

Gesamtbericht 2015 nach Art. 7 (1) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates

Inhaltsverzeichnis

I. Bericht Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB)

I. 1. Allgemeines	Seite 2
I. 2. Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung	Seite 3
I. 3. Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung	Seite 5

II. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

II. 1. Allgemeines	Seite 7
II. 2. Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH	Seite 7

III. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG)

III.1. Allgemeines	Seite 9
III.2. Direktvergabe an die KVG Braunschweig	Seite 9

I. Bericht Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB)

I. 1. Allgemeines

Seit dem 3. Dezember 2009 ist die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße in Kraft getreten. In Art. 7 (1) der VO 1370 wird von den zuständigen Behörden ein jährlicher Gesamtbericht gefordert.

Der Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB) ist für sein Verbandsgebiet die zuständige Behörde für den ÖPNV.

Das Verbandsgebiet des ZGB umfasst die kreisfreien Städte Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg sowie die Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel. Im Gebiet des Großraums Braunschweig leben ca. 1,1 Millionen Menschen auf einer Fläche von 5.078 km².



Grafik 1: Verbandsgebiet

I. 2. Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Der ZGB hat zum Erhalt des Verbundtarifs (VRB) seit dem 01.01.2012 eine allgemeine Vorschrift (aV) zur Festlegung des Höchsttarifs nach Art. 3 Abs. 2 der EU VO 1370/2007 mit den Verkehrsunternehmen vereinbart. Die Verkehrsunternehmen verpflichteten sich damit weiterhin den VRB-Tarif anzuwenden. Bei nachgewiesenem Bedarf, ermittelt anhand der einzureichenden Trennungsrechnung, wird den Busunternehmen ein Ausgleich verbundbedingter Mindereinnahmen zugeschieden. Im Jahr 2015 betragen die Ausgleichszahlungen nach aV rund **3,9 Mio. €**.

Da die eigenwirtschaftliche Bedienung die Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan nicht gewährleisten kann, wurden mit einigen Verkehrsunternehmen öffentliche Dienstleistungsaufträge (öDA) abgeschlossen. Im Jahr 2015 beträgt die Finanzierungshöhe basierend auf den öDA rund **2,5 Mio. €**.

Die Auflistung der Linien der einzelnen Busunternehmen können *Tabelle 1 und 2* entnommen werden.

Busunternehmen	Linien
Bischof-Brauner GbR	120, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148
Haller Busbetrieb GmbH	500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 530
Kraftverkehr Mundstock GmbH	560, 566
Peiner Verkehrsgesellschaft mbH	509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 521, 522, 524, 525
Pülm-Reisen GmbH	836, 837
Regionalbus Braunschweig GmbH	460* 461*, 650, 656, 657, 658, 810, 821, 822, 830, 831, 832, 833, 834, 840, 841, 842, 851, 852, 859, 860
Reisebüro Schmidt GmbH	730, 731, 732, 733, 739, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH	335, 751, 752, 753, 754, 755, 756
Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171, 172, 173, 175, 180, 182, 183, 184, 185, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197

Tabelle 1: Verkehrsunternehmen, die nach der allgemeinen Vorschrift finanziert werden

*VSN-Linienbezeichnungen

Busunternehmen	Linien
Braunschweiger Verkehrs-GmbH	480
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig	280/360, 370, 372, 380, 390, 397, 610, 630, 640, 710, 790, 820, 850
RegioBus Hannover	948
Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171, 172, 173, 175, 180, 182, 183, 184, 185, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197
Wolfsburger Verkehrs-GmbH	230
Zweckverband Verkehrsverbund Süd -Niedersachsen	440*, 450*

Tabelle 2: Verkehrsunternehmen mit öffentlichen Dienstleistungsaufträgen

*RBB-Linien, die in den VRB ein- und ausbrechen!

