrevenwiesen	21	18	15
803	SWGS/Stadtbus	Baßgeige - Ohlf. - Bhf. - Bergbaumuseum	38	31	19
804	SWGS/Stadtbus	Oker Am Müllerkamp - Bhf. - Baßgeige - Hahndorf	37	27	21
805	SWGS/Stadtbus	Oker Am Müllerkamp - Ohlf. - Hahndorf	25	12	12
806	SWGS/Stadtbus	Oker - Ohlf. - Siemensviertel - Bhf.	39	33	21
821	RBB	Bad Harzburg - Vienenburg	28	12	-
822	RBB	Goslar - Vieneburg - Lengede - Beuchte	49	27	4
833	RBB	Goslar - Bredelem	28	12	-
836	Pülm	Seesen - Rhüden - (Bockenem)	25	3	2
837	Pülm	Seesen - (Bad Gandersheim)	21	8	10
838	RBB	Clausthal-Zellerfeld - Seesen	45	25	8
841	RBB	Schulenberg - Clausthal-Zellerfeld	10	1	-
842	RBB	Stadtverkehr Clausthal-Zellerfeld	9	5	4
851	RBB	SZ-Bad - Liebenburg - Kl. Döhren o. Neuenkirchen	60	37	12
852	RBB	Goslar - Liebenburg	31	8	-
859	RBB	Seesen Bhf. - Hochstraße - Bhf. (Lila Linie)	16	6	5
866	KVG	Bad Harzburg - Kästeklappen	6	6	6
871	KVG	Bad Harzburg - Harlingerode - Bad Harzburg	28	17	8
873	KVG	Bad Harzburg Bahnhof - Krankenhaus - Bahnhof	29	25	12
874	KVG	Bad Harzburg - Eckertal	12	10	-
875	KVG	Bad Harzburg - Molkenhaus - Bad Harzburg	5	5	5
877	KVG/WVB	Bad Harzburg - (Wernigerode)	16	10	10
878	KVG	Stadtverkehr Bad Harzburg	9	5	5
879	RBB	Altenau - Torfhaus (Saisonverkehr)	4	-	-
4440	RBB	Bürgerbus Clausthal-Zellerfeld	34	-	-
ein/ausbrechende Verkehre					
3	Börde-Bus	Schöningen - Oschersleben	6	-	-
16	Börde-Bus	Helmstedt - Belsdorf	7	2	-
30	CeBus	Steinhorst - (Celle)	16	8	2
40	CeBus	Ummern - (Celle)	10	4	-
203	HBB	Goslar - Vienenburg - (Halberstadt)	14	-	-
257	WVB	(Wernigerode) - Braunlage	12	12	12
277	WVB	Benneckenstein - Hohegeiß	8	-	-
370	Üstra	Mehrum - Altenbekener Damm	74	74	52
400	PVGS	Wittingen - (Beetzendorf) - (Klötze)	4	-	-
424	PVGS	(Klötze) - Brome - (Klötze)	4	-	-
455	Hahne Reisen KG	Bad Lauterberg - Braunlage	22	12	10
461	RBB	Derneburg - Bockenem - Seesen	63	13	2
462	KVB OHA	Osterode - Kamschlacken (- Altenau - Torfhaus)	10	6	6
2310	RVHi	Groß Lafferde - (Hildesheim Bhf.)	14	6	-
2320	RVHi	(Hildesheim) - Wartjenstedt - (Hackenstedt)	10	3	-
2234	Rizor Omnibus	Hildesheim Bahnhof - Clauen - Soßmar	27	13	8

B3.2.2.3 Differenzierte Bedienungsweisen

Problematisch ist der Einsatz regulärer Linienverkehrsangebote, wenn die Verkehrsnachfrage gering ist oder über einen längeren Zeitraum kontinuierlich abnimmt. In diesen Fällen reagieren die Verkehrsunternehmen in der Regel mit der Zusammenfassung oder Streichung von Fahrten. Die differenzierten Bedienungsweisen ermöglichen in Schwachverkehrszeiten und in Tagesrandlagen ein nachfrageorientiertes Angebot mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Für das Gebiet des Zweckverbandes Großraum Braunschweig ist inzwischen ein fast flächendeckender Einsatz von differenzierten Bedienungsweisen festzustellen.

Im regulären Linienbetrieb gibt es verschiedene differenzierte Bedienungsweisen mit Kraftomnibussen (Schnellbus, Quartierbus, Citybus, Trampbus, Nachtbus, Discobus, Bürgerbus). Neben dem Einsatz von Kleinbussen bei schwach ausgelasteten Fahrten ist der Einsatz von Rufbussen, Anruf-Linientaxi (ALT) und Anruf-Sammeltaxi (AST) als flexibles und bedarfsorientiertes Angebot besonders verbreitet. Die Anruf-Sammel-Taxen bedienen von Haltestelle bis vor die Haustür, Anruf-Linien-Taxen bedienen von Haltestelle zu Haltestelle.

Anrufverkehre (insbesondere Rufbus, Anruf-Linientaxi und Anruf-Sammeltaxi) werden meist in folgender Form durchgeführt:

Abfahrt an Haltestellen, die für den Linienverkehr mit Kraftomnibussen genehmigt und für den Anrufverkehr besonders gekennzeichnet sind. Der Ausstieg kann ebenfalls an einer genehmigten Haltestelle oder direkt am Fahrtziel erfolgen. Die Abfahrt erfolgt nach einem festen Zeitplan; die Fahrt findet nur statt, wenn bis zu einem vorgegebenen Zeitpunkt (in der Regel 30 – 60 Minuten vor Abfahrt) der Fahrtwunsch unter einer Service-Telefonnummer beim Verkehrsunternehmen angemeldet worden ist. Anruf-Sammeltaxi-Verkehre dürfen nur mit Fahrzeugen durchgeführt werden, für die eine Genehmigung für den Taxen- oder Mietwagenverkehr vorliegt. Es handelt sich dabei im Regelfall um Pkw mit 5 – 8 Sitzen. Für die Ausstattung und Kennzeichnung der Fahrzeuge gibt es besondere Vorgaben der Genehmigungsbehörde. Da Anruf-Verkehre immer nur dann stattfinden, wenn vorher Fahrtwünsche angemeldet werden, entstehen dadurch geringere Kosten als bei einer regulären Linienbedienung. Die Erfahrung zeigt, dass die Nutzung bei Anruf-Linien- und Anruf-Sammeltaxi-Fahrten im Durchschnitt bei etwa 1,3 Personen pro Fahrt liegt.

Gemäß den Tarifbestimmungen des Verbundtarifs Region Braunschweig findet auch für differenzierte Bedienungsweisen grundsätzlich der Verbundtarif Anwendung, d. h. für alle Fahrten wird ein gültiger Verbundfahrtschein akzeptiert. Generell gilt, dass Anruf-Linien-Taxen und Rufbusse zuschlagfrei fahren.

Für Anruf-Sammel-Taxenverkehre wird gemäß Verbundtarif ein Komfortzuschlag erhoben. Der Komfortzuschlag ist für eine Fahrt im Anruf-Sammel-Taxi gültig. Werden mit einem Verbundfahrtschein mehrere Fahrten durchgeführt, ist für jede Fahrt pro Person ein separater Komfortzuschlag zu entrichten. Für Fahrten innerhalb einer Tarifzone ist ein Komfortzuschlag in Höhe von 2,50 € zu entrichten. Für Fahrten innerhalb von zwei, drei oder vier Tarifzonen beträgt der Komfortzuschlag 3,50 €.

Landkreis Gifhorn

Die VLG betreibt im Stadtgebiet Gifhorn einen CityBus- und im Gifhorer Umland einen ShuttleBus-Verkehr. An verkaufsoffenen Sonntagen (zweimal jährlich) wird nur der CityBus eingesetzt. Auf den Linien 121, 125 sowie 141 – 144 werden an den Tagen, Montag – Freitag in den Schulferien, an allen Samstagen und Sonntagen ausschließlich Rufbus-Fahrten angeboten. Hier wurden alle regulären Fahrten durch differenzierte Bedienungsweisen in der gesamten Betriebszeit der genannten Verkehrstage ersetzt, so dass an Wochenenden kein konventioneller Linienverkehr mehr satt findet.

Stadt Wolfsburg

Mit dem Theater-Sammeltaxi besteht für Veranstaltungen des Theaters Wolfsburg ein ÖPNV-Angebot, welches entsprechend den Bedürfnissen der Kunden in Anspruch genommen werden kann. Die Eintrittskarte des Theater Wolfsburg gilt gleichzeitig als Fahrtschein für das gesamte Liniennetz der WVG. Drei Stunden vor bis drei Stunden nach dem Theater können die Linienbusse ohne zusätzliche Kosten benutzt werden. Für die Rückfahrt kann ab 21:30 Uhr das Sammeltaxi gebucht werden.

Bei jedem Heimspiel des VfL fahren zusätzlich die Linien 251 – 255. Ab zehn Minuten nach Spielende verkehren Sonderbusse in die Richtungen: Rabenberg/Detmerode, Laagberg/Westhagen/Ehmen, Fallersleben/Sülfeld, Nordstadt/Kästorf, Vorsfelde/Wendschott/Reislingen. Die Eintrittskarte gilt gleichzeitig als Busfahrkarte. Ferner besteht die Möglichkeit in den Nächten von Freitag auf Samstag von 21:00 Uhr bis 02:00 Uhr sowie von Samstag auf Sonntag von 21:00 bis 05:00 Uhr einen Anrufbus im Stadtgebiet Wolfsburg telefonisch zu bestellen.

Landkreis Helmstedt

Neben dem täglich angebotenen Anruf-Linientaxi im Stadtgebiet Helmstedt und dem Anruf-Sammeltaxi in den Stadtteilen Bad Helmstedt, Emmerstedt und Barmke wurden auf insgesamt vierzehn Linien im Verkehrsgebiet Landkreis Helmstedt für Fahrten in Tagesrandlagen differenzierte Bedienungsweisen eingerichtet. An Samstagen und Sonntagen sind diese Verkehre teilweise auf die gesamten Betriebszeiten ausgedehnt.

