



Gesamtbericht 2016

NACH ART. 7 (1) DER VERORDNUNG (EG) NR. 1370/2007 DES
EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

INHALT

- I. Bericht Regionalverband Großraum Braunschweig - 3**
 - I. 1 Allgemeines - 3*
 - I. 2 Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung - 4*
 - I. 3 Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung - 5*
- II. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG) - 7**
 - II. 1 Allgemeines - 7*
 - II. 2 Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH - 7*
- III. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG) - 9**
 - III. 1 Allgemeines - 9*
 - III. 2 Direktvergabe an die Wolfsburger Verkehrs-GmbH - 9*
- IV. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG) - 11**
 - IV. 1 Allgemeines - 11*
 - IV. 2 Direktvergabe an die KVG mbH Braunschweig - 11*

IMPRESSUM

Regionalverband Großraum Braunschweig
Frankfurter Straße 2
38122 Braunschweig

Tel.: 0531/24262-0 | Fax: 0531/24262-42
info@regionalverband-braunschweig.de
www.regionalverband-braunschweig.de



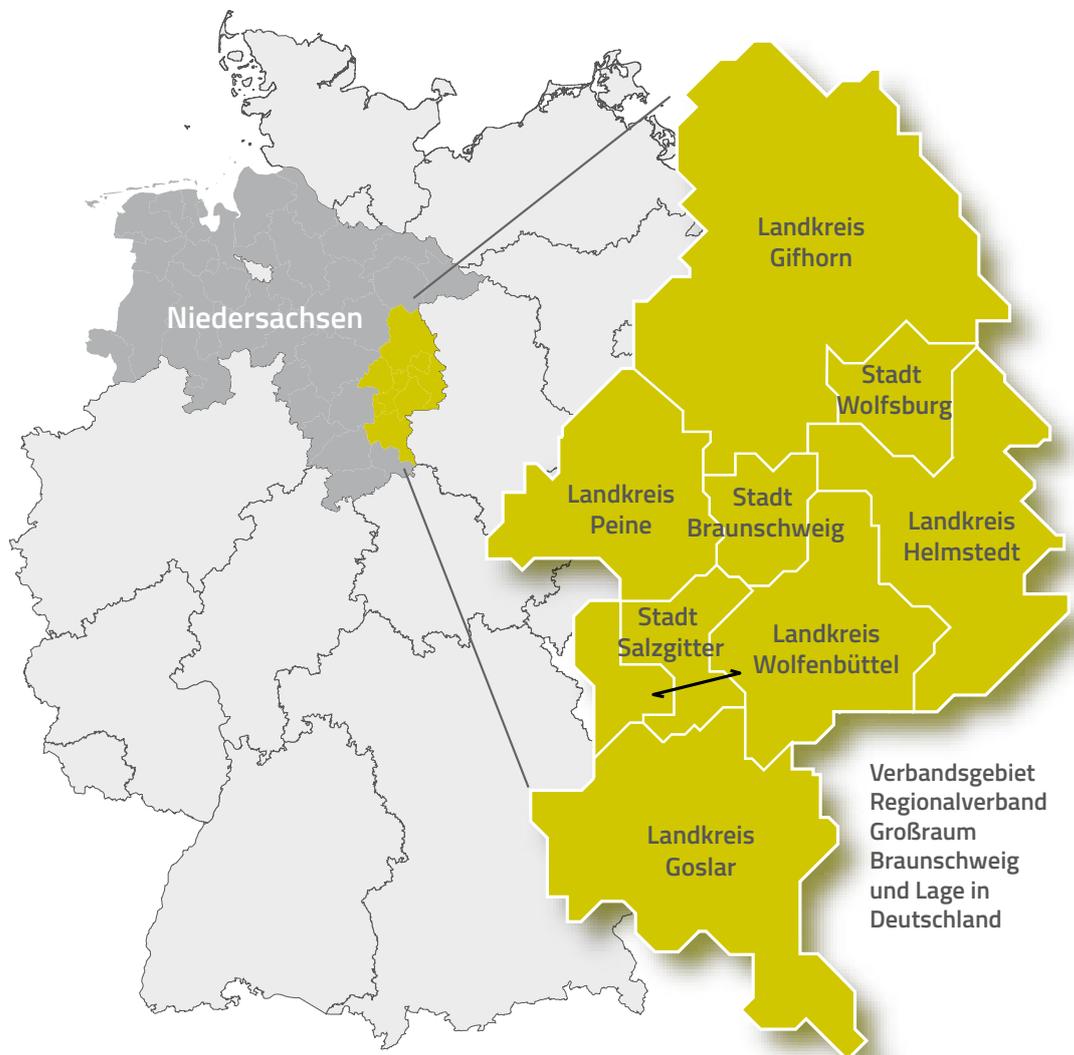
I. Bericht Regionalverband Großraum Braunschweig*