I. 3. Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Die Verkehrsverträge und die jeweiligen Betreiber der SPNV-Netze im Verbandsgebiet für das Fahrplanjahr 2015 sind in Tabelle 3 auf Seite 5 aufgelistet. Die aggregierten Zugkilometer der zehn Netze (Altmark-Börde-Anhalt-Netz, Altvertrag DB Regio AG, Dieselnetz Südost-Niedersachsen (Teillos 1 und 2), Elektronetz Niedersachsen-Ost, Expresslinien Emsland/Mittelland (Los Mittelland), Elektronetz Nord Magdeburg, Nordharznetz, RX Halle-Goslar, Verstärkerfahrten BS-HE) im Verbandsgebiet betragen 6.076.520 Zkm und wurden 2015 vom ZGB mit rund **59,8 Mio. €** bezuschusst.

In den Verkehrsverträgen mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) sind Qualitätskriterien vereinbart, die bei Verstoß des jeweiligen EVU mit entsprechendem Malus belegt wird.

Die Pünktlichkeitsquote im Jahr 2015 liegt für das gesamte Verbandsgebiet bei 92,76 %.



Grafik 2: Schienennetz im Verbandsgebiet

Verkehrsvertrag	Produkt- und Linienbezeichnung und Linienverlauf		Fahrplan		Betreiber
			2015	2016	
Altmark - Börde - Anhalt - Netz (ABA)	RB 35	Wolfsburg - (Oebisfelde - Gardelegen - Stendal)	X	X	DB Regio Südost
	RB 36/ RE 6	Wolfsburg - (Oebisfelde - Haldensleben - Magdeburg)	X	X	
Altvertrag DB Regio - ZGB	RE 30	Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover)	X		DB Regio Nord
	RB 48	Braunschweig - Wolfsburg	X		
	RE 60/ RE 70	Braunschweig - Peine (- Hannover - Rheine/ Bielefeld)	X		
	RB 40	Braunschweig - Helmstedt	X		
	RB 50	Braunschweig - Lengede (- Hildesheim)	X		
	RE 4	Goslar/ Bad Harzburg - Vienenburg (- Halberstadt)	X		
Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 1 (DINSO 1)	RB 44	Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt	X	X	DB Regio Nord
	RB 45	Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt	X	X	
	RB 46	Braunschweig - Seesen (- Herzberg)	X	X	
	RB 82	Bad Harzburg - Seesen (- Kreiensen - Göttingen)	X	X	
Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 2 (DINSO 2)	RB 42/ RB 43	Braunschweig - Wolfenbüttel - Bad Harzburg/Goslar	X	X	erixx
	RB 47	Braunschweig - Gifhorn - Wittingen (-Uelzen)	X	X	
	RE 10	Bad Harzburg - Goslar (- Hildesheim - Hannover)	X	X	
Elektronetz Niedersachsen-Ost (ENNO)	RE 30	Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover)		X	metronom
	RE 50	Wolfsburg - Braunschweig (- Hildesheim)		X	
Elektronetz Nord Magdeburg (ENORM)	RB 40	Braunschweig - Helmstedt (- Eilsleben - Magdeburg - Genthin)	X	X	DB Regio Südost
Expresslinien Emsland/Mittelland, Los Mittelland (EMIL)	RE 60/ RE 70	Braunschweig - Peine (- Hannover - Rheine/Bielefeld)		X	WestfalenBahn
Nordharznetz (NHN)	HEX 21/ HBX	Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Magdeburg - Berlin)	X	X	Transdev Sachsen-Anhalt
RX Halle-Goslar	HEX 4	Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Halle (Saale))		X	Transdev Sachsen-Anhalt
Verstärkerfahrten Braunschweig - Helmstedt (BS-HE)	RB 40	Braunschweig - Königslutter - Helmstedt		X	DB Regio Nord
Zugkilometer 2015	6.076.520 Zugkm				
Bestellerentgelt 2015	rd. 59,8 Mio. €				

Tabelle 3: Verkehrsleistungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen

*Abschlussrechnung für das Jahr 2015
liegt noch nicht vor! Daten beinhalten
Schätzwerte und Abschlagzahlungen!

