

C3.3.20 Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel

Das Teilnetz 62 umfasst die Buslinien, die die Verbindungen im Raum Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel herstellen. Dazu gehören die RegioBus-Linien Salzgitter-Lebenstedt – Salzgitter-Thiede/Steterburg – Braunschweig, Salzgitter-Lebenstedt – Wolfenbüttel und Salzgitter-Lebenstedt – Broistedt – Lengede sowie die Linien des lokalen Netzes.

Die Verkehrsbeziehungen von Salzgitter-Bad und Salzgitter-Lebenstedt nach Braunschweig sollen so geordnet werden, dass zwischen Salzgitter-Thiede/Steterburg und Braunschweig möglichst ein 30-Minuten-Takt entsteht.

In der Relation Salzgitter-Lebenstedt – Wolfenbüttel ist das bestehende Bedienungskonzept mit direkten Fahrten in der Hauptverkehrszeit und der Führung der übrigen Fahrten über Salzgitter-Hallendorf, -Watenstedt, -Immendorf und Wolfenbüttel-Leinde und -Adersheim beizubehalten. Dadurch werden diese Ortsteile bei vertretbarer Fahrzeit an Wolfenbüttel und Salzgitter-Lebenstedt angeschlossen. Weitere Umwege sollten nicht erfolgen.

Generell sind die Anschlüsse am Bahnhof Wolfenbüttel zu verbessern. Dazu sind Änderungen des Linienweges in Wolfenbüttel zu prüfen, um künftig den Bahnhof direkt zu bedienen und nicht mehr die etwa 200 m entfernte Haltestelle Schulwall. Dadurch könnten die Anschlüsse an die Nahverkehrszüge nach Braunschweig, Goslar und Bad Harzburg verbessert werden.

In der Relation zwischen Wolfenbüttel und den Gemeinden Cramme und Flöthe sind zusätzliche direkte Fahrten für Berufstätige und Schüler oder bessere Verknüpfungen einzurichten. Die Wartezeiten in Leinde zwischen der RegioBus-Linie Salzgitter-Lebenstedt – Wolfenbüttel und Cramme/Flöthe (heute Linie 607) sind soweit wie möglich zu verkürzen.

In der Relation Flöthe – Salzgitter-Ohlendorf – Salzgitter-Bad ist das Angebot an Schul- und Ferientagen besser zu koordinieren, um an allen Verkehrstagen über den Tag verteilt Verbindungen für Berufstätige und Schüler zu erhalten. Bei nicht regelmäßiger oder geringer Nachfrage kommen auch differenzierte Bedienungsweisen in Betracht.

RegioBus Salzgitter-Lebenstedt - Lengede (- Peine)

Zwischen Salzgitter-Lebenstedt und Lengede wird eine RegioBus-Bedienung als Linie 640 als Teil der Relation Peine – Salzgitter-Lebenstedt betrieben. Die Linie RegioBus-Linie 640 führt von Salzgitter-Lebenstedt über Broistedt und den Bahnhof Lengede-Broistedt nach Lengede.

Am Bahnhof Lengede-Broistedt ist die Linie 640 verknüpft mit den Zügen von/nach Hildesheim und Braunschweig und mit der RegioBus-Linie 530 Broistedt – Lengede – Peine (Teilnetz 53) und ermöglicht Fahrten zwischen Peine und Salzgitter-Lebenstedt.

Im Weiteren wird auf die Ausführungen zum RegioBus 530 Broistedt – Lengede – Peine verwiesen. Die sich durch die Brechung der Gesamtverbindung Salzgitter-Lebenstedt ergebenden Verknüpfungsmöglichkeiten am Bahnhof Lengede – Broistedt sind gut. Die Überschneidung der RegioBusse Peine – Lengede – Broistedt und Lengede – Broistedt – Salzgitter-Lebenstedt auf dem Abschnitt Lengede – Broistedt ist sinnvoll, weil eine relativ große Mobilität zwischen Lengede und Salzgitter-Lebenstedt besteht und diese Fahrgäste umsteigefrei ihr Ziel erreichen. Mit dem Fahrplan 2007 war eine Einschränkung des Angebotes im Schienenpersonennahverkehr zwischen Braunschweig und Hildesheim auf 6 Fahrtenpaare je Richtung verbunden. Weitere Veränderungen des Angebots – das können weitere Angebotseinschränkungen aber auch Veränderungen der Zeitlagen des SPNV sein – können Auswirkungen auf die beschriebene Abwägung hinsichtlich der Brechung der RegioBus-Linie Peine – Salzgitter-Lebenstedt haben.

Sollten trotz Brechung der RegioBus-Linie Anschlüsse am Bahnhof Lengede-Broistedt an die Nahverkehrszüge nach Braunschweig und Hildesheim nicht mehr hergestellt werden können, wäre der umsteigefreien Linienführung Peine – Salzgitter-Lebenstedt der Vorzug zu geben. Dann wären Anschlüsse am Bahnhof Peine an die Nahverkehrszüge der KBS 310 nach Braunschweig und Hannover herzustellen.

Strukturdaten Teilnetz 62: Braunschweig - Salzgitter - Wolfenbüttel

Stadt Braunschweig

s. Teilnetz 40

Gemeinde Lengede

s. Teilnetz 53

Stadt Salzgitter

s. Teilnetz 60

Stadt Wolfenbüttel

s. Teilnetz 70

Samtgemeinde Oderwald

s. Teilnetz 72

Datenblatt Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: Oktober 2012

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
KVG	601	Salzgitter Lebenstedt - Braunschweig	31.01.2011
KVG	603	Salzgitter Bad - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig	31.01.2011
KVG	604	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Thiede/Steterburg - Wolfenbüttel	30.09.2012
KVG	607	Salzgitter Lebenstedt / Wolfenbüttel - Cramme - Klein Flöthe	31.10.2012
KVG	620	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig	31.01.2011
KVG	630	Salzgitter Lebenstedt - SZ Hallendorf - WF-Adersheim - Wolfenbüttel	30.09.2012
KVG	631	Salzgitter Bad - Braunschweig	31.01.2011
KVG	640	Salzgitter Lebenstedt - Broistedt - Lengede	30.06.2011
RBB	655	Salzgitter Bad - Salzgitter Ohlendorf - Flöthe	31.05.2011
KVG	DIFF_7	Anrufsammeltaxi Salzgitter-Lebenstedt - Lengede	31.03.2009

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
KVG	601	216	-	-
KVG	603	1.743	661	179
KVG	604	231	58	-
KVG	607	501	126	-
KVG	620	1.196	861	369
KVG	630	944	589	252
KVG	631	148	-	-
KVG	640	396	308	132
RBB	655	302	136	-
KVG	DIFF_7	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		5.676	2.739	932

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
KVG	601	54.317	-	-	54.317
KVG	603	439.254	34.359	10.923	484.535
KVG	604	58.135	3.027	-	61.162
KVG	607	126.163	6.577	-	132.740
KVG	620	301.296	44.750	22.498	368.544
KVG	630	237.954	30.607	15.388	283.950
KVG	631	37.395	-	-	37.395
KVG	640	99.800	16.017	8.053	123.870
RBB	655	76.098	7.066	-	83.163
KVG	DIFF_7	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		1.430.411	142.404	56.862	1.629.677

Karte C3.3.24 Teilnetz 62 Braunschweig-Salzgitter-Wolfenbüttel