Stadt Braunschweig

Im Oberzentrum Braunschweig fährt im Anschluss an das Tag-Linien-Angebot in den Nächten von Samstag auf Sonntag eine Nacht-Linie zwischen Neuerkerode/Sickte und Braunschweig. Von ursprünglich sieben Nacht-Linien besteht mit einem Fahrtenpaar nur noch auf der Linie NE 13 dieses spezielle Angebot. Das Anruf-Linientaxi 426 der BSVAG wurde 2005 im Zusammenhang mit der Neustrukturierung des Leistungsangebotes auf der Linie 560 der Mundstock Reisen GmbH eingerichtet. Durch die Neustrukturierung wurde die Bedienung der Haltestelle Karl-Sprengel-Straße in BS-Völkenrode deutlich reduziert. Mit der Linie ALT 426 erfolgt seitdem täglich ein bedarfs-gesteuerter Betrieb. Als dauerhaftes Ziel sollte jedoch die Verlängerung der städtischen Omnibuslinie im Vordergrund stehen. Auf weiteren sechs Linien der BSVAG finden in Schwachverkehrszeiten Anruf-Linientaxi-Verkehre statt.

Landkreis Peine

Im Landkreis Peine werden täglich von 06:21 bis 19:39 Anruf-Linientaxi-Fahrten zwischen den als ALT gekennzeichneten Haltestellen in der Gemeinde Lengede und den Bahnhöfen Broistedt bzw. Woltwiesche angeboten. Auf der Linie KVM 566 fahren von Montag – Freitag in den Schulferien sowie an Samstagen Anruf-Linien-Fahrten während der gesamten Betriebszeit der Linie aus/in der/die Gemeinde Wendeburg zum und vom Bahnhof in Vechelde.

Stadt Salzgitter

Die Anruf-Sammeltaxi-Fahrten von Salzgitter Lebenstedt/Salgitter-Bad in die umliegenden Stadtteile und in der Rückrichtung finden täglich statt. Die Fahrten nach Salzgitter-Lebenstedt/Salgitter-Bad beginnen jeweils um 19:45 in den umliegenden Stadtteilen. Von Salzgitter-Lebenstedt/Salgitter-Bad in die umliegenden Stadtteile fahren die Fahrzeuge um 22:00 Uhr und 23:00 Uhr. Das Anruf-Sammeltaxi von Salzgitter Lebenstedt zu Fahrtzielen innerhalb der Gemeinde Lengede fährt nach telefonischer Vorbestellung täglich um 22:00 Uhr, 23:00 Uhr und 00:15 Uhr. In Tagesrandlagen bestehen auf weiteren neun Linien differenzierte Bedienungsweisen.

Landkreis Wolfenbüttel

Mit dem Anruf-Sammeltaxi im Stadtgebiet Wolfenbüttel werden die Fahrgäste innerhalb der Tarifzone 70 befördert. Die Abfahrten von den in Wolfenbüttel gekennzeichneten AST-Einstiegshaltestellen finden im 30-Minuten Takt in der Zeit von 20:45 Uhr bis 00:45 Uhr statt. Auf sieben weiteren Linien im Landkreis Wolfenbüttel sind bedarfsorientierte Verkehre vorhanden.

Landkreis Goslar

Der Bürgerbus in Clausthal-Zellerfeld bietet den Einwohnern durch eine alternative Form des öffentlichen Personennahverkehrs mehr Mobilität. "Bürger fahren Bürger" ist das Motto des 1995 gegründeten Vereins. Die Mitarbeit ist freiwillig und unentgeltlich. Der Bürgerbus steht von Montag bis Freitag in den Zeiten von ca. 8:00 Uhr bis ca. 18:00 innerhalb von Clausthal-Zellerfeld den Einwohnern zur Verfügung. Das Anruf-Sammeltaxi der Halberstädter Busbetriebe bietet an Wochenenden differenzierte Bedienungsweisen von Vienenburg über die Verbandsgrenzen hinaus. Zusätzlich sind auf allen Stadtbuslinien der Stadt Goslar sowie auf zwölf weiteren Linien im Landkreis Anruf-Linientaxen vorhanden.

Tabelle B3.2.2.3 Differenzierte Bedienungsweisen

Linie	Betriebsführung	Verkehrsgebiet	Bedienungsform			Bedienungszeitraum							
			AST	ALT	Andere	Mo - Fr		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
						Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Landkreis Gifhorn													
121	BBG	Wittingen - Stöcken			Rufbus	-	-	06:20	21:31	07:05	20:14	09:05	19:29
125	BBG	Wittingen - Lessien			Rufbus	-	-	07:30	17:59	09:00	19:29	11:30	19:59
141	BBG	Langlingen - Gifhorn			Rufbus	-	-	05:40	21:14	06:40	21:05	08:48	20:05
142	BBG	Müden - Hahnenhorn			Rufbus	-	-	07:12	19:43	09:12	17:43	10:11	18:42
143	BBG	Meinersen - Hillerse			Rufbus	-	-	06:50	17:19	07:15	21:43	09:42	18:30
144	BBG	Ahnsen - Böckelse			Rufbus	-	-	05:50	18:24	06:51	21:19	08:46	19:05
	VLG	Stadtgebiet Gifhorn			CityBus	Altstadtfest							
	VLG	Stadtgebiet Gifhorn			ShuttleBus	Altstadtfest							
Stadt Wolfsburg													
	WVG	Stadtgebiet Wolfsburg			Theater-Bus	Hin- und Rückfahren zu / von Theaterveranstaltungen							
AB	WVG	Stadtgebiet Wolfsburg	x		Anrufbus	Fr- Sa (21:00 - 02:00), Sa - So (21:00 - 05:00)							
251	WVG	VW-Arena - Detmerode			VfL-Bus	-	-	-	-	17:15	17:36	-	-
252	WVG	VW-Arena - Ehmten			VfL-Bus	-	-	-	-	17:15	17:48	-	-
253	WVG	VW-Arena - Sülfeld			VfL-Bus	-	-	-	-	17:15	17:41	-	-
254	WVG	VW-Arena - Nordstadt			VfL-Bus	-	-	-	-	17:15	17:35	-	-
255	WVG	VW-Arena - Reislingen			VfL-Bus	-	-	-	-	17:15	17:54	-	-
Landkreis Helmstedt													
380	KVG	Velpke - Querenhorst		x		-	-	-	-	06:36	06:58	-	-
381	KVG	Velpke - Groß Sisbeck		x		19:35	20:21	19:35	20:21	05:05	16:18	-	-
383	KVG	Groß Sisbeck - Rümmer		x		08:10	18:45	08:10	18:45	08:10	14:45	-	-
383	KVG	Volkmarsdorf - Wolfsburg	x			19:55	22:50	19:55	22:50	17:05	22:45	14:00	22:45
384	KVG	Königslutter - Glentorf	x			19:35	22:35	19:35	22:35	15:35	22:20	09:35	22:20
384	KVG	Königslutter - Glentorf		x		-	-	-	-	05:35	14:20	-	-
385	KVG	Königslutter - Neindorf	x			19:35	22:58	19:35	22:58	12:24	22:20	11:04	22:20
385	KVG	Königslutter - Neindorf		x		-	-	-	-	07:35	14:20	-	-
386	KVG	Lehre - Essenrode		x		08:47	20:48	06:37	20:48	08:54	13:58	-	-
390	KVG	Süplingen - Königslutter	x			20:20	23:20	20:20	23:20	17:50	00:06	11:50	00:06
393	KVG	Helmstedt - Königslutter	x			19:50	23:20	19:50	23:20	15:35	22:20	13:35	22:20
393	KVG	Helmstedt - Königslutter		x		08:50	10:20	08:50	10:20	07:02	14:20	-	-
394	KVG	Helmstedt - Volkmarsdorf	x			19:50	22:30	19:50	22:30	15:50	22:40	11:50	22:40
394	KVG	Helmstedt - Volkmarsdorf		x		05:30	06:01	05:30	06:01	06:40	14:38	-	-
395	KVG	Büddenstedt - Helmstedt	x			20:27	23:27	20:27	23:27	17:41	23:27	09:27	22:27
396	KVG	Helmstedt - Schöningen	x			20:20	22:36	20:20	22:36	11:23	21:48	11:23	21:59
396	KVG	Helmstedt - Wolsdorf		x		-	-	06:48	07:13	-	-	-	-
397	KVG	Helmstedt - Gevensleben	x			20:00	00:00	20:00	00:00	18:04	00:00	19:44	22:13
398	KVG	Helmstedt - Warberg	x			19:50	23:05	19:50	23:05	15:50	22:05	13:50	22:05
398	KVG	Helmstedt - Warberg		x		18:17	19:01	18:17	19:01	07:50	14:11	-	-
399	KVG	Schöningen - Schöppenstedt	x			20:07	22:39	20:07	22:39	17:05	22:39	-	-
399	KVG	Schöningen - Schöppenstedt		x		-	-	-	-	06:27	14:20	-	-
ALT	KVG	Stadtgebiet Helmstedt		x		19:30	23:30	19:30	23:30	19:30	23:30	19:30	23:30
AST	KVG	Bad Helmstedt - Barmke	x			19:30	23:30	19:30	23:30	19:30	23:30	19:30	23:30
Stadt Braunschweig													
414	BSVAG	Waller Weg - Stadion		x		23:39 23:39 (Fr/Sa)	23:48 00:48 (Fr/Sa)	23:39 23:39 (Fr/Sa)	23:48 00:48 (Fr/Sa)	23:39	01:48	06:13 23:39	23:39 23:48
424	BSVAG	Essenrode - Lincolnsiedlung		x		23:30 23:30 (Fr/Sa)	23:44 00:44 (Fr/Sa)	23:30 23:30 (Fr/Sa)	23:44 00:44 (Fr/Sa)	23:30	01:44	05:18	00:44
426	BSVAG	Karl-Sprengel-Str. - Am Dorfplatz		x		06:13	23:01	06:13	23:01	06:03	21:04	10:03	20:31
431	BSVAG	Erfurtplatz - Glogaustraße		x		05:18 19:53 19:53 (Fr/Sa)	05:53 00:28 01:28 (Fr/Sa)	05:18 19:53 19:53 (Fr/Sa)	05:53 00:28 01:28 (Fr/Sa)	04:33 17:53	07:53 02:28	04:33	00:28
434	BSVAG	Wenden - Lagesbüttel		x		20:29 (Mo/Do)	00:42 (Mo/Do)	20:29 (Mo/Do)	00:42 (Mo/Do)	06:01	06:08	06:21	00:42
454	BSVAG	Stadion - Schwarzer Berg		x		23:08	23:23	23:08	23:23	23:08	23:23	07:13	23:23
484	BSVAG	Hansestraße West - Lincoln-siedlung		x		19:50	23:46	19:50	23:46	-	-	-	-
NE 13	BSVAG	Rathaus - Neuerkerode			Nachtbus	-	-	-	-	20:55	01:38	-	-
Landkreis Peine													
566	KVM	Zweidorf - Vechelde		x		19:06	21:49	09:06	21:49	07:06	17:49	-	-
ALT	RBB	Gemeinde Lengede		x		06:21	19:39	06:21	19:39	06:21	19:39	06:21	19:39