I. 1 Allgemeines

Seit dem 3. Dezember 2009 ist die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße in Kraft getreten. In Art. 7 (1) der VO 1370 wird von den zuständigen Behörden ein jährlicher Gesamtbericht gefordert.

Der Regionalverband Großraum Braunschweig (ehemals Zweckverband Großraum Braunschweig) ist für sein Verbandsgebiet die zuständige Behörde für den ÖPNV.

Das Verbandsgebiet des Regionalverbands umfasst die kreisfreien Städte Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg sowie die Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel. Im Gebiet des Großraums Braunschweig leben ca. 1,1 Millionen Menschen auf einer Fläche von 5.078 km².



*: vormals Zweckverband Großraum Braunschweig; Namensänderung März 2017

I. 2 Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Der Regionalverband hat zum Erhalt des Verbundtarifs (VRB) seit dem 01.01.2012 eine allgemeine Vorschrift (aV) zur Festlegung des Höchsttarifs nach Art. 3 Abs. 2 der EU VO 1370/2007 mit den Verkehrsunternehmen vereinbart. Die Verkehrsunternehmen verpflichteten sich damit weiterhin den VRB-Tarif anzuwenden. Bei nachgewiesenem Bedarf, ermittelt anhand der einzureichenden Trennungsrechnung, wird den Busunternehmen ein Ausgleich verbundbedingter Mindereinnahmen zugeschrieben. Im Jahr 2016 betragen die Ausgleichzahlungen nach aV rund 3,9 Mio. €.

Da die eigenwirtschaftliche Bedienung die Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan nicht gewährleisten kann, wurden mit einigen Verkehrsunternehmen öffentliche Dienstleistungsaufträge (öDA) abgeschlossen. Im Jahr 2016 beträgt die Finanzierungshöhe basierend auf den öDA rund 2,6 Mio. €.

Die Auflistung der Linien der einzelnen Busunternehmen können Tabelle 1 und 2 entnommen werden.

Tabelle 1: Verkehrsunternehmen, die nach der allgemeinen Vorschrift finanziert werden

| Busunternehmen | Linien |
|--|--|
| Bischof-Brauner GbR | 120, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148 |
| Kraftverkehr Mundstock GmbH | 517, 560, 566 |
| Peiner Verkehrsgesellschaft mbH | 509, 511, 512, 513, 514, 514, 516, 521, 522, 524, 525 |
| Pülm-Reisen GmbH | 836, 837 |
| Regionalbus Braunschweig GmbH | 460* 461*, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 530, 650, 656, 660, 657, 658, 810, 821, 822, 830, 831, 832, 833, 834, 840, 841, 842, 851, 852, 859, 860 |
| Reisebüro Schmidt GmbH | 730, 731, 732, 733, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747 |
| Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH | 335, 751, 752, 753, 754, 755, 756 |
| Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH | 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171, 172, 173, 175, 180, 182, 183, 184, 185, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197 |

Tabelle 2: Verkehrsunternehmen mit öffentlichen Dienstleistungsaufträgen

| Busunternehmen | Linien |
|--|--|
| Braunschweiger Verkehrs-GmbH | 420, 450, 480 |
| Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig | 360, 370, 372, 380, 390, 397, 610, 630, 640, 710, 790, 820 |
| regioBus Hannover GmbH | 948 |
| Wolfsburger Verkehrs-GmbH | 230 |
| Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen | 440*, 450* |

*: aus dem Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen ein- und ausbrechende Linien

I. 3 Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Die Verkehrsverträge und die jeweiligen Betreiber der SPNV-Netze im Verbandsgebiet für das Fahrplanjahr 2016 sind in Tabelle 3 auf Seite 6 aufgelistet. Die aggregierten Zugkilometer der zehn Netze (Altmark-Börde-Anhalt-Netz, Dieselnetz Südost-Niedersachsen (Teillos 1 und 2), Elektronetz Niedersachsen-Ost, Expresslinien Emsland/Mittelland (Los Mittelland), Elektronetz Nord Magdeburg, Nordharznetz, RX Halle-Goslar, Verstärkerfahrten BS-HE) im Verbandsgebiet betragen 6.392.718 Zkm und wurden 2016 vom Regionalverband mit rund 63.764.638 € bezuschusst.