II. Bericht der Behördengruppe zum öDA mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

II. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im 01. Oktober 2015 die Gebietskörperschaft Stadt Braunschweig und der Zweckverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden (GvB) zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2015.

II. 2. Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öDA über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von knapp 13 Jahren und endet zum 31.05.2028.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH eine regionale Leitstelle mit ITCS (rechnergestütztes Betriebsleitsystem) in Braunschweig. Damit stellt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH die Fahrgastinformation und die Einhaltung der Anschlussbeziehungen zwischen den BSVG Buslinien im Verkehrsgebiet während der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden 2 Mobilitätszentralen, sowie eine Vielzahl von dezentral im Stadtgebiet angeordneten Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der Braunschweiger Verkehrs-GmbH betrieben. Zudem bietet das Unternehmen den Kunden eine komfortable Fahrplan App samt Online bzw. Handy Ticket-Shop.

Im Jahr 2015 waren zum 31.12.2015 für die Braunschweiger Verkehrs-GmbH gesamt 602 Arbeitnehmer beschäftigt, die ÖPNV-Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 50 Stadtbahnen und 146 Niederflurrombussen erbracht.

Die Gruppe der Behörden hat im öDA Vorgaben für die Leistungsqualität definiert. Die Verkehrs-GmbH verpflichtet sich daraus gegenüber der GvB zur Einhaltung folgender qualitativer Ziele ab 2016/2017:

1. Verbesserung des Jahresergebnisses
2. Verbesserung der Fahrgastentwicklung
3. Verbesserung der Dienstleistungs- und Servicequalität
4. Verbesserung der Energie- und Schadstoffeffizienz

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaft Braunschweig für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 19,1 Mio. € für das Wirtschaftsjahr 2015.

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 10,012 Mio. Fahrplankilometer. Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH hält zurzeit 6 Stadtbahn Konzessionen davon eine für die Zufahrt zu dem Betriebshof und 36 Bus Konzessionen davon eine für Park-and-Ride-Verkehre und eine für ein ALT (Anruf-Linien-Taxi).

Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn:	
M 1	Stöckheim« »Hauptbahnhof« »Rathaus« »Wenden«
M 2	Heidberg« »(Hauptbahnhof)/ (Leisewitzstraße)« »Rathaus« »Siegfriedviertel«
M 3	Weststadt Weserstraße« »Fr.-Wilh.-Platz« »Rathaus« » Volkmarode«
M 4	Helmstedter Straße« »Rathaus« »Radekint«
M 5	Broitzem« »Fr.-Wilhelm-Platz« »Leonhardplatz« »Hauptbahnhof«
	Zufahrt BH Strab Helmstedter Str. - Hauptgüterbahnhof

Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus:	
412	Helmstedter Straße« »Rautheim« »Lindenbergsiedlung« »Südstadt «
413	Leiferde« »Rüningen« »Rathaus« »Riddagshausen« »Querumer Forst« »Bienrode« »Waggum« »Bevenrode«
414	Wenden« »Veltenhof« »Stadion«
416	Völkenrode« »Ölper« »Rathaus« »Kralenriede«
417	Hondelage« »Volkmarode«
418	Raffteich« »Westpark« »Rathaus« »Stadtpark« »Riddagshausen«
419	Hauptbahnhof »Ost-Ring »West-Ring »Hauptbahnhof«
429	Hauptbahnhof »West-Ring »Ost-Ring »Hauptbahnhof«
420	BS Rathaus« »BS Hauptbahnhof« »WF Bahnhof
422	Lehdorf« »Rathaus« »Stadtpark« »Bebelhof«
424	Rühme« »Bevenrode« »Essenrode«
427	Essehof« »Weddek« »Volkmarode«
431	Hauptbahnhof« »Melverode« »Stöckheim« »Südstadt« »Helmstedter Straße«
433	Völkenrode« »Kanzlerfeld« »Ring« »Hans-Sommer-Str.« »Querum« »Hondelage«
434	Wenden« »Harxbüttel« »Lagesbüttel«
436	Hauptbahnhof« »Kralenriede« »Gewerbegebiet Bastholz Ost« »Flughafen«
437	Volkmarode« »Cremlingen«
442	Helmstedter Straße« »Rautheim« »Lindenbergsiedlung« »Südstadt« »Heidberg« »Stöckheim
443	Weststadt Donaustraße« »Cyriakrings« »Rathaus« »Hans-Sommer-Str.« »Querum«
445	Lengede« »Vallstedt« »BS Weststadt Donaustraße«
450	Sierße - Vechelde - BS Rathaus
451	Hauptbahnhof« »Braunschweiger Verkehrs-AG«
452	BS Helmstedter Straße - Cremlingen - Veltheim - Destedt - Bornum«
454	Stadion« »Schwarzer Berg«
455	(Geitelde)« »Timmerlah« »Weststadt Donaustraße«
461	PTB« »Kanzlerfeld« »Hauptbahnhof«
464	Rühme« »Stadion«
465	Broitzem« »Geitelde« »Rüningen«
480	Groß Schwülper« »BS Watenbüttel« »BS Rathaus«
481	Leiferde« »Stöckheim«
484	Groß Schwülper« »BS Rühme«
485	Broitzem« »Rüningen«
493	BS Rathaus« »Obersickte« »Neuerkerode«
411	incl. ALT 471 Lamme« »Kanzlerfeld« »Rathaus« »Hauptbahnhof« »Südstadt« »Mascherode«
ALT	Klinikum Salzdahlumer Str.« »Jägersruh
P+R	BS-Messegelände - BS-VW Halle/City

Tabelle 4: Stadtbahnen und Stadtbuslinien der BSVG

III. Bericht der Behördengruppe zum öDA mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig

III. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im Dezember 2011 die Gebietskörperschaften der Städte Salzgitter, Wolfenbüttel, Helmstedt, Bad Harzburg sowie des Landkreises Helmstedt und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2015.

III. 2. Direktvergabe an die KVG Braunschweig mbH

Die Behördengruppe hat einen öDA über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die KVG Braunschweig mbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von 10 Jahren und endet zum 31.12.2021.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die KVG Braunschweig eine regionale Leitstelle mit ITCS in Salzgitter Lebenstedt. Damit stellt die KVG Braunschweig mbH die Fahrgastinformation und die Anschlüsse zwischen den KVG Buslinien im gesamten Verkehrsgebiet während der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden 2 Mobilitätszentralen, sowie eine Reihe von Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der KVG Braunschweig mbH betrieben.

Im Jahr 2015 waren für die KVG Braunschweig mbH durchschnittlich 391 Arbeitnehmer beschäftigt, die Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 186 Omnibussen erbracht, davon sind 160 Niederflurbusse (86%), bis Ende 2018 soll der Anteil der Niederflurbusse auf 95 % erhöht werden.

Die Gruppe der Behörden hat in den öDA Vorgaben für die Leistungsqualität der Omnibusse definiert, die der folgenden Tabelle entnommen werden können.

Leistungsqualität			
Vorgabe laut öDA	Zielvorgabe 2015	Ist 2015	Zielerreichungsgrad
Abgasnorm Euro V oder besser	30,00%	42,09%	139,62%
Anteil der Busse mit Klimaanlage	85,00%	89,07%	104,81%
Anteil der Haltestelleninnenanzeige	20,00%	21,31%	106,53%

Tabelle 5: Leistungsqualität

Die KVG mbH Braunschweig hat für das Wirtschaftsjahr 2015 gemäß dem öDA eine Trennungsrechnung erstellt, die die vorgeschriebene Verwendung der Ausgleichszahlungen der Gesellschafter nachweist. Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaften für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 3.883.833€ für das Wirtschaftsjahr 2015, die Zusammensetzung des Betrages kann der folgenden Tabelle entnommen werden.