fett hervorgehoben: Differenzierte Bedienung in der gesamten Betriebszeit

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

B Bestand und Analyse

Fortsetzung Tabelle B3.2.2.3

Linie	Betriebsführung	Verkehrsgebiet	Bedienungsform			Bedienungszeitraum							
			AST	ALT	Andere	Mo - Fr		Mo - Fr (F)		Samstag		Sonntag	
						Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Stadt Salzgitter													
603	KVG	SZ-Bad - SZ-Steterburg	x			22:50	23:45	22:50	23:45	23:15	00:10	-	-
604	KVG	SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel		x		10:53	18:50	10:53	18:50	06:33	08:55	-	-
606	KVG	SZ-Lebenstedt - Baddeckenstedt	x			22:34	23:28	22:34	23:28	18:00	23:28	14:50	21:58
606	KVG	SZ-Lebenstedt - Baddeckenstedt		x		08:50	20:03	08:50	20:03	07:29	17:58	-	-
608	KVG	SZ-Lebenstedt - Lesse		x		17:20	19:03	17:20	19:03	06:20	07:10	-	-
609	KVG	SZ-Lebenstedt - Fredenberg	x			22:20	23:10	22:20	23:10	16:20	23:10	13:20	23:10
609	KVG	SZ-Lebenstedt - Fredenberg		x		-	-	07:20	08:10	-	-	-	-
611	KVG	SZ-Bad - Salzgitter Hohenrode		x		22:31	22:47	22:31	22:47	07:11	22:47	07:31	22:47
650	RBB	SZ-Bad - Seesen		x		20:30	21:32	20:30	21:32	15:20	20:32	09:20	20:32
655	RBB	SZ-Bad - Flöthe		x		18:40	19:27	18:40	19:27	08:30	15:17	-	-
656	RBB	Baddeckenstedt - SZ Bad		x		05:55	21:08	-	-	-	-	-	-
AST	KVG	SZ-Lebenstedt - Lengede	x			22:00	00:15	22:00	00:15	22:00	00:15	22:00	00:15
AST	KVG	SZ-Lebenstedt / Bad - umliegende Orte	x			19:45	23:00	19:45	23:00	19:45	23:00	19:45	23:00
Landkreis Wolfenbüttel													
730	RBB	Schöppenstedt - Evessen		x		18:28	19:00	18:28	19:00	-	-	-	-
731	RBB	Schöppenstedt - Wolfenbüttel		x		17:09	22:48	17:09	22:48	13:04	16:48	13:24	17:33
751	VBB	Bf. Hedwigsburg - Wolfenbüttel	x			-	-	-	-	19:12	23:51	13:12	16:51
751	VBB	Beuchte - Wolfenbüttel		x		20:24	22:46	20:24	22:46	09:40	16:51	-	-
752	VBB/RBB	Sottmar Ort - Groß Denkte	x			09:55	10:02	-	-	-	-	-	-
752	VBB/RBB	Sottmar Ort - Groß Denkte		x		05:50	22:07	05:50	22:07	05:54	22:07	-	-
754	VBB	Schladen - Hornburg	x			-	-	-	-	18:12	23:14	09:58	20:12
754	VBB	Schladen - Hornburg		x		08:55	23:14	08:55	23:14	07:58	17:07	-	-
755	VBB	Schladen - Wolfenbüttel	x			-	-	-	-	18:00	23:48	11:42	19:12
755	VBB	Schladen - Wolfenbüttel		x		18:15	22:51	18:15	22:51	08:18	16:48	-	-
756	VBB	Remlingen - Wolfenbüttel	x			-	-	-	-	18:50	22:13	08:45	19:23
756	VBB	Remlingen - Wolfenbüttel		x		19:30	23:18	19:30	23:18	06:35	17:23	-	-
AST	KVG	Stadtgebiet Wolfenbüttel	x			20:45	00:45	20:45	00:45	20:45	00:45	20:45	00:45
ALT	RBS	SG Schöppenstedt		x		05:00	19:30	05:00	19:30	08:00	15:30	-	-
AST	RBS	SG Schöppenstedt	x			-	-	-	-	17:30	19:30	09:00	19:00
Landkreis Goslar													
801	SWGS/ Stadtbus	Bahnhof Oker - Oker Waldhaus		x		22:59	23:06	22:59	23:06	06:59	23:06	06:59	23:06
802	SWGS/ Stadtbus	Oker Waldhaus - Odeon		x		22:33	22:40	22:33	22:40	05:10	22:40	05:10	22:40
803	SWGS/ Stadtbus	Bahnhof - Bergbaumuseum		x		05:05	23:07	05:05	23:07	05:44	23:07	05:54	23:07
804	SWGS/ Stadtbus	Oker - Hahndorf		x		05:10	23:00	05:10	23:00	05:10	23:00	05:10	23:00
805	SWGS/ Stadtbus	Oker Am Müllerkamp - Hahndorf		x		05:19	20:11	05:19	20:11	08:19	20:11	08:19	20:11
806	SWGS/ Stadtbus	Schrevenwiesen - Bahnhof		x		23:06	23:34	23:06	23:34	04:56	23:34	04:56	23:34
821	RBB	Bad Harzburg - Vienenburg		x		-	-	-	-	15:46	18:56	-	-
833	RBB	Langelsheim - Bredelem			Linientaxi	05:24	09:25	05:24	09:25	06:35	09:25	-	-
834	RBB	Langelsheim - Neuwallmoden		x		-	-	-	-	15:25	20:27	09:25	20:27
836	Pülm	Rhüden - Seesen		x		-	-	-	-	-	-	13:20	16:15
837	Pülm	Seesen - Ildehausen	x			-	-	15:13	15:31	14:05	19:45	11:28	20:22
838	RBB	Clausthal-Zellerfeld - Seesen		x		05:20	19:31	05:20	19:31	06:20	18:24	10:55	18:14
840	RBB	Cl.-Zellerfeld - St. Andreasberg		x		-	-	-	-	07:40	20:12	08:46	20:12
841	RBB	Schulenberg - Clausthal-Zellerfeld		x		-	-	-	-	08:52	18:10	10:52	18:10
852	RBB	Goslar - Liebenburg			Linientaxi	-	-	-	-	06:35	07:22	-	-
859	RBB	Stadtgebiet Seesen			Linientaxi	-	-	-	-	-	-	13:45	18:18
860	SWGS (RBB)	Goslar - Jerstedt		x		05:05	22:56	05:05	22:56	06:05	22:56	06:42	22:56
ein/ausbrechende Verkehre													
AST	HBB	Vienenburg - Osterwieck	x			-	-	-	-	05:58	00:02	07:58	20:02

B3.3 Zugangsstellen

B3.3.1 Stationen

An den DB-Strecken gibt es derzeit 52 Stationen. Das Erscheinungsbild und die Ausstattungselemente haben sich in der Laufzeit des letzten Nahverkehrsplans an fast allen Stationen geändert. Die Qualität der Ausstattungselemente wurde verbessert und das Erscheinungsbild wurde vereinheitlicht. Ein wettergeschütztes Warten ist an allen Stationen möglich, wobei die Qualität der Warteeinrichtungen deutlich verbessert wurde. Durch die Modernisierungsprogramme konnten an vielen Stationen transparente Fahrgastunterstände errichtet werden. An allen Stationen sind Nahverkehrsfahrkartenautomaten installiert. In den größeren Bahnhöfen gibt es zusätzlich Fahrkartenautomaten für den Fernverkehr und personenbesetzte Fahrkartenausgaben. Die Öffnungszeiten der Fahrkartenausgaben sind unterschiedlich. Einzelhandelsgeschäfte sind in den größeren Bahnhöfen vorhanden. Öffentliche Toiletten gibt es nur an einigen Stationen.

Durchgeführte Förderprogramme

Sofortprogramm

In den Jahren 2002 bis 2004 hat der Zweckverband in Zusammenarbeit mit der DB Station & Service AG an 29 Stationen kleine Maßnahmen gefördert. An den einzelnen Stationen wurde das Wegeleitsystem zur Orientierung erneuert. Die Aufenthaltsqualität konnte durch die Aufstellung von Wetterschutzzeineinrichtungen verbessert werden. An allen Stationen wurde durch eine neue Farbgebung der Bauelemente der optische Eindruck aufgewertet. Komplett renoviert wurde das historische Empfangsgebäude in Bad Harzburg. Es vermittelt durch die neue Farbgebung in der Halle einen hellen, gepflegten Eindruck.

Niedersachsen ist am Zug

Seit dem Jahr 2003 werden im Rahmen des landesweiten Programms „Niedersachsen ist am Zug“ 32 Stationen modernisiert. Im Großraum Braunschweig werden die Stationen Helmstedt, Königslutter, Schandelah, Vechelde, Vöhrum und Goslar komplett neu gestaltet. Der Zweckverband Großraum Braunschweig unterstützt die Bauprojekte mit 1,1 Mio. Euro. Die Bahnsteige erhalten eine einheitliche Höhe von 76 Zentimetern. Damit besteht ein höhengleicher barrierefreier Einstieg in die Nahverkehrszüge, was allen Fahrgästen den Zugang in die Züge erleichtert. Die stark frequentierten Bahnhöfe erhalten zusätzlich Aufzüge. Die Bahnsteige erhalten einen neuen Bodenbelag mit integriertem Blindenleitstreifen, der künftig auch sehbehinderten Fahrgästen die Orientierung auf dem Bahnhof erleichtert. Neu gestaltet werden auch die Beleuchtung, das Wegeleitsystem, die Lautsprecheranlage und die Zugzielanzeiger. Zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität an den Stationen werden transparente Wetterschutzhäuser aufgestellt. Die Baumaßnahmen laufen noch bis Ende 2007.

Die Tabelle B3.3.1/1 gibt einen Überblick über die Infrastrukturausstattung der einzelnen Stationen. In der Tabelle B3.3.1/2 ist die barrierefreie Erreichbarkeit der Stationen im Hinblick auf den stufenfreien Zugang zur Station und die an der Station haltenden Fahrzeugtypen dargestellt. Folgende Abkürzungen wurden verwendet:

NiaZ - Niedersachsen ist am Zug,
DOSTO – Doppelstockwagen,
RSB – RegioStadtBahn, RZ – Reisezugwagen.