Die Verkehrsverträge mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) beinhalten Qualitätskriterien, die bei Verstoß mit entsprechendem Malus belegt werden.

Im Jahr 2016 liegt die Pünktlichkeitsquote für das gesamte Verbandsgebiet bei 93,1% (gewichtet nach Zugkilometern im Teilnetz)

Die Zielpünktlichkeitsquote für eine Verspätung bis 5 Minuten liegt bei 95%. Diese konnte im Jahr 2016 u.a. auch wegen infrastrukturellen Einschränkungen wie z.B. Baustellen nicht erreicht werden. Im Kalenderjahr 2016 sind 72.081,58 Zugkm. ausgefallen. Ca. 66% der Ausfälle wurden durch Busersatzverkehr (Busnotverkehr oder Schienenersatzverkehr) kompensiert.

Eisenbahnverbindungen und Haltepunkte im Verbandsgebiet



Tabelle 3: Verkehrsleistungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen

| Verkehrsvertrag | Produkt- und Linienbezeichnung und Linienverlauf | | Fahrplan | | Betreiber |
|--|--|--|----------|------|-------------------------|
| | | | 2016 | 2017 | |
| Altmark - Börde - Anhalt - Netz (ABA) | RB 35 | Wolfsburg - (Oebisfelde - Gardelegen - Stendal) | X | X | DB Regio Südost |
| | RB 36/ RE 6 | Wolfsburg - (Oebisfelde - Haldensleben - Magdeburg) | X | X | |
| Elektronetz Nord Magdeburg (ENORM) | RB 40 | Braunschweig - Helmstedt (- Eilsleben - Magdeburg - Genthin) | X | X | DB Regio Südost |
| Nordharznetz (NHN) | HEX 21/ HBX | Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Magdeburg - Berlin) | X | X | Transdev Sachsen-Anhalt |
| Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 1 (DINSO 1) | RB 44 | Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt | X | X | DB Regio Nord |
| | RB 45 | Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt | X | X | |
| | RB 46 | Braunschweig - Seesen (- Herzberg) | X | X | |
| | RB 82 | Bad Harzburg - Seesen (- Kreiensen - Göttingen) | X | X | |
| Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 2 (DINSO 2) | RB 42/ RB 43 | Braunschweig - Wolfenbüttel - Bad Harzburg/Goslar | X | X | erixx |
| | RB 47 | Braunschweig - Gifhorn - Wittingen (-Uelzen) | X | X | |
| | RE 10 | Bad Harzburg - Goslar (- Hildesheim - Hannover) | X | X | |
| Elektronetz Niedersachsen-Ost (ENNO) | RE 30 | Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover) | X | X | metronom |
| | RE 50 | Wolfsburg - Braunschweig (- Hildesheim) | X | X | |
| RX Halle-Goslar | HEX 4 | Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Halle (Saale)) | X | X | Transdev Sachsen-Anhalt |
| DB-Verstärkerfahrten Braunschweig - Helmstedt (DB BS-HE) | RB 40 | Braunschweig - Königslutter - Helmstedt | X | X | DB Regio Nord |
| Expresslinien Emsland/Mittelland, Los Mittelland (EMIL) | RE 60/ RE 70 | Helmstedt - Braunschweig - Peine (- Hannover - Rheine/Bielefeld) | X | X | WestfalenBahn |
| Zugkilometer 2016 | 6.392.718 Zugkm | | | | |
| Bestellerentgelt 2016 | 63.764.637,90 € | | | | |

II. Bericht der Behörden- gruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

II. 1 Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im 01. Oktober 2015 die Gebietskörperschaft Stadt Braunschweig und der Zweckverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2016.