Gebietskörperschaft	Betrag in €
Stadt Salzgitter	1.731.577 €
Stadt Wolfenbüttel	783.667 €
Stadt Helmstedt	267.360 €
Stadt Bad Harzburg	180.360 €
Landkreis Helmstedt	920.869 €

Tabelle 6: Ausgleichsbeträge

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 8.4 Mio. Fahrplankilometer. Die KVG Braunschweig hat zurzeit 60 Konzessionen, davon 55 für den Linienverkehr, drei für AST/ALT- und zwei für Park-and-Ride-Verkehre.

Linie	Strecke
360	Königslutter - Wolfsburg
370	Helmstedt - Schöppenstedt
371	Schöningen - Schöppenstedt
372	Söllingen - Gevensleben - Schöppenstedt
380	Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg
381	Velpke - Groß Sisbeck - Velpke
382	Schullinie SG Velpke
383	Volkmarsdorf - Hehlingen - Wolfsburg
384	Königslutter - Glentorf - Königslutter
385	Königslutter - Neindorf - Königslutter
386	Essenrode - Brunsrode - Lehre
387	Königslutter - Lehre - Wendhausen - Essenrode
390	Helmstedt - Frellstedt - Königslutter
391	W.-v.-Siemens-Str. - Markt - Max-Planck-Weg
392	Emmerstedt - Markt - Clarabad - Beendorf
393	Helmstedt - Süplingen - Königslutter
394	Helmstedt - Emmerstedt - Gr. Sisbeck - Volkmarsdorf
395	Helmstedt - Schöningen - Büddenstedt - Schöningen
396	Helmstedt - Süplingen - Schöningen
397	Helmstedt - Büddenstedt - Schöningen - Gevensleben
398	Helmstedt - Warberg
399	Helmstedt Bahnhof - Markt - Bad Helmstedt - Beendorf

Tabelle 7: Buslinien der KVG

Linie	Strecke
601	SZ-Lebenstedt - Braunschweig EXPRESS
602	SZ-Thiede-Braunschweig
603	SZ-Bad - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig
604	SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel
606	Salzgitter-Lebenstedt - Baddeckenstedt
607	Salzgitter-Lebenstedt - Klein Flöthe
608	Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt
609	Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt
610	Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Bad
611	SZ-Bad - Hohenrode
612	SZ-Lebenstedt - SZ-Bad
613	SZ-Lebenstedt - SZ-Bad (Sonntags)
615	SZ-Bad - Fachhochschule
616	Salzgitter-Lebenstedt - SZ-Fredenberg
618	Stadtverkehr SZ-Bad
619	SZ-Lebenstedt - SZ-Lichtenberg
620	SZ-Lebenstedt - Braunschweig
621	SZ-Lebenstedt - MAN/Alstom
626	SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Salzgitter AG
627	SZ-Lichtenberg - SZ-Lebenstedt - SZ AG
628	SZ-Bad - SZ-Gebhardshagen - SZ AG
630	SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel
631	SZ-Bad - Braunschweig EXPRESS
640	SZ-Lebenstedt - Broistedt -Lengede
710	Wolfenbüttel - Winnigstedt
790	SZ-Thiede/Steterb. - Gr. Stöckheim - WF-Linden
791	Lebenshilfe - Westring
792	Atzum - Westring
793	Krankenhaus-Exer
794	Linden - Kornmarkt - Westring
795	Salzdahlumer Str. - Kornmarkt - Westring
796	Linden - Kornmarkt - Wilh.-Raabe-Schule
797	Halchter - Fämmelse
798	Salzdahlum - Ahlum - Kornmarkt
799	Linden/Süd - Kornmarkt - Westring
820	Bad Harzburg - Braunlage
866	Bad Harzburg - Kästeklippen
871	Stadtverkehr Bad Harzburg
873	Ringverkehr Bad Harzburg
874	Bad Harzburg - Eckertal
875	Bad Harzburg - Molkenhaus - Rabenklippe

Tabelle 8: Buslinien der KVG (Fortsetzung Tabelle 7)