Die Tabelle B3.3.1/3 zeigt die Einwohnerzahlen im unmittelbaren Einzugsbereich der Stationen. Im 1 km Bereich ist die Station für den Kunden noch fußläufig zu erreichen. Eine Entfernung von 3 km zum Bahnhof ist für tägliche Fahrradpendler eine akzeptable Distanz. Das Fahrgastpotenzial im Einzugsbereich von 3 km kann durch das Bereitstellen von B+R-Plätzen eine verbesserte Anbindung an die Stationen erhalten.

Tabelle B3.3.1/1 Stationsausstattung

Station	Empfangs- gebäude	Fahrkarten- verkauf	Notruf	Reise- bedarf	Schliess- fach	WC	ÖPNV	Bahn- steige	Bahnsteige mit Wetter- schutz
Bad Harzburg	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	3	2
Baddeckenstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	1
Börßum	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Braunschweig Hbf	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	4	4
Braunschweig- Gliesmarode	ja	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	0
Calberlah	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Dettum	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	1
Frellstedt	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	2	1
Gifhorn	nein	ja	nein	nein	nein	ja	ja	3	3
Gifhorn-Stadt	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	2	1
Goslar	ja	ja	nein	ja	ja	nein	ja	3	3
Helmstedt	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	2	2
Jerxheim	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	1
Knesebeck	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Königsutter	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	2	2
Langelsheim	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Leiferde (b Gifhorn)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Lengede-Bröstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Meine	ja	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	0
Meinersen	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Münchehof (Harz)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	0
Neu Büddenstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Neudorf-Platendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Oker	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Peine	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	2	2
Rötgesbüttel	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Salzgitter Bad	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Salzgitter-Immendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Salzgitter-Lebenstedt	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	1	1
Salzgitter-Ringelheim	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	4	3
Salzgitter-Thiede	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	2	2
Salzgitter-Watenstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Schandelah	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Schladen (Harz)	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	2	2
Schönewörde	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Schöningen	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	2	1
Schöppenstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	1
Seesen	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	3	2
Söllingen (Braunsch)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Triangel	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Vechede	ja	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Vienenburg	ja	ja	nein	ja	nein	nein	ja	2	1
Vöhrum	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	2	2
Vorhop	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	1
Wahrenholz	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	2	0
Watenstedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	1
Weddel (Braunsch)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	1
Wittingen	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	2	0
Wolfenbüttel	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	2	2
Wolfsburg Hbf	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	3	3
Wolfsburg-Fallersleben	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	2	2
Woltwiesche	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	2	2

**Tabelle B3.3.1/2 Barrierefreie Erreichbarkeit der Stationen und eingesetzte Fahrzeugtypen
Stand 2007**

Station	Einstieghilfe	Stufenfrei	Aufzüge	Fahrzeuge	Planung
Bad Harzburg	möglich	ja	nein	VT 648 / VT 614/628 / VT 612/RZ	RSB
Baddeckenstedt	nein	teilweise	nein	VT 612 / RZ	
Börßum	nein	nein	nein	VT 614/628	RSB
Braunschweig Hbf	ja	teilweise	in Planung	alle genannten Typen	RSB
Braunschweig-Gliesmarode	nein	teilweise	nein	VT 614/628	
Calberlah	nein	ja	nein	RZ	
Dettum	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Wolfsburg-Fallersleben	nein	nein	nein	RZ / VT 642	
Frellstedt	nein	ja	nein	DOSTO / RZ	
Gifhorn	nein	ja	ja	VT 614/628 RZ	RSB
Gifhorn-Stadt	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Goslar	nein	ja	in Umsetzung	VT 648 / VT 614/628 / VT 612 / RZ	RSB/NiaZ
Helmstedt	nein	ja	in Umsetzung	DOSTO / VT614/628 / RZ	NiaZ
Jerxheim	nein	ja	nein	VT 614/628	
Knesebeck	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Königsflutter	nein	ja	ja	DOSTO / RZ	NiaZ
Langelsheim	nein	teilweise	nein	VT 648	
Leiferde (b Gifhorn)	nein	ja	nein	RZ	
Lengede-Broistedt	nein	ja	nein	RZ	
Meine	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Meinersen	nein	ja	nein	RZ	
Münchhof (Harz)	nein	ja	nein	VT 648	
Neu Büddenstedt	nein	ja	nein	VT 614/628	
Neudorf-Platendorf	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Oker	nein	nein	nein	VT 648 / VT 614/628 / RZ	RSB
Peine	nein	ja	ja	DOSTO	
Rötgesbüttel	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Salzgitter Bad	nein	ja	nein	VT 648	
Salzgitter-Immendorf	nein	ja	nein	VT 628	RSB
Salzgitter-Lebenstedt	nein	ja	nein	VT 628	
Salzgitter-Ringelheim	nein	teilweise	nein	VT 612 / VT 648 / RZ	
Salzgitter-Thiede	nein	nein	nein	VT 614/628	RSB
Salzgitter-Watenstedt	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Schandelah	nein	teilweise	nein	DOSTO / RZ	NiaZ
Schladen (Harz)	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Schönewörde	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Schöningen	nein	ja	nein	VT 614/628	
Schöppenstedt	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Seesen	nein	ja	nein	VT 648	
Söllingen (Braunschweig)	nein	ja	nein	VT 614/628	
Triangel	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Vechede	nein	ja	nein	DOSTO	NiaZ
Vienenburg	nein	teilweise	nein	VT 642 / VT 614/628 / VT 612	RSB
Vöhrum	nein	ja	nein	DOSTO	NiaZ
Vorhop	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Wahrenholz	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Watenstedt	nein	ja	nein	VT 614/628	
Weddel (Braunschweig)	nein	nein	nein	DOSTO / VT 642 / RZ	
Wittingen	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Wolfenbüttel	nein	ja	nein	VT 614/628	RSB
Wolfsburg	ja	ja	ja	VT 642 / RZ	
Woltwiesche	nein	ja	nein	RZ	

Tabelle B3.3.1/3 Einwohner im Einzugsbereich der Stationen

Station	1 km Bereich	3 km Bereich	Entfernung zur Ortsmitte im m
Bad Harzburg	2900	20300	600
Baddeckenstedt	16100	4800	300
Börßum	600	3800	1200
Braunschweig Hbf	16900	107200	1700
Braunschweig-Gliesmarode	18700	79200	2200
Calberlah	3300	6000	500
Dettum	0	2000	1650
Frellstedt	800	3300	1000
Gifhorn	1600	15000	3000
Gifhorn-Stadt	9600	28000	400
Goslar	7000	33300	400
Helmstedt	6900	23100	500
Jerxheim	100	1800	2500
Knesebeck	2300	3000	750
Königsutter	3700	11000	750
Langelshiem	3100	10300	1000
Leiferde	1900	3700	2000
Lengede - Broistedt	1600	14500	100
Meine	3200	5200	350
Meinersen	600	2800	4000
Münchehof (Harz)	1500	3200	500
Neu Büddenstedt	1600	2000	500
Neudorf-Platendorf	1300	2700	1800
Oker	4900	19500	200
Peine	7600	28100	0
Rötgesbüttel	2000	4600	500
Salzgitter Bad	11600	24800	0
Salzgitter-Immendorf	900	3400	300
Salzgitter-Lebenstedt	13600	49800	500
Salzgitter-Ringelheim	1600	4600	300
Salzgitter-Thiede	6200	13900	1200
Salzgitter-Watenstedt	600	3900	200
Schandelah	2000	3500	350
Schladen (Harz)	4000	5000	250
Schönewörde	800	4200	400
Schöningen	5700	13500	500
Schöppenstedt	4000	6200	500
Seesen	6200	14000	500
Söllingen	700	2200	250
Triangel	2100	7900	600
Vechelde	4100	9500	550
Vienenburg	4200	7800	500
Vöhrum	5000	13400	700
Vorhop	600	1100	500
Wahrenholz	2200	4800	900
Watenstedt	600	1600	650
Weddel	3500	8100	350
Wittingen	2500	5800	1100
Wolfenbüttel	11700	45900	350
Wolfsburg Hbf	9000	44700	750
Wolfsburg Fallersleben	6200	31800	500
Woltwiesche	2100	8700	500

B3.3.2 Haltestellen

Im Bereich des Zweckverbandes Großraum Braunschweig gibt es über 5000 Bushaltstellen. Die Infrastrukturausstattung und somit die Qualität der Haltestellen ist sehr unterschiedlich. Eine Übersicht über die Ausstattung der Haltestellen gibt die Tabelle B3.3.2. Im Vergleich zu der Ausstattung der Haltestellen bei Aufstellung des letzten Nahverkehrsplans ergaben sich in einigen Gemeinden positive Veränderungen. Die Städte Braunschweig, Peine, Salzgitter, Wolfenbüttel und Wolfsburg sowie die Gemeinden Baddeckenstedt, Cremlingen, Edemissen haben eine Vielzahl von Haltestellen modernisiert und in der Regel auch behindertengerecht ausgebaut.

In den Jahren 2006 und 2007 gab es im Land Niedersachsen ein Haltestellenprogramm, das speziell für Maßnahmen an Haltestellen gedacht war, wobei die Summe der Einzelmaßnahme nicht über 35.000 € liegen durfte. Aufgrund der Fülle der Anträge wurde den Antragstellern aber keine Förderung über 75 % bewilligt, sondern eine wesentlich geringere Quote. Im Jahr 2006 hat der Zweckverband Großraum Braunschweig die Förderung ergänzt, so dass alle Antragsteller den Eigenanteil auf 25 % belassen konnten.

Die Zielvorstellungen des Zweckverbandes Großraum Braunschweig waren schon in den letzten beiden Nahverkehrsplänen definiert, um eine funktional einheitliche Ausstattung der Haltestellen im Verbandsgebiet zu erreichen.