II. 2 Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von knapp 13 Jahren und endet zum 31.05.2028.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH eine regionale Leitstelle mit ITCS in Braunschweig. Damit stellt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH die Fahrgastinformation und die Einhaltung der Anschlussbeziehungen zwischen den BSVG Buslinien im Verkehrsgebiet während

der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden 2 Mobilitätszentralen, sowie eine Vielzahl von dezentral im Stadtgebiet angeordneten Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der Braunschweiger Verkehrs-GmbH betrieben. Zudem bietet das Unternehmen den Kunden eine komfortable Fahrplan App samt Online bzw. Handy Ticket-Shop.

Im Jahr 2016 waren zum 31.12.2016 für die Braunschweiger Verkehrs-GmbH gesamt 602 Arbeitnehmer beschäftigt, die ÖPNV-Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 50 Stadtbahnen und 148 Niederflur-omnibussen erbracht.

Die Gruppe der Behörden hat in den öDA Vorgaben für die Leistungsqualität definiert. Die Verkehrs-GmbH verpflichtet sich daraus gegenüber dem GvB zur Einhaltung folgender qualitativer Ziele ab 2016/2017f:

1. Verbesserung des Jahresergebnisses
2. Verbesserung der Fahrgastentwicklung
3. Verbesserung der Dienstleistungs- und Servicequalität
4. Verbesserung der Energie- und Schadstoffeffizienz

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaft Braunschweig für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 18,7 Mio. € für das Wirtschaftsjahr 2016.

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 10,024 Mio. Fahrplankilometer. Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH hält zurzeit 6 Stadtbahn Konzessionen davon eine für die Zufahrt zu dem Betriebshof und 38 Bus Konzessionen davon eine für Park-and-Ride-Verkehre und eine für einen ALT.

Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn:

| Linie | Strecke |
|-------|---|
| 1 | Stöckheim< >Hauptbahnhof< >Rathaus< >Wenden > |
| 2 | Heidberg< >(Hauptbahnhof)/ (Leisewitzstraße)< >Rathaus< >Siegfriedviertel> |
| 3 | Weststadt Weserstraße<>Fr.-Wilh.-Platz< >Rathaus<> Volkmarode > |
| 4 | Helmstedter Straße< >Rathaus< >Radeklint > |
| 5 | Broitzem< >Fr.-Wilhelm-Platz< >Leonhardplatz< >Hauptbahnhof > Zufahrt BH Strab Helmstedter Str. - Hauptgüterbahnhof |

Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus:

| Linie | Strecke |
|-------|--|
| 412 | Helmstedter Straße< >Rautheim< >Lindbergsiedlung< >Südstadt > |
| 413 | Leiferde< >Rüningen< >Rathaus< >Riddagshausen< >Querumer Forst< >Bienrode< >Waggum< >Bevenrode > |
| 414 | Wenden< >Veltenhof< >Stadion > |
| 416 | Völkenrode< >Ölper< >Rathaus< >Kralenriede > |
| 417 | Hondelage< >Volkmarode > |
| 418 | Lamme < > Raffteich< >Westpark< >Rathaus< >Stadtpark< >Riddagshausen > |
| 419 | Hauptbahnhof >Ost-Ring >West-Ring >Hauptbahnhof > |
| 429 | Hauptbahnhof >West-Ring >Ost-Ring >Hauptbahnhof > |
| 420 | BS Rathaus< >BS Hauptbahnhof< >WF Bahnhof |
| 422 | Lehndorf< >Rathaus< >Stadtpark< >Bebelhof > |
| 424 | Rühme< >Bevenrode< >Essenrode > |
| 426 | Hamburger Straße <> Siegfriedviertel < > Kralenriede <> Flughafen |
| 427 | Essehof< >Weddel< >Volkmarode > |
| 431 | Hauptbahnhof< >Milverode< >Stöckheim< >Südstadt< >Helmstedter Straße > |
| 433 | Völkenrode< >Kanzlerfeld< >Ring< >Hans-Sommer-Str.< >Querum< > Hondelage > |
| 434 | Wenden< >Harxbüttel< >Lagesbüttel > |
| 436 | Hauptbahnhof< >Kralenriede< >Gewerbegebiet Bastholz Ost<>Flughafen> |
| 437 | Volkmarode< >Cremlingen > |