Tabelle B3.3.2 Ausstattung der Haltestellen in den Kommunen

Gemeinde	Haltestellen gesamt	mit Wetter- schutz	Wetterschutz transparent	mit Beleuchtung	mit Vitrine	mit Sitz- gelegenheit	Rückmeldung
Stadt Braunschweig	800	200	130	130	130	200	x
Stadt Salzgitter	480	224	150	108	71	198	
Stadt Wolfsburg	535	39	215	136	167	230	x
Landkreis Gifhorn	963	360	94	137	11	303	
Boldecker Land	46	20	1	5		17	
Brome	97	37	3	16		33	
Gifhorn	194	52	38	138	1	48	x
Hankensbüttel	85	34	1	9		36	
Isenbüttel	72	29	5	13		19	x
Meinersen	137	53	18	25		46	x
Papenteich	49	39	7		0	27	x
Sassenburg	62	32		11		22	
Wesendorf	74	39	26		10	18	x
Wittingen	113	47	9	16		49	
Landkreis Goslar	960	314	128	176	60	358	
Bad Harzburg	193	61	6	38		106	x
Braunlage	37	9	7	5		12	
Goslar	179	83	66	47	58	81	x
Langelsheim	76	34	12	5		33	x
Liebenburg	39	18	5			13	x
Lutter am Barenberge	45	17	2	9		13	
Oberharz	188	40	16	43	2	43	
Sankt Andreasberg	52	4	2	5		4	x
Seesen	109	28	9	19		30	x
Vienenburg	42	20	3	5		23	
Landkreis Helmstedt	590	216	99	81	0	147	
Büddenstedt	20	9	4	1		3	x
Grasleben	38	17	5	13	0	17	x
Heeseberg	39	17	4	4		12	
Helmstedt	155	24	18	36		29	
Königslutter	116	52	16	0	0	0	x
Lehre	40	24	13	6		24	
Nord-Elm	54	21	8	4		17	x
Schöningen	22	7	6	6		7	
Velpke	106	45	25	11		38	x
Landkreis Peine	585	317	182	133	132	275	
Edemissen	83	34	3	18	1	37	x
Hohenhameln	53	29	12	0	0	22	x
Ilse	39	22	15	9	5	20	x
Lahstedt	38	7	3	6		6	x
Lengede	50	33	33	2	20	24	x
Peine	179	101	81	77	32	98	x
Vechelde	88	36	28	6	69	47	x
Wendeburg	55	30	7	15	5	21	x
Landkreis Wolfenbüttel	671	321	174	225	101	254	
Asse	50	21	6	2		18	
Baddeckenstedt	72	45	28	35	25	29	x
Cremlingen	64	23	3	4	2	16	
Oderwald	47	29	3	10		26	
Schladen	36	33	13	4	1	20	x
Schöppenstedt	48	28	12	8	0	27	x
Sickte	76	33	16	12	5	23	x
Wolfenbüttel	278	109	93	150	68	95	x
gesamt	5584	1991	1172	1126	672	1965	

B3.4 Verknüpfungen

Umsteigevorgänge zwischen den verschiedenen öffentlichen Verkehrsmitteln sind für Fahrgäste erforderlich, die ihr Ziel erst unter Inanspruchnahme mehrerer Nahverkehrsangebote erreichen können. Verknüpfungspunkte sind dabei besondere Haltestellen und Stationen, an denen mehrere Nahverkehrsangebote systematisch miteinander verknüpft werden. Diese systematische Verknüpfung bezieht sich insbesondere auf Taktverkehre. Ausnahmen bestehen teilweise in den Hauptverkehrszeiten und in Tagesrandlagen. Einen Überblick zur geografischen Verteilung der Verknüpfungspunkte im Verbandsgebiet zeigt die Karte B3.4.

Eine detaillierte Auskunft über die einzelnen systematischen Verknüpfungen gibt die folgende Tabelle B3.4. Sie beinhaltet alle im Verbandsgebiet bestehenden Systemanschlüsse zwischen den verschiedenen Nahverkehrsverbindungen sowie zwischen den Anschlüssen des Nahverkehrs zum Fernverkehr der Deutschen Bahn AG.

Karte B3.4
Verknüpfungspunkte

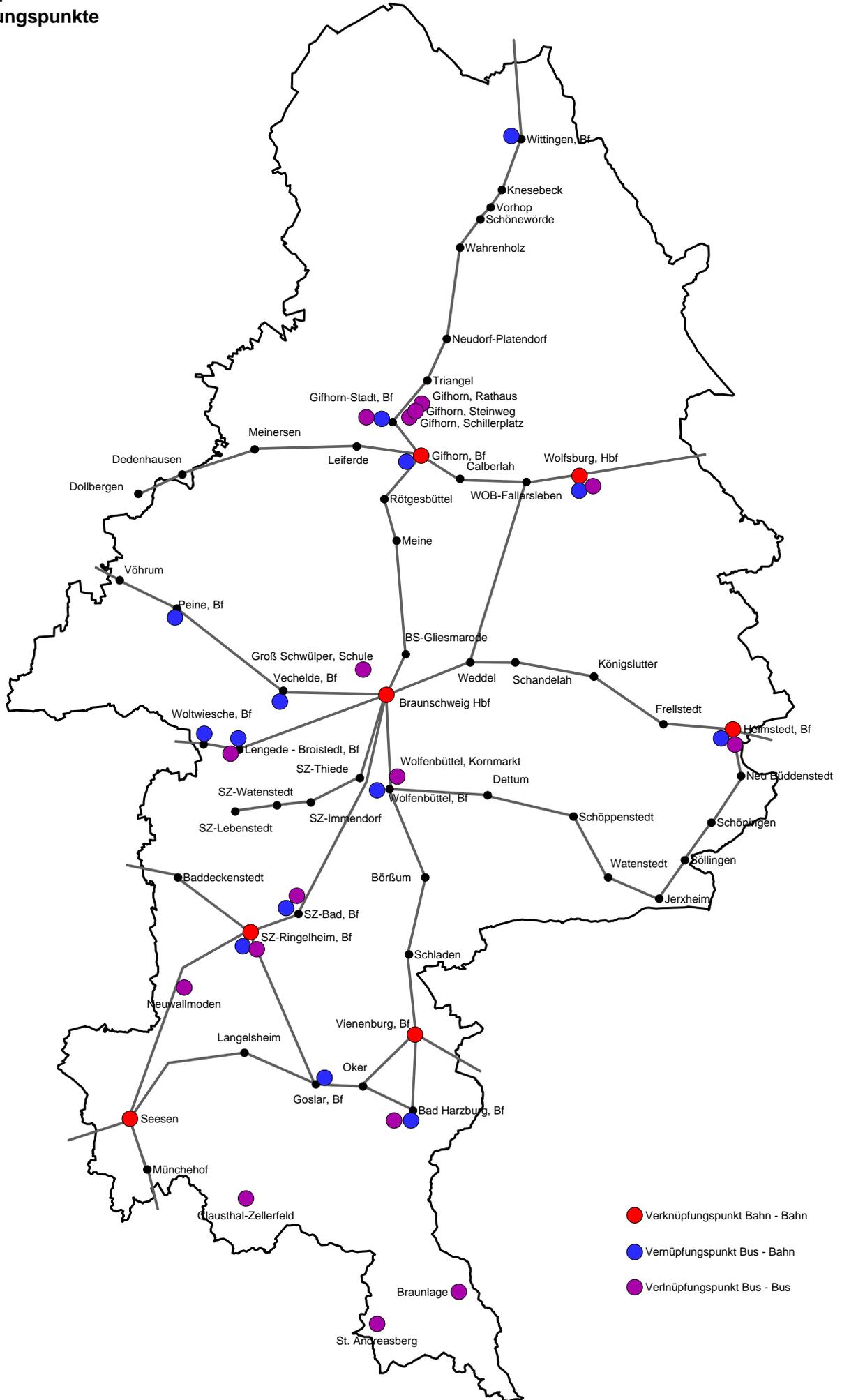


Tabelle B3.4 Verknüpfungen im Großraum Braunschweig

Verknüpfung				zwischen			
Nr.	Verbandsmitglied	Haltestelle / Bahnhof	Art	Linie / KBS	in/aus Richtung	Linie / KBS	in/aus Richtung
1	LK Gifhorn	Gifhorn, Bf	Bahn-Bahn	KBS 115	Wittingen	KBS 300	Hannover
2	LK Gifhorn	Gifhorn, Bf	Bahn-Bahn	KBS 115	Wittingen	KBS 300	Wolfsburg
3	LK Gifhorn	Gifhorn, Bf	Bus-Bahn	R 100/191 (Sa/So)	Wesendorf	KBS 300	Hannover
4	LK Gifhorn	Gifhorn, Bf	Bus-Bahn	R 100/191 (Sa/So)	Wesendorf	KBS 300	Wolfsburg
5	LK Gifhorn	Gifhorn, Rathaus	Bus-Bus	R 100	Wesendorf	R 170	Wolfsburg
6	LK Gifhorn	Gifhorn, Steinweg	Bus-Bus	R 100	Wesendorf	Bus 191	Braunschweig
7	LK Gifhorn	Gifhorn, Schillerplatz	Bus-Bus	R 140 (Mo-Sa)	Meinersen	Bus 191	Braunschweig
8	LK Gifhorn	Gifhorn-Stadt, Bf	Bus-Bahn	R 100/191 (Sa/So)	Wesendorf	KBS 115	Uelzen
9	LK Gifhorn	Gifhorn-Stadt, Bf	Bus-Bahn	R 100/191 (Sa/So)	Wesendorf	KBS 115	Braunschweig
10	LK Gifhorn	Gifhorn-Stadt, Bf	Bus-Bus	R 140	Meinersen	Bus 191	Braunschweig
11	LK Gifhorn	Groß Schwülper, Schule	Bus-Bus	Bus 111	Gifhorn	R 480	Braunschweig
12	LK Gifhorn	Wittingen, Bf	Bus-Bahn	R 120	Hankensbüttel	KBS 115	Braunschweig
13	LK Gifhorn	Wittingen, Bf	Bus-Bahn	R 120	Hankensbüttel	KBS 115	Uelzen
14	LK Goslar	Bad Harzburg, Bf	Bus-Bahn	R 820	Braunlage	KBS 353	Braunschweig
15	LK Goslar	Bad Harzburg, Bf	Bus-Bahn	R 820	Braunlage	KBS 320	Hannover
16	LK Goslar	Bad Harzburg, Bf	Bus-Bus	R 820	Braunlage	R 810	Goslar
17	LK Goslar	Braunlage	Bus-Bus	R 820	Bad Harzburg	R 850	St. Andreasberg
18	LK Goslar	Braunlage	Bus-Bus	R 820	Bad Harzburg	Bus 455	Walkenried
19	LK Goslar	Braunlage	Bus-Bus	R 850	St. Andreasberg	Bus 455	Walkenried
20	LK Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Bus-Bus	R 840	St. Andreasberg	R 830	Goslar
21	LK Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Bus-Bus	R 840	St. Andreasberg	Bus 838	Seesen
22	LK Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Bus-Bus	R 830	Goslar	Bus 838	Seesen
23	LK Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Bus-Bus	R 830	Goslar	Bus 440	Osterode a. H.
24	LK Goslar	Goslar, Bf	Bus-Bahn	R 830	Hahnenklee	KBS 353	Braunschweig
25	LK Goslar	Goslar, Bf	Bus-Bahn	R 830	Cl.-Zellerfeld	KBS 353	Braunschweig
26	LK Goslar	Goslar, Bf	Bus-Bahn	R 830	Cl.-Zellerfeld	KBS 320	Hannover
27	LK Goslar	Neuwallmoden	Bus-Bus	R 650	Salzgitter-Bad	Bus 834	Langelsheim
28	LK Goslar	Neuwallmoden	Bus-Bus	R 650	Seesen	Bus 834	Langelsheim
29	LK Goslar	Seesen	Bahn-Bahn	KBS 354	Kreiensen	KBS 358	Braunschweig
30	LK Goslar	St. Andreasberg	Bus-Bus	R 840	Clausthal-Zellerfeld	Bus 450	Bad Lauterberg
31	LK Goslar	St. Andreasberg	Bus-Bus	R 850	Braunlage	R 840	Clausthal-Zellerfeld
32	LK Goslar	St. Andreasberg	Bus-Bus	R 850	Braunlage	Bus 450	Bad Lauterberg
33	LK Goslar	Vienenburg, Bf	Bahn-Bahn	KBS 353	Braunschweig	KBS 330	Bad Harzburg
34	LK Goslar	Vienenburg, Bf	Bahn-Bahn	KBS 353	Braunschweig	KBS 330	Halberstadt
35	LK Helmstedt	Helmstedt, Bf	Bus-Bahn	R 380	Wolfsburg	KBS 310	Braunschweig
36	LK Helmstedt	Helmstedt, Bf	Bus-Bus	R 380	Wolfsburg	R 390	Süplingen

Fortsetzung Tabelle B3.4

Verknüpfung				zwischen			
37	LK Peine	Lengede-Broistedt, Bf	Bus-Bahn	R 530	Peine	KBS 313	Braunschweig
38	LK Peine	Lengede-Broistedt, Bf	Bus-Bahn	R 640	SZ-Lebenstedt	KBS 313	Braunschweig
39	LK Peine	Lengede-Broistedt, Bf	Bus-Bahn	R 640	SZ-Lebenstedt	KBS 313	Hildesheim
40	LK Peine	Lengede-Broistedt, Bf	Bus-Bus	R 640	SZ-Lebenstedt	R 530	Peine
41	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 500	Edemissen	KBS 310	Hannover
42	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 500	Edemissen	KBS 310	Braunschweig
43	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 530	Lengede/Broistedt	KBS 310	Braunschweig
44	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 530	Lengede/Broistedt	KBS 310	Hannover
45	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 502	Hohenhameln	KBS 310	Braunschweig
46	LK Peine	Peine, Bf	Bus-Bahn	R 502	Hohenhameln	KBS 310	Hannover
47	LK Peine	Vechede, Bf	Bus-Bahn	R 450	Klein Gleidingen	KBS 310	Hannover
48	LK Peine	Vechede, Bf	Bus-Bahn	R 450	Sierße	KBS 310	Braunschweig
49	LK Peine	Vechede, Bf	Bus-Bahn	R 450	Klein Gleidingen	KBS 310	Braunschweig
50	LK Peine	Woltwiesche, Bf	Bus-Bahn	R 530	Peine	KBS 313	Hildesheim
51	LK Peine	Woltwiesche, Bf	Bus-Bahn	R 530	Peine	KBS 313	Braunschweig
52	LK Peine	Woltwiesche, Bf	Bus-Bahn	R 530	Broistedt	KBS 313	Hildesheim
53	LK Peine	Woltwiesche, Bf	Bus-Bahn	R 530	Broistedt	KBS 313	Braunschweig
54	LK Wolfenbüttel	Wolfenbüttel, Bf	Bus-Bahn	R 710	Winnigstedt	KBS 353	Braunschweig
55	LK Wolfenbüttel	Wolfenbüttel, Bf	Bus-Bahn	R 710	Winnigstedt	KBS 353	Vienenburg
56	LK Wolfenbüttel	Wolfenbüttel, Kormarkt	Bus-Bus	R 710	Winnigstedt	R 420	Braunschweig
57	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 115	Wittingen	KBS 358	Seesen
58	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 115	Wittingen	KBS 313	Hildesheim
59	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 115	Wittingen	KBS 310	Magdeburg
60	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 310	Helmstedt	KBS 310	Hannover
61	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 358	Seesen	KBS 300	Berlin
62	Stadt Braunschweig	Braunschweig, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 358	Seesen	KBS 310	Magdeburg
63	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Bad, Bf	Bus-Bahn	R 610	Lebenstedt	KBS 358	Braunschweig
64	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Bad, Bf	Bus-Bahn	R 650	Lutter	KBS 358	Braunschweig
65	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Bad, Bf	Bus-Bahn	R 860	Goslar	KBS 358	Braunschweig
66	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Bad, Bf	Bus-Bus	R 610	SZ-Lebenstedt	R 860	Goslar
67	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Ringelheim, Bf	Bus-Bahn	R 650	Seesen	KBS 320	Hannover
68	Stadt Salzgitter	Salzgitter-Ringelheim, Bf	Bahn-Bahn	KBS 358	Braunschweig	KBS 320	Goslar
69	Stadt Wolfsburg	Wolfsburg, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 300	Hannover	KBS 301	Stendal
70	Stadt Wolfsburg	Wolfsburg, Hbf	Bahn-Bahn	KBS 300	Gifhorn	KBS 300	Berlin
71	Stadt Wolfsburg	Wolfsburg, Hbf	Bus-Bahn	R 380	Helmstedt	KBS 301	Braunschweig
72	Stadt Wolfsburg	Wolfsburg, Hbf	Bus-Bus	R 380	Helmstedt	R 230	Braunschweig

B3.5 Verknüpfung mit dem Individualverkehr

B3.5.1 P+R

Park+Ride-Anlagen sollen Autofahrer dazu bewegen, zumindest einen Teil ihres Weges mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückzulegen. An den Stationen im ländlichen Raum ist das Auto vielfach die einzige akzeptable Möglichkeit, den nächsten Bahnhof zu erreichen, vor allem wenn die Entfernung vom Wohnort zum Bahnhof über der noch fahrradfreundlichen Distanz von ca. 3 Kilometern liegt.

In der Region Braunschweig sind Park+Ride-Anlagen in erster Linie an den schienengebundenen Zugangsstellen des öffentlichen Personennahverkehrs zu finden. An allen Haltepunkten und Bahnhöfen gibt es insgesamt 2481 Plätze (siehe Tabelle B3.5.1), die in der Regel kostenlos zur Verfügung stehen. An den Stationen Braunschweig, Gifhorn, Goslar, Salzgitter-Bad, Peine und Wolfsburg gibt es zusätzlich noch Kurzzeitparkplätze.

In Braunschweig stehen außerhalb des Hauptbahnhofes folgende P+R-Plätze zur Verfügung: Lincoln-siedlung, Petzvalstraße, Gänsekamp, Thüringenplatz, Salzdahlumer Straße. Das Park+Ride-Angebot "Messegelände" steht nur an den verkaufsoffenen Samstagen vor Weihnachten zur Verfügung. In anderen Städten gibt es zu Veranstaltungen (Altstadtfesten oder verkaufsoffenen Sonntagen) Flächen, die als P+R-Plätze zur Verfügung gestellt werden.

Während der Laufzeit des Nahverkehrsplans 2003-2007 wurden an den Stationen Baddeckenstedt, Salzgitter-Bad, Salzgitter-Ringelheim, Wolfenbüttel, Wolfsburg-Fallersleben, Vechelde und Vöhrum die P+R-Anlagen erweitert. Die Verknüpfung zwischen dem Individualverkehr und den Schienenstrecken wird in einigen Relationen immer stärker nachgefragt, so dass an einigen Standorten ein weiterer Ausbau erforderlich wird. An der stark nachgefragten Strecke Braunschweig – Hannover sind bereits weitere P+R-Flächen in Vechelde und Vöhrum in Planung. Auch an der Strecke Wolfsburg - Hannover sind in Gifhorn und Meinersen Erweiterungen der P+R-Fläche notwendig. Für die Bahnhöfe Gifhorn, Meinersen und Vechelde wurden bereits für das Jahr 2008 Förderanträge bei der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen gestellt.

B3.5.2 B+R

Die Förderung von Bike+Ride durch den Bau von Abstellanlagen beschränkt sich bislang in der Regel auf größere Bahnhöfe. Bike+Ride-Förderung an kleineren Stationen im ländlichen Raum fand bislang nur an den in den letzten Jahren umgebauten Stationen statt. Das Fahrrad als Zubringer zum Bus wurde bislang wenig beachtet. Dies mag zum Teil daran liegen, dass die Diskussion um eine Förderung von Zubringerverkehrsmitteln zum ÖPNV auf lange Zeit auf Park+Ride an Bahnhöfen beschränkt wurde.

Die Tabelle B3.5.1 P+R/B+R Bestand und Analyse gibt einen Überblick über die Situation an den Bahnhöfen und Haltepunkten. An vielen Stationen im Großraum Braunschweig sind die Fahrradabstellanlagen in einem nicht funktionsgerechten Zustand. Bei der Qualität von Fahrradabstellanlagen an Bahnhöfen und Bushaltestellen im ländlichen Raum gibt es einen erheblichen Nachhol- und Handlungsbedarf. Der Anteil von Fahrradabstellanlagen ohne Rahmenanschließmöglichkeit ist hoch. Überdachungen für Bike+Ride-Anlagen werden nur relativ selten angeboten. Der Nutzer bewertet den Schutz vor Diebstahl jedoch wesentlich höher als einen zuverlässigen Wetterschutz. Die Möglichkeit, das Fahrrad vandalismus- und diebstahlsicher einzuschließen oder bewacht abzustellen, ist, bis auf die Fahrradstation in Braunschweig, noch nicht im ausreichendem Maß gegeben. Dieser Zustand ist dringend verbesserungsbedürftig.

Bei allen Maßnahmen an Bahnhöfen, die während der Laufzeit des ersten und zweiten Nahverkehrsplans umgesetzt wurden, wurden Bike+Ride-Plätze ausgewiesen. Hierbei wurde darauf geachtet, dass nur Abstellanlagen mit sogenannten Fahrradbügeln, an denen ein Abschließen des Fahrradrahmens möglich ist, installiert wurden. Auch eine Überdachung der Fahrradabstellplätze wurde umgesetzt. An einigen Stationen wurden Fahrradboxen oder gemeinschaftliche, abschließbare Sammelanlagen eingerichtet. Vorreiter für die Einrichtung von Fahrradständern an StadtBahn und Bushaltestellen sind die Städte Braunschweig und Wolfenbüttel.