| Linie | Strecke |
|-------|---|
| 442 | Helmstedter Straße< >Rautheim< >Lindbergsiedlung< >Südstadt< >Heidberg< >Stöckheim |
| 443 | Weststadt Donauknoten< >Cyriakrings< >Rathaus< >Hans-Sommer-Str.< >Querum> |
| 445 | Vallstedt< >BS Weststadt Donauknoten > |
| 450 | Vechede - BS Rathaus |
| 482 | Hauptbahnhof< >Braunschweiger Verkehrs-AG > |
| 452 | BS Helmstedter Straße - Cremlingen - Veltheim - Destedt – Gardessen - Bornum > |
| 454 | Stadion< >Schwarzer Berg > |
| 455 | (Geitelde)< >Timmerlah< >Weststadt Donauknoten > |
| 461 | PTB< >Kanzlerfeld< >Hauptbahnhof > |
| 464 | Rühme< >Stadion > |
| 465 | Broitzem< >Geitelde< >Rüningen > |
| 480 | Groß Schwülper< >BS Watenbüttel< >BS Rathaus > |
| 481 | Leiferde< >Stöckheim > |
| 482 | Hauptbahnhof< >Braunschweiger Verkehrs- GmbH > |
| 484 | Groß Schwülper< >BS Rühme > |
| 485 | Broitzem< >Rüningen > |
| 493 | BS Rathaus< >Obersicke< >Neuerkerode > |
| 411 | incl. ALT 471 Lamme< >Kanzlerfeld< >Rathaus< >Hauptbahnhof< >Südstadt< >Mascherode > |
| ALT | Klinikum Salzdahlumer Str.< >Jägersruh |
| P+R | BS-Messegelände - BS-VW Halle/City |

III. Bericht der Behörden- gruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Wolfsburger Ver- kehrs-GmbH (WVG)

III. 1 Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich die Stadt Wolfsburg und der Zweckverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2016.

III. 2 Direktvergabe an die Wolfsburger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die WVG vergeben. Der öffentliche Dienstleistungsauftrag trat am 1.1.2016 in Kraft und hat zunächst eine Laufzeit von zehn Jahren.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Im Jahr 2016 wurden bei der Wolfsburger Verkehrs-GmbH gem. Angabe im Jahresabschluss durchschnittlich 255 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer beschäftigt, die Leistungen im Verkehrsgebiet werden im Spitzeneinsatz mit 78 eigenen und 23

angemieteten Omnibussen erbracht.

Die Gruppe der Behörden hat in dem öDA in folgenden Bereichen Vorgaben für die Qualität der Leistungserbringung definiert:

1. Fahrzeuganforderungen
2. Anforderungen an das Personal
3. Dynamische Fahrgastinformation
4. Fahrgastzählsystem und Angebotsanpassungen
5. Kundenbarometer

Die WVG ist im Bereich Fahrzeuganforderungen bei den Umweltstandards angehalten, in Abstimmung mit der Gruppe von Behörden in neue Antriebstechnologien zu investieren. Bereits im Jahr 2016 betreibt die WVG neun umweltschonende Hybridbusse. Ein hoher Anteil der Busse verfügt zudem bereits über die Euro 6 - Norm. Eine weitere Umstellung der Busflotte auf umweltschonende Antriebstechnologien inklusive der Prüfung einer Einführung von Elektrobussen ist für die Zukunft vorgesehen.

Mit Hilfe des Fahrgastzählsystems ist die WVG in der Lage, genaue Analysen zu den Nutzerzahlen auf bestimmten Linien zu erstellen. Die WVG wird ihr Liniennetz auf Basis dieser Analysen fortlaufend im Sinne eines bedarfsgerechten Angebots optimieren.

Einen weiteren wesentlichen Qualitätsstandard stellt die Zufriedenheit der WVG-Kunden dar. Hierzu nimmt die WVG jährlich an einem ÖPNV-Kundenbarometer teil. Die Ergebnisse dieser Befragung sind in Abstimmung mit der Gruppe von Behörden zu analysieren und die WVG hat entsprechend betreffend der zu verbessernden Merkmale Maßnahmenvorschläge zu erarbeiten.

Der Ausgleich für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beträgt 8,1 Mio. € für das Wirtschaftsjahr 2016.

Die Verkehrsleistung im Gebiet der Behördengruppe beträgt im Wirtschaftsjahr 2016 5,6 Mio. Nutzwagenkilometer.