Tabelle B3.5.1 P+R/B+R

Station	P+R	B+R	Boxen	überdacht	nicht funktionsgerecht	Bemerkungen
Bad Harzburg	40	12			12	
Baddeckenstedt	20	47	6			
Börßum	18	64		40	64	
Braunschweig Hbf	579	750		500		23 Standorte mit 240 Plätzen geplant
Braunschweig-Gliesmarode	0	13				
Calberlah	10	8			8	
Dettum	10	52	8	44		
Frellstedt	24	32			32	
Gifhorn	75	90		90		
Gifhorn-Stadt	10	44			44	
Goslar	100	72	10			
Helmstedt	122	112	56	56		
Jerxheim	0	0				
Knesebeck	0	10			10	
Königslutter	24	51		51	19	
Langelsheim	30	17				
Leiferde (b Gifhorn)	18	40			40	
Lengede-Broistedt	60	53		33		
Meine	5	20				
Meinersen	36	26		26		
Münchehof (Harz)	0	0				
Neu Büddenstedt	0	0				
Neudorf-Platendorf	0	0				
Oker	10	9				
Peine	200	340				
Rötgesbüttel	5	5				
Salzgitter Bad	64	10		10		
Salzgitter-Immendorf	0	0				
Salzgitter-Lebenstedt	30	30		30	30	
Salzgitter-Ringelheim	67	68			68	
Salzgitter-Thiede	0	0				
Salzgitter-Watenstedt	4	0				
Schandelah	41	67		21		
Schlade (Harz)	47	123	19	104		
Schönewörde	0	0				
Schöningen	5	0				
Schöppenstedt	33	42		42	42	
Seesen	63	46	8	12	32	
Söllingen (Braunsch)	0	6			6	
Triangel	0	6			6	
Vechede	53	28		28		
Vienenburg	60	22			22	
Vöhrum	106	144	44	80		
Vorhop	0	34			34	
Wahrenholz	0	22			22	
Watenstedt	0	0				
Weddel (Braunsch)	12	65	48	17		
Wittingen	8	18		15	18	
Wolfenbüttel	153	100		70		
Wolfsburg Hbf	280	200			50	25 Boxen geplant
Wolfsburg-Fallersleben	39	20				teilweise nicht funktionsgerecht
Woltwiesche	20	53	12	53		
Gesamtzahl Stellplätze	2481	2971	211	1322	559	

B4 Vertrieb

Der Vertrieb von Fahrausweisen wird derzeit von den Verkehrsunternehmen unterschiedlich geregelt. Der Fahrscheinverkauf wird von den Busunternehmen über Vorverkaufsstellen und im Fahrzeug angeboten. Die Einführung des Verbundtarifs brachte keine Änderungen an den bestehenden stationären Vorverkaufsstellen vor Ort. Verbesserungen bei den Busunternehmen gab es durch die Ausstattung aller Fahrzeuge mit Fahrscheindruckern, die den Verkauf des ganzen Verbundsortiments ermöglichen. Bis auf die Wolfsburger Verkehrs GmbH sind bei allen Busunternehmen auch Mehrfahrtenkarten direkt beim Fahrer im Fahrzeug erhältlich.

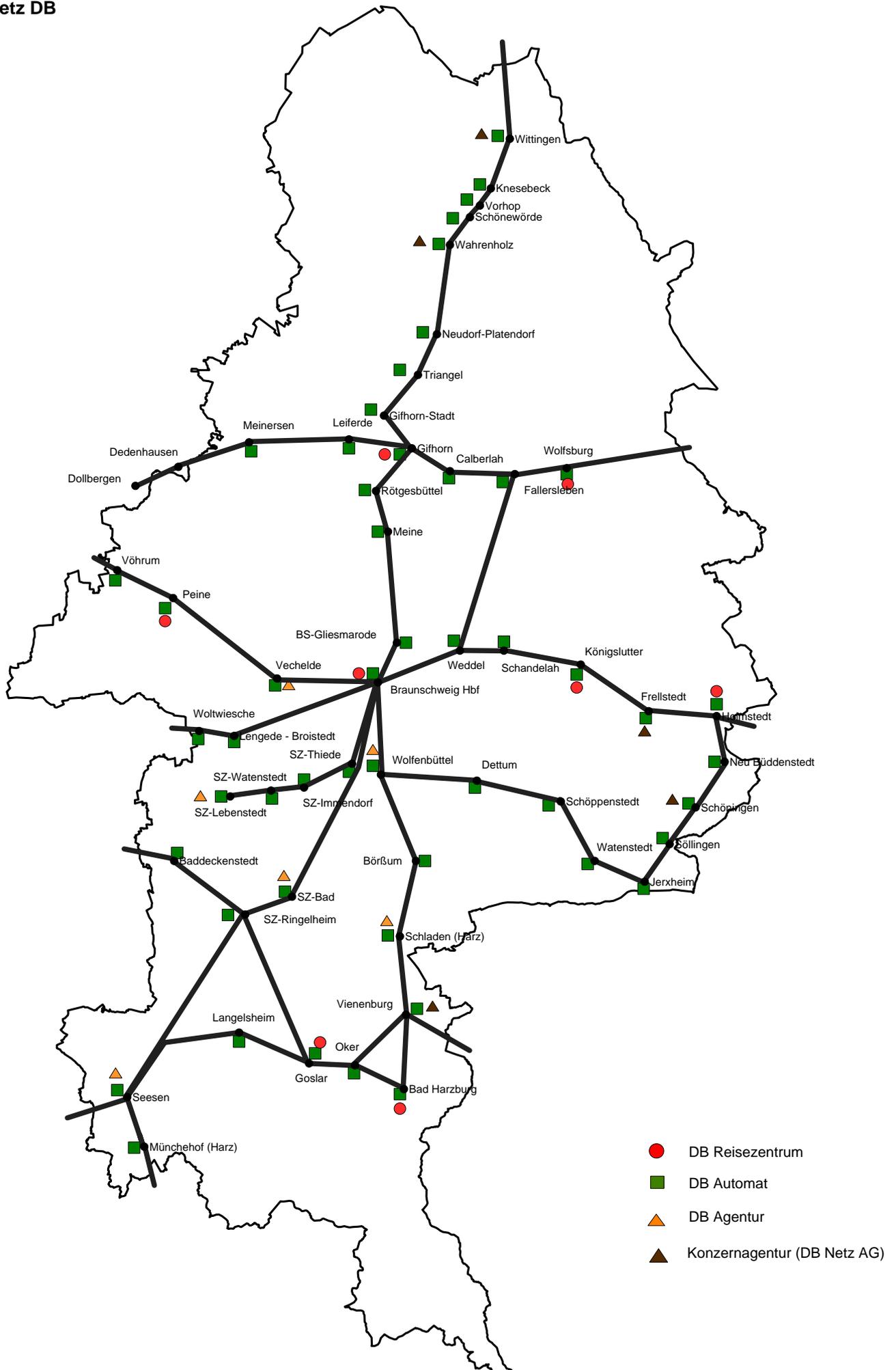
Vorverkaufsstellen der Busunternehmen gibt es in folgenden Orten: Die Mobilitätszentrale des BSVAG in der Braunschweiger Innenstadt und im der Servicestelle am Bahnhof, die Servicestelle der WVG am Zentralen Omnibusbahnhof in Wolfsburg und der M-Punkt im Bahnhof. In den Städten Braunschweig und Wolfsburg wird der Vorverkauf von Fahrscheinen zusätzlich über ein Netz von privaten Vorverkaufsstellen (z. B. Kiosken) ergänzt. Die KVG unterhält Kundencenter in Wolfenbüttel, Salzgitter-Lebenstedt, Bad Harzburg und Braunlage und private Verkaufsstellen in Salzgitter-Bad und Wolfenbüttel. Die RBB-Servicecenter befinden sich in den Bahnhöfen Goslar und Peine. Im Verkehrsgebiet der VLG sind bei allen beauftragten Busunternehmen Servicestellen eingerichtet. Darüber hinaus gibt es noch die VLG-Servicestelle in Gifhorn. Außerdem gibt es noch in den Orten Wedtlenstedt (KVM), Hornburg und Velpke (VB Bachstein) Vorverkaufsstellen.

Die DB AG wickelt den Vorverkauf von Fahrausweisen für den Nahverkehr (auch Verbundfahrausweise) und den Fernverkehr über Agenturen oder Reisezentren in den Bahnhöfen sowie über Reisebüros ab. Weiterhin gibt es an allen Stationen Fahrscheinautomaten, die einen Fahrausweiskauf vor Ort ermöglichen. Der Vertrieb wird nach bundeseinheitlichen Vorgaben über die DB Vertrieb durchgeführt. In der Vergangenheit gab es Schließungen von Fahrkartenausgaben oder drastische Reduzierungen der Schalteröffnungszeiten. Es wurde mit der DB AG vereinbart, dass Veränderungen im Vertrieb nur mit Zustimmung des Aufgabenträgers möglich sind. Um zu verhindern, dass jeder Standort einzeln bewertet wird, und unterschiedliche Kriterien zugrunde gelegt werden, wurde gemeinsam ein Vertriebskonzept entwickelt. Hierdurch werden die Standorte der Reisezentren und die Öffnungszeiten festgelegt und können nur im Einvernehmen mit dem Aufgabenträger verändert werden.

Reisezentren gibt es in Braunschweig, Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfsburg. Dazu gibt es noch DB-Agenturen in Salzgitter-Bad, Salzgitter-Lebenstedt, Schladen, Seesen, Vechelde und Wolfenbüttel. In Bad Harzburg wird seit April 2007 ein DB Service Store betrieben. Bei diesem Konzept werden nicht nur Fahrkarten verkauft, sondern auch Reisebedarf wie Getränke, Snacks und Zeitschriften angeboten.

Ein Überblick über die unterschiedlichen Vertriebswege an den Stationen gibt die Karte B4.

Karte B4
Vertriebsnetz DB



B5 Kundeninformation und –service

Neben der Produktpolitik (Angebotsplanung, Linienwege, Fahrzeiten, Fahrthäufigkeiten, Taktverkehre etc.) und der Preispolitik (Fahrpreise, Fahrscheinsortiment, Tarifbestimmungen) ist gerade im ÖPNV eine umfangreiche Kommunikation, d. h. Kundeninformation und –service erforderlich. Der ÖPNV hat hier durch seine hohe Erklärungsbedürftigkeit – insbesondere bei Wegeketten über verschiedene Verkehrsunternehmen – einen starken Wettbewerbsnachteil gegenüber dem Individualverkehr. Nur durch eine gute Kommunikations- und Informationspolitik können Zugangshemmnisse abgebaut und die Akzeptanz des ÖPNV gesteigert werden, so dass insgesamt eine Verlagerung des „modal-split“ zugunsten des ÖPNV erreicht werden kann.

Für den Kunden gibt es derzeit mehrere Möglichkeiten Informationen über das ÖPNV-Angebot zu erhalten. Die Verkehrsunternehmen bieten persönliche Auskünfte über Servicecenter sowie Informationsmaterialien in gedruckter Form. Außerdem werden Informationen über das Internet angeboten.

B5.1 Informationsstellen

Servicecenter

Servicecenter der Busunternehmen existieren derzeit nur in größeren Städten. Hierbei handelt es sich um die Servicestellen der BSVAG in der Braunschweiger Innenstadt und am Bahnhof und die Servicestelle der WVG am Zentralen Omnibusbahnhof in Wolfsburg. Die WVG übernimmt außerhalb der Öffnungszeiten des M-Punktes in Wolfsburg dessen Aufgabe. Die KVG unterhält Kundencenter in Wolfenbüttel, Salzgitter-Lebenstedt, Bad Harzburg und Braunlage und private Verkaufsstellen in Salzgitter-Bad und Wolfenbüttel. Die RBB-Servicecenter befinden sich in den Bahnhöfen Goslar und Peine. Im Verkehrsgebiet der VLG sind bei allen beauftragten Busunternehmen Servicestellen eingerichtet. Darüber hinaus gibt es noch die VLG-Servicestelle in Gifhorn. Außerdem gibt es noch die Reisezentren und Agenturen der DB AG. Reisezentren befinden sich in Braunschweig, Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfsburg. DB-Agenturen sind Salzgitter-Bad, Salzgitter-Lebenstedt, Seesen und Wolfenbüttel. Weiterhin gibt es in Bad Harzburg einen DB ServiceStore, der neben dem Fahrkartenverkauf auch eine Kioskfunktion hat. Der Umfang der Öffnungszeiten ist vom jeweiligen Standort abhängig und den örtlichen Gegebenheiten angepasst.

Der Beratungsumfang in diesen Servicestellen ist überwiegend auf die Belange des jeweiligen Verkehrsunternehmens bezogen. Auskünfte zum Verbundtarif werden ebenfalls erteilt. Eine umfassende unternehmens- oder gar verbundübergreifende Information erfolgt nicht. Ebenso wird eine Verknüpfung zu Informationen anderer Bereiche (z. B. Touristik, Freizeit, Veranstaltungen o.ä.) nicht angeboten.

Mobilitätszentralen

Im Großraum Braunschweig gibt es derzeit in Braunschweig und Wolfsburg Mobilitätszentralen, die nicht nur Informationen über das Fahrplanangebot und die Tarife geben, sondern auch über Veranstaltungen und touristische Ziele informieren. Auch der Ticketvorverkauf wird über die Mobilitätszentralen angeboten. Die Einrichtung von weiteren Mobilitätszentralen in weiteren Städten konnte trotz eines vom Zweckverband Großraums Braunschweig initiierten Förderprogramms nicht realisiert werden.

B5.2 Ortsunabhängige Information

Für den Busbereich gibt es von jedem Unternehmen für jede Linie einzelne Linienflyer. Eine Ausnahme dazu ist die VLG, die aus unternehmerischen Gründen bedingt durch eine starke Verknüpfung der Linien insbesondere im Schülerverkehr an der Ausgabe von Fahrplanbüchern festhält. Das Erscheinungsbild und das Format ist einheitlich. Die Fahrplantabelle, die eigentliche Information, wurde in den letzten Jahren vereinheitlicht. Die Fahrpläne müssen vom Fahrgast beim Verkehrsunternehmen abgeholt oder angefordert werden. In den Jahren 2004 bis 2006 gab es einen einheitlichen Verbundfahrplan, wobei das Gesamtwerk aus acht Teilbänden in einem Schuber bestand. Nach den Erfahrungen der Verkehrsunternehmen wurde das Fahrplanbuch nur in einigen Teilbereichen (Gifhorn, Goslar und Wolfsburg) nachgefragt. In diesem Bereichen gibt es auch weiterhin Fahrplanbücher. Die Fahrplanbücher werden in der Regel gegen eine Schutzgebühr veräußert. Der Trend bei den Informationsmedien entwickelt sich in Richtung Linienflyer und Fahrplanauskunft über das Internet.

Die meisten Verkehrsunternehmen bieten auf den Unternehmensseiten im Internet auch die Möglichkeit auf die Fahrpläne bzw. aktuelle Fahrplanänderungen zuzugreifen.

Zusätzlich sind alle Fahrpläne streckenbezogen unter der Internetadresse www.vrb-online.de abrufbar. Durchschnittlich werden hier 11.000 Fahrpläne im Monat angefordert.

Die DB AG gibt neben dem bundesweiten Kursbuch ein regionales Heft für Niedersachsen heraus. Für die einzelnen Kursbuchstrecken werden zusätzlich streckenbezogene Fahrpläne herausgegeben, die zum Fahrplanwechsel 2005/2006 durch Initiative des Zweckverbandes Großraum Braunschweig ein neues Erscheinungsbild erhielten. Die Streckenfahrpläne sind kostenlos in den Fahrkartenausgaben und bei den Gemeinden erhältlich.

Elektronische Fahrplanauskunft (Internet)

Ein Schritt in die Richtung einer umfassenden Fahrplanauskunft wurde bereits vor einigen Jahren getan. Die Braunschweiger Verkehrs-AG hat in Abstimmung mit den anderen Verkehrsunternehmen mit der Integration der Fahrplandaten der Region in die elektronische Fahrplanauskunft (EFA) umgesetzt. Die elektronische Fahrplanauskunft hat die Internetadresse www.efa.de. Die niedersachsenweite Pflege und Bereitstellung der Daten durch die Connect GmbH wird vom Zweckverband Großraum Braunschweig finanziell unterstützt. Das Auskunftsmedium EFA hat sich für die Region Braunschweig als Alternative zum gedruckten Fahrplan entwickelt. Durchschnittlich werden pro Monat 500.000 Auskünfte abgerufen.

Die DB AG bietet über das Reiseportal www.bahn.de umfassende Information rund ums Reisen. Es sind neben Fahrplanauskünften zwischen den Bahnhöfen auch eine Vielzahl an Bus- und Straßenbahnverbindungen enthalten. Zudem kann die gesamte Reisekette inklusive Zu- und Abgangswegen und Umsteigebeziehungen abgefragt werden. Für eine Vielzahl von Relationen kann ein Fahrschein online erstellt und ausgedruckt werden.

B5.3 Information an den Zugangsstellen

Die Orientierung an Verknüpfungspunkten ist z. T. sehr schwierig, da es in der Regel kein Wegeleitsystem gibt. Auch gedruckte Umgebungspläne sind außer an den Haltestellen in Braunschweig nicht vorhanden. Für ortsunkundige ist somit die Orientierung an der Haltestelle oder am Bahnhof immer mit der Unsicherheit verbunden, nicht zu wissen, wie sie ihr Ziel erreichen können. An den meisten Haltestellen gibt es keine Zusatzinformationen, wie z. B. Liniennetzpläne oder andere ortsspezifische Informationen.

B5.4 Information in den Fahrzeugen

Die Kundeninformation über Anzeige und/oder Ansage der nächsten Haltestelle in den Fahrzeugen wird bei den einzelnen Verkehrsunternehmen unterschiedlich gehandhabt. Von keiner Information bis zu optischen Anzeigen und akustischen Ansagen ist alles vorhanden. Für den Kunden ist in vielen Bereichen die örtliche Orientierung nicht möglich. So ist z. B. bei Fahrten mit Bussen, die keine automatische Ansage der nächsten Haltestelle haben für ortsunkundige Personen immer mit der Frage verbunden, ob die als Fahrtziel gewählte Haltestelle vom Fahrer angesagt wird.

B5.5 Kundeninformation der Verbundgesellschaft Region Braunschweig mbH

Die Verbundgesellschaft Region Braunschweig mbH ist so organisiert, dass sie über kein eigenes Personal verfügt. Insofern existiert auch keine Geschäfts- oder Servicestelle als Ansprechpartner für Kunden. Anfragen sollen an das jeweilige Verkehrsunternehmen vor Ort gerichtet und von dort bearbeitet werden.

Diese Praxis ist für einfachere Tarifauskünfte pragmatisch und ausreichend. Weitergehende Auskünfte (z. B. Anschlussfahrtscheine) sind für den Kunden nur mit intensiven Vorkenntnissen und gezielter Nachfrage erhältlich.

Antworten für komplexere Anfragen oder Probleme sowie Auslegungsfragen bei der Anwendung des Tarifs werden im Arbeitskreis Tarif des VRB bearbeitet und beantwortet. Dazu gehört auch, dass Kunden bei speziellen Anliegen an das richtige Verkehrsunternehmen weiter vermittelt werden. Alle in

Kundenkontakt stehenden Mitarbeiter der Verkehrsunternehmen haben ein Tarifhandbuch, welches jährlich bzw. bei Änderungsbedarf aktualisiert wird. In diesem Buch wird die einheitliche Linie zur Anwendung des Verbundtarifs vorgegeben.

Um eine gemeinsame Kundeninformation des Verbundtarifs für die Fahrgäste anzubieten werden Informationsmaterialien und Werbeaktionen über den Arbeitskreis Marketing koordiniert.

B5.6 Analyse von Kundeninformation und -service

Die derzeitige Situation von Kundeninformation und -service (siehe B5.1 – B5.5) entspricht nicht den Anforderungen an eine moderne Dienstleistung. Vorhandene Informationen müssen verstärkt vernetzt werden. Durch das Internet wurde das Informationsspektrum insgesamt auf eine breitere Basis gestellt. Die Fahrpläne sind über die Homepage des Verbundtarifs Region Braunschweig aktuell abrufbar. Es gibt auch weiterhin zielgruppenspezifische Informationsmaterialien. Die Kundenbetreuung des Verbundes bedarf noch weiterer Verbesserungen in Bezug auf die Vernetzung von Auskünften. Auch die Informationsqualität an den Zugangsstellen und in den Fahrzeugen ist weiter auszubauen. Ein besonderer Punkt ist hier auch der Einsatz von Informationsmöglichkeiten für Menschen mit eingeschränkter Sehkraft und die Kommunikation über die barrierefreie Erreichbarkeit der Zugangsstellen und Fahrzeuge.