Die WVG verfügt über 24 Linienkonzessionen, die sich in 21 aktive Linienkonzessionen, 1 Konzession für den Anrufbus und 1 Konzession für den Gelegenheitsverkehr aufteilen. Des Weiteren gibt es noch 1 Linienkonzession für die Linie 244, die jedoch seit dem 03.04.2016 eingestellt wurde. Die Fahrten der Linie 244 sind im Wesentlichen in die Linie 211 integriert worden.

| Linie | Strecke |
|-------|--|
| 201 | Mörser Winkel - Wendschott |
| 202 | Brackstedt - Detmerode |
| 203 | Sülfeld - Vorsfelde |
| 204 | Mörse - Neuhaus |
| 211 | Hauptbahnhof - Heiligendorf |
| 212 | Vorsfelde Süd - Ehmen |
| 213 | Velstove - Laagberg |
| 215 | Hauptbahnhof – Neindorf (über Barnstorf) |
| 216 | Hauptbahnhof – Neindorf (über Hehlingen) |
| 218 | Hauptbahnhof - Flechtorf |
| 230 | Hauptbahnhof - Braunschweig |
| 231 | Groß Brunsrode - Hauptbahnhof |
| 244 | Hauptbahnhof - Fallersleben |
| 261 | Sülfeld - VW-Werk |
| 262 | Rabenberg - VW-Werk |
| 263 | Ehmen - VW-Werk |
| 264 | Velstove - VW-Werk |
| 265 | Wendschott - VW-Werk |
| 266 | Vorsfelde Süd - VW-Werk |
| 267 | Hauptbahnhof - VW Werk - Ehmen |
| 268 | Nordsteinke - VW-Werk |
| 269 | Königslutter - VW-Werk |

IV. Bericht der Behörden- gruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG)

IV. 1 Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im Dezember 2011 die Gebietskörperschaften der Städte Salzgitter, Wolfenbüttel, Helmstedt, Bad Harzburg sowie des Landkreises Helmstedt und des Regionalverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2016.

IV. 2 Direktvergabe an die KVG mbH Braunschweig

Die Behördengruppe hat einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die KVG Braunschweig mbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von 10 Jahren und endet zum 31.12.2021.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die KVG mbH Braunschweig eine regionale Leitstelle mit ITCS in Salzgitter-Lebenstedt. Damit stellt die KVG mbH Braunschweig die Fahrgastinformation und die Anschlüsse zwischen den KVG Buslinien im gesamten Verkehrsgebiet während der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden zwei Mobilitätszentralen sowie eine Reihe von Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der KVG mbH Braunschweig betrieben.

Im Jahr 2016 waren für die KVG mbH Braunschweig durchschnittlich 396 Arbeitnehmer beschäftigt, die Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 186 Omnibussen erbracht, davon sind 170 Niederflurbusse (91,40 %). Bis Ende 2018 soll der Anteil der Niederflurbusse auf 95 % erhöht werden. Seit Dezember 2016 werden drei Elektrobusse im Verkehrsgebiet Salzgitter/Wolfenbüttel eingesetzt. Nach einer Erprobungsphase wird über die Ausweitung des Elektrobusseinsatzes entschieden.

Die Gruppe der Behörden hat in den öDA Vorgaben für die Leistungsqualität der Omnibusse definiert, die der unten stehenden Tabelle entnommen werden können.

| Leistungsqualität | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------|---------------------|
| Vorgabe laut öDA | Zielvorgabe 2016 | Ist 2016 | Zielerreichungsgrad |
| Abgasnorm Euro V oder besser | 30,00 % | 50,53 % | 168,43 % |
| Anteil der Busse mit Klimaanlage | 85,00 % | 91,40 % | 107,53 % |
| Anteil der Haltestelleninnenanzeige | 20,00 % | 26,34 % | 131,70 % |

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaften für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 2.885.332 € für das Wirtschaftsjahr 2016. Die Zusammensetzung des Betrages kann der folgenden Tabelle entnommen werden. Das Wirtschaftsjahr 2016 ist durch die ergebniswirksame Auflösung einer größeren Rückstellung geprägt.

| Gebietskörperschaft | Betrag in € |
|---------------------|-------------|
| Stadt Salzgitter | 1.336.632 € |
| Stadt Wolfenbüttel | 465.796 € |
| Stadt Helmstedt | 203.296 € |
| Stadt Bad Harzburg | 154.584 € |
| Landkreis Helmstedt | 725.024 € |

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 8,4 Mio. Fahrplankilometer. Die KVG mbH Braunschweig hat zurzeit 60 Konzessionen, davon 55 für den Linienverkehr, drei für AST/ALT- und zwei für Park-and-Ride-Verkehre.

| Linie | Strecke |
|-------|---|
| 360 | Königslutter - Wolfsburg |
| 370 | Helmstedt - Schöppenstedt |
| 371 | Schöningen - Schöppenstedt |
| 372 | Söllingen - Gevensleben - Schöppenstedt |
| 380 | Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg |
| 381 | Velpke - Groß Sisbeck - Velpke |
| 382 | Schullinie SG Velpke |
| 383 | Volkmarsdorf - Hehlingen - Wolfsburg |
| 384 | Königslutter - Glentorf - Königslutter |
| 385 | Königslutter - Neindorf - Königslutter |
| 386 | Essenrode - Brunsrode - Lehre |
| 387 | Königslutter - Lehre - Wendhausen - Essenrode |
| 390 | Helmstedt - Frellstedt - Königslutter |
| 391 | W.-v.-Siemens-Str. - Markt - Max-Planck-Weg |
| 392 | Emmerstedt - Markt - Clarabad - Beendorf |
| 393 | Helmstedt - Süplingen - Königslutter |
| 394 | Helmstedt - Emmerstedt - Gr. Sisbeck - Volkmarsdorf |
| 395 | Helmstedt - Schöningen - Büddenstedt - Schöningen |

| Linie | Strecke |
|-------|---|
| 396 | Helmstedt - Süplingen - Schöningen |
| 397 | Helmstedt - Büddenstedt - Schöningen - Gevensleben |
| 398 | Helmstedt - Warberg |
| 399 | Helmstedt Bahnhof - Markt - Bad Helmstedt - Beendorf |
| 601 | SZ-Lebenstedt - Braunschweig EXPRESS |
| 602 | SZ-Thiede-Braunschweig |
| 603 | SZ-Bad - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig |
| 604 | SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel |
| 606 | Salzgitter-Lebenstedt - Baddeckenstedt |
| 607 | Salzgitter-Lebenstedt - Klein Flöthe |
| 608 | Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt |
| 609 | Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt |
| 610 | Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Bad |
| 611 | SZ-Bad - Hohenrode |
| 612 | SZ-Lebenstedt - SZ-Bad |
| 613 | SZ-Lebenstedt - SZ-Bad (Sonntags) |
| 615 | SZ-Bad - Fachhochschule |
| 616 | Salzgitter-Lebenstedt - SZ-Fredenberg |
| 618 | Stadtverkehr SZ-Bad |
| 619 | SZ-Lebenstedt - SZ-Lichtenberg |
| 620 | SZ-Lebenstedt - Braunschweig |
| 621 | SZ-Lebenstedt - MAN/Alstom |
| 626 | SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Salzgitter AG |
| 627 | SZ-Lichtenberg - SZ-Lebenstedt - SZ AG |
| 628 | SZ-Bad - SZ-Gebhardshagen - SZ AG |
| 630 | SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel |
| 631 | SZ-Bad - Braunschweig EXPRESS |
| 640 | SZ-Lebenstedt - Broistedt - Lengede |
| 710 | Wolfenbüttel - Winnigstedt |
| 790 | SZ-Thiede/Steterb. - Gr. Stöckheim - WF-Linden |

| Linie | Strecke |
|--------------|--|
| 791 | Lebenshilfe - Westring |
| 792 | Atzum - Westring |
| 793 | Krankenhaus-Exer |
| 794 | Linden - Kornmarkt - Westring |
| 795 | Salzdahlumer Str. - Kornmarkt - Westring |
| 796 | Linden - Kornmarkt - Wilh.-Raabe-Schule |
| 797 | Halchter - Fümmlse |
| 798 | Salzdahlum - Ahlum - Kornmarkt |
| 799 | Linden/Süd - Kornmarkt - Westring |
| 820 | Bad Harzburg - Braunlage |
| 866 | Bad Harzburg - Kästeklippen |
| 871 | Stadtverkehr Bad Harzburg |
| 873 | Ringverkehr Bad Harzburg |
| 874 | Bad Harzburg - Eckertal |
| 875 | Bad Harzburg - Molkenhaus - Rabenklippe